بنام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه آلایندگی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

(جهت اجرا در سال ۱۴۰۲)

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی

دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولیدداخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۰۳۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶(عادی ، جدید و تیپ ۲)	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰

تازه های حسابداری

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۹	سواری پژو ۲۰۶(TU۳) تیپ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۳۸,۰۰۰	۱۲,۶۵۶,۰۰۰	۱۱,۰۷۴,۰۰۰	۹,۴۹۲,۰۰۰	۷,۹۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۸,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵(SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳,V۲۰ (SD)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۴۹۵,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۴,۳۸۵,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۲۷۵,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰
۴۱	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۲,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۹۰,۰۰۰	۲۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۹,۶۷۰,۰۰۰	۱۶,۸۶۰,۰۰۰	۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۳	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۴۴	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۴۵	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹	انواع پژو پارس(پرشیا،سفیر) دنده معمولی بنزینی	۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۵,۰۰۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۱۱۵,۰۰۰	۸,۶۷۰,۰۰۰	۷,۲۲۵,۰۰۰	۵,۷۸۰,۰۰۰
۵۰	انواع پژو پارس (پرشیا،سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو پارس با موتور XU۷P	۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۳۵,۰۰۰	۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۵,۰۰۰	۹,۶۹۰,۰۰۰	۸,۰۷۵,۰۰۰	۶,۴۶۰,۰۰۰
۵۲	پژو پارس ELX با موتور XU۷P	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰
۵۳	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	پژو پارس LX	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۵	پژو پارس LX با موتور TU۵	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۶	پژو پارس با موتور TU۵	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۷	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰
۵۸	سایرانواع پژو پارس ELX	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۹	سمند معمولی بنزینی (XU۷)	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۴۰,۰۰۰
۶۰	سمند معمولی XU۷ دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۳۲۰,۰۰۰
۶۱	سمند EL بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۴۰,۰۰۰
۶۲	سمند EL دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۳۲۰,۰۰۰
۶۳	سمند معمولی EF۷ بنزینی	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۶۴	سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	سمند LX بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۶	سمند LX دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۷	سمند LX (EF۷) بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۸	سمند LX (EF۷) دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۹	سمند L۴/LX-JP۴	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۴۰,۰۰۰
۷۰	سمند SE	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۱	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XU۷ بنزینی	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۷۲	سمند سورن معمولی XU۷ دوگانه سوز	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۷۳	سمند سورن با موتور EF۷ بنزینی	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۷۴	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ بنزینی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۵	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ دوگانه سوز	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۶	سمند سورن ELX (TU۵)	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۷	سمند سورن ELX (EF۷) بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۸	سمند سورن توربو ELX (EF۷) بنزینی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	سمند سورن پلاس ELX (EF۷) بنزینی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	سمند سورن P۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	سمند سریر(لیموزین)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰
۸۲	رانا EL	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	رانا TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۴	رانا LX TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۵	رانا پلاس	۱,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۷۸۵,۰۰۰	۱۴,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۵,۰۰۰	۱۱,۱۹۰,۰۰۰	۹,۳۲۵,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰
۸۶	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	رانا EF۷	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	دنا (EF۷)	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۸۹	دنا پلاس (EF۷)	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۹۰	دنا پلاس توربو (EF۷)	۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰
۹۱	دنا پلاس توربو اتومات (EF۷)	۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۱۰,۰۰۰	۲۷,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۴۳۰,۰۰۰	۲۰,۹۴۰,۰۰۰	۱۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۶۰,۰۰۰
۹۲	تارا دنده معمولی	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۳۰,۰۰۰	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۹۳	تارا دنده اتومات	۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۷۵,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۲۵,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۷۵,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۵	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۷	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	هایما اس ۵ (S۵) اتومات	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۹	هایما اس ۵ (S۵) توربو اتومات	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰	هایما اس ۵ پلاس(S۵) توربو اتومات	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱	هایما اس ۷ (S۷) دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲	هایما اس ۷ (S۷) اتومات	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳	هایما اس ۷ (S۷) توربو اتومات	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴	هایما اس ۷ پلاس (S۷) توربو اتومات	۷,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۸۲۵,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۹۷۵,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۱۲۵,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۵	دانگ فنگ H۳۰ CROSS دنده معمولی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶	دانگ فنگ H۳۰ CROSS اتومات	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	پراید نسیم (سفری)(DM)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۱	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۱۲	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۳	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۱۴	انواع پراید ساپیا ۱۳۲ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۵	انواع پراید ساپیا ۱۴۱ بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶	انواع پراید ساپیا ۱۴۱دوگانه سوز	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۱۷	انواع پراید صبا بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۹	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۲	انواع تیبا بنزینی	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۳	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴	انواع تیبا پلاس	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۵	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۶	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۷	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۸	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۵,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۲۲۵,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰
۱۲۹	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۱۳۰	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۱	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰

تازه های حسابداری

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۳۳	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۱۳۴	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۵	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۸	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۹۰,۰۰۰	۲۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۷,۵۷۰,۰۰۰	۱۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۰,۰۰۰
۱۳۹	شاهین دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۴۰	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc دنده معمولی	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۶	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۸	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۰	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۱	سیتروئن زانتیا (۲)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۵۲	کاروان(تولید سایپا)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳	ریو معمولی و MT۲	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۴	ریو (SLX)اتوماتیک	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۵	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۶	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۱	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان-LP) E۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۸	رنو تندر۹۰ اتومات E۲	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	رنو تندر۹۰ E۰ دوگانه سوز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۰	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان) E۱ دوگانه سوز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۱	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان -LP) E۲ دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۲	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴	رنو تندر ۹۰ سفری	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵	رنو پارس تندر	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۸	رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۹	رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	رنو مگان ۱۶۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۷۱	رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۳	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی(E1& E2)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۴	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات(E1& E2)	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵	انواع سواری رنو PK	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	رنو۵، سپند ۱ وجوانان	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	رنو سپند۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۱۷۸	رنو ۲۱	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	نیسان پاترول ۴ درب	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۲	نیسان پاترول ۲ درب	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۳	نیسان پاترول سافاری	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۴	نیسان رونیز	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۵	نیسان رونیز پولرسان	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	نیسان سرانزا	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	نیسان سرانزای پولرسان	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸	نیسان تینا MID کلاس	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۹	نیسان تینا HI کلاس	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۲۰۰,۰۰۰

تازه های حسابداری

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۹۰	نیسان قشقایی MID کلاس	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	نیسان قشقایی HI کلاس	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۲	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۳	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۶	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۷	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۸	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۱	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۲	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۵	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	گک گونو G۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	گک گونو GX۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۰۹	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۰	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۱	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۲	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	سواری کار پاژن ۴ سیلندرGS	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	سواری کار پاژن ۶ سیلندرGLV۳۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۵	لندرور	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۶	جیپ آهو	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۷	جیپ توسن	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–				۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	جیپ شهباز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۹	جیپ صحرا کروکی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۰	جیپ صحرا سقف‌دار(کالسکه ای)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۱	جیپ سفیر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۲	کیان GX(فتح)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۳	کیان GXRدنده معمولی(فتح)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	کیانGXRدنده اتوماتیک(فتح)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۵	تویوتا لندکروزر GXR	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶	دوو سی‌یلو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۷	دوو ماتیز	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۲۸	سیناد ۱	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۹	سیناد ۲	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	سیناد کوپه	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۱	پروتون ویرا(سدان و هاچبک)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۲	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۳	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۴	سواری آنا	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۵	سواری کار(ون) غزال	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۶	سواری کار نارون(پلاک شخصی) و ون سوبول	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۷	سواری کار نارون پلاک عمومی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۸	ون سیبا (FAW)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	لیفان ۵۲۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۰	لیفان ۵۲۰I	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۱	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰cc	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰cc	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰cc اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۵	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۴۷	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۸	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۶,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۷۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۷۵,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۲۵,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۷۵,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۴۹	جک توجوی هاچ بک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۰	جک توجوی صندوق دار	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۱	جک J۳ ۱۳۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۲	جک J۴ ۱۵۰۰cc اتومات	۴,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۴۳۵,۰۰۰	۳۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۵,۰۰۰	۲۸,۲۹۰,۰۰۰	۲۳,۵۷۵,۰۰۰	۱۸,۸۶۰,۰۰۰
۲۵۳	جک J۵ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۴	جک J۵ ۱۸۰۰cc دنده اتومات	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	جک S۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۶,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۵۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۵,۰۰۰	۴۸,۳۶۰,۰۰۰	۴۲,۳۱۵,۰۰۰	۳۶,۲۷۰,۰۰۰	۳۰,۲۲۵,۰۰۰	۲۴,۱۸۰,۰۰۰
۲۵۶	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۷	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده اتومات	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۸	جک S۵ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۷۲۰,۰۰۰	۶۱,۸۸۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۶۰,۰۰۰
۲۵۹	کی ام سی J۷ ۱۵۰۰cc KMC اتومات	۱۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۳۴۰,۰۰۰	۹۰,۰۸۰,۰۰۰	۷۸,۸۲۰,۰۰۰	۶۷,۵۶۰,۰۰۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۰	کی ام سی K۷ ۱۵۰۰cc KMC تیپ S۷ اتومات	۱۱,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۷۵,۰۰۰	۹۳,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۲۵,۰۰۰	۷۰,۰۵۰,۰۰۰	۵۸,۳۷۵,۰۰۰	۴۶,۷۰۰,۰۰۰
۲۶۱	هیوندا I۱۰ ۱۲۵۰cc اتومات	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۲	هیوندا I۲۰ ۱۴۰۰cc اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۳	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۴	هیوندا النترا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بی وای دی اف ۳ BYD F۳ ۱۵۰۰cc دنده ای	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۶۶	بی وای دی اس ۶ BYD S6 ۲۴۰۰cc اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۸	ام جی ۳۶۰ اتومات	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۹	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۰	ام جی هاچ بک RX۵ - ۲AB۱PA ۲۰۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۱	ام جی سواری کار RX۵ - ۲AB۳PA ۲۰۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۲	جیلی اتومات GC۶ ۱۵۰۰cc	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	مزدا ۲ تیپ یک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۵	مزدا ۲ تیپ دو	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۶	مزدا ۳ تیپ یک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	مزدا ۳ تیپ دو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	مزدا ۳ تیپ سه	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۸۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۶	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۷	فائو بسترون آسا B۳۰ -۱۶۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	فائو بسترون آسا B۵۰ -۱۶۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۹	فائو بسترون آسا B۵۰F -۱۸۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۰	دیگنیتی پرایم DXK۶۴۷۱AS	۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۸۰,۰۰۰	۶۵,۷۶۰,۰۰۰	۵۷,۵۴۰,۰۰۰	۴۹,۳۲۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰
۲۹۱	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰cc	۹,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۶۵۰,۰۰۰	۸۹,۶۸۵,۰۰۰	۷۹,۷۲۰,۰۰۰	۶۹,۷۵۵,۰۰۰	۵۹,۷۹۰,۰۰۰	۴۹,۸۲۵,۰۰۰	۳۹,۸۶۰,۰۰۰
۲۹۲	فیدلیتی پرایم BX۴-۵W۰P۰G۳	۷,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۸۵۰,۰۰۰	۶۸,۲۶۵,۰۰۰	۶۰,۶۸۰,۰۰۰	۵۳,۰۹۵,۰۰۰	۴۵,۵۱۰,۰۰۰	۳۷,۹۲۵,۰۰۰	۳۰,۳۴۰,۰۰۰
۲۹۳	فیدلیتی پرایم BX۴-۷W۰P۰G۳	۷,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۴۸۰,۰۰۰	۶۱,۷۶۰,۰۰۰	۵۴,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۸۰,۰۰۰
۲۹۴	ریسپکت پرایم AB۱ ۱۵۰۰cc	۶,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۷۰,۰۰۰	۵۱,۴۴۰,۰۰۰	۴۵,۰۱۰,۰۰۰	۳۸,۵۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۲۰,۰۰۰
۲۹۵	لندمارک CF۲۳	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۷	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	پاجرو دنده معمولی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	پاجرو دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	هیوندای آوانته دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	هیوندی آوانته دنده اتوماتیک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	هیوندای ورنا ۱۵۰۰ccدنده ای	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۳	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۰۴	هیوندای ورنا۱۶۰۰ اتوماتیک	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	چیرمن هایلوکس۶۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	چیرمن لوکس۵۰۰S	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	چیرمن هایلوکس۵۰۰S	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۸	کوراندو۳۲۰۰(کروک،L, HL)۶ سیلندر	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	کوراندو۲۳۰۰(کروک،L, HL)۴ سیلندر	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۰	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۱	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۲	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۳	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۴	ام وی ام MVM ۳۱۵S	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۵	ام وی ام MVM ۳۱۵H	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۶	ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۷	ام وی ام MVM ۵۳۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۰	ام وی ام MVM X۲۲ دنده معمولی	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۹۰,۰۰۰	۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۳۳,۶۷۰,۰۰۰	۲۸,۸۶۰,۰۰۰	۲۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۲۱	ام وی ام MVM X۲۲ دنده اتومات	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۲	ام وی ام MVM X۲۲ pro اتومات	۶,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۶۵,۰۰۰	۴۹,۴۸۰,۰۰۰	۴۳,۲۹۵,۰۰۰	۳۷,۱۱۰,۰۰۰	۳۰,۹۲۵,۰۰۰	۲۴,۷۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۲۳	ام وی ام X۳۳ MVM دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۴	ام وی ام X۳۳ MVM دنده اتومات	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۶	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده اتومات	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۷	ام وی ام X۵۵ MVM دنده اتومات	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۸	ام وی ام X۵۵ pro MVM اتومات	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۹	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۱	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۰,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۱۰,۰۰۰	۸۱,۵۲۰,۰۰۰	۷۱,۳۳۰,۰۰۰	۶۱,۱۴۰,۰۰۰	۵۰,۹۵۰,۰۰۰	۴۰,۷۶۰,۰۰۰
۳۳۲	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO۷ Pro اتومات	۱۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۷۰,۰۰۰	۹۶,۲۴۰,۰۰۰	۸۴,۲۱۰,۰۰۰	۷۲,۱۸۰,۰۰۰	۶۰,۱۵۰,۰۰۰	۴۸,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۳	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۴	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات	۱۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱۳,۹۶۰,۰۰۰	۹۷,۶۸۰,۰۰۰	۸۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۵	فونیکس FX اتومات	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۶	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۷	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۹۰,۰۰۰	۵۹,۲۸۰,۰۰۰	۵۱,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰	۳۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۰,۰۰۰
۳۳۸	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات	۱۰,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۵۰,۰۰۰	۹۲,۲۹۵,۰۰۰	۸۲,۰۴۰,۰۰۰	۷۱,۷۸۵,۰۰۰	۶۱,۵۳۰,۰۰۰	۵۱,۲۷۵,۰۰۰	۴۱,۰۲۰,۰۰۰
۳۴۰	راین ۱۳۰۰cc Rayen R۳	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰	۳۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۱,۲۲۰,۰۰۰	۲۶,۷۶۰,۰۰۰	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۴۰,۰۰۰
۳۴۱	راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۴۲	راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۳	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۴	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۶	گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۸	گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۰	بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بایک هاچ بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	بایک هاچ بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۳	بایک هاچ بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بایک هاچ بک اتومات X۲۵ ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	سوئیست DX۳ ۱۵۰۰cc اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۷	جیانگ نان کوپا فلگشیپ اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۸	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۹	فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc	۱۰,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳,۵۲۰,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۶۰	هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۶,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۱۶۰,۰۰۰	۴۷,۳۹۰,۰۰۰	۴۰,۶۲۰,۰۰۰	۳۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۶۱	هن تنگ X۷ اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۲۸۰,۰۰۰	۵۱,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰	۳۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۲	بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	اس دبلیو ام SWM G۰۱ ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۴	اس دبلیو ام SWM G۰۱F ۱۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۷	فردا (جویر) T۵ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۹۰,۰۰۰	۸۹,۶۸۰,۰۰۰	۷۸,۴۷۰,۰۰۰	۶۷,۲۶۰,۰۰۰	۵۶,۰۵۰,۰۰۰	۴۴,۸۴۰,۰۰۰
۳۶۸	فردا (جویر) SX۵ ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۱,۳۶۰,۰۰۰	۶۲,۴۴۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۹	فردا (جویرا) SX۶ ۱۵۰۰cc اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	سانگ یانگ تیوولی XK ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	سانگ یانگ تیوولی XK-T ۱۵۰۰cc	۱۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۹۸۰,۰۰۰	۱۲۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۴۰,۰۰۰	۹۱,۳۲۰,۰۰۰	۷۶,۱۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۸۰,۰۰۰
۳۷۲	سانگ یانگ رکستون YK ۲۰۰۰cc	۲۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	یوآز پاتریوت PATRIOT۳۱۶۳	۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۶۵,۰۰۰	۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۸۶,۶۹۵,۰۰۰	۷۴,۳۱۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۵,۰۰۰	۴۹,۵۴۰,۰۰۰
۳۷۴	لوکسژن U۶ اتومات	۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۱۴,۱۲۰,۰۰۰	۱۰۱,۴۴۰,۰۰۰	۸۸,۷۶۰,۰۰۰	۷۶,۰۸۰,۰۰۰	۶۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۲۰,۰۰۰
۳۷۵	جی ام سی JMC S۳۵۰ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۷,۷۹۲,۰۰۰	۱۰۴,۷۰۴,۰۰۰	۹۱,۶۱۶,۰۰۰	۷۸,۵۲۸,۰۰۰	۶۵,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۳۵۲,۰۰۰
۳۷۶	دایون DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۹,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۹۰,۰۰۰	۸۹,۱۸۱,۰۰۰	۷۹,۲۷۲,۰۰۰	۶۹,۳۶۳,۰۰۰	۵۹,۴۵۴,۰۰۰	۴۹,۵۴۵,۰۰۰	۳۹,۶۳۶,۰۰۰
۳۷۷	دایون پلاس DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۹۰,۰۰۰	۹۰,۴۸۰,۰۰۰	۷۹,۱۷۰,۰۰۰	۶۷,۸۶۰,۰۰۰	۵۶,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۴۰,۰۰۰
۳۷۸	لاماری ایما SX۵G اتومات ۱۵۰۰cc	۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۹۰,۰۰۰	۷۸,۴۸۰,۰۰۰	۶۸,۶۷۰,۰۰۰	۵۸,۸۶۰,۰۰۰	۴۹,۰۵۰,۰۰۰	۳۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۷۹	مکث تیارا اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۶۰,۰۰۰	۷۱,۵۲۰,۰۰۰	۶۲,۵۸۰,۰۰۰	۵۳,۶۴۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۸۰	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۱	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	ون وانا ۲۴۰۰cc	۱۰,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۵۰,۰۰۰	۹۷,۴۲۵,۰۰۰	۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۷۷۵,۰۰۰	۶۴,۹۵۰,۰۰۰	۵۴,۱۲۵,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۸۳	ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰cc	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۴	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۵	آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۶	سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-A۳۶	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-A۳۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	آمبولانس ایویکو ۱۵-A۳۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	سواری کار(ون) هیوندا H۳۵۰	۲۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۷۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۹۲۰,۰۰۰
۳۹۰	آمبولانس هیوندا H۳۵۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۱	سواری کار(ون) جک سانری M۲۰۹	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۵,۳۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۲	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۳	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰cc	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۴	سواری کار(ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	فولکس واگن گل	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۶	هافی لوبو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۷	فیات سی نا	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۸	چری A۱۵ بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۹۹	چری A۱۵ دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۰	چری ویانا بنزینی	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۱	(کروکی)وست فیلد	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بنز E۲۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بنز E۲۰۰K	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بنز E۲۰۰K Avantgard	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بنز E۲۳۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بنز E۲۸۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بنز E۲۸۰ Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بنز E۲۸۰ Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بنز E۲۸۰K Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بنز E۲۸۰K Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بنز E۳۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بنز E۳۵۰ Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بنز E۳۵۰K Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بنز MB ۱۴۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۵	آمبولانس نیسان پاترول	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۶	آمبولانس‌مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۷	آمبولانس‌مزدا	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۱۸	آمبولانس بنز ۱۴۰ MB	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۹	آمبولانس (فتح)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۰	آمبولانس تویوتالندکروزF۳شش سیلندر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۱	آمبولانس‌تویوتالندکروز ۴۵۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۲	آمبولانس‌کاروان سالار ۷۷	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۵	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۶	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۹	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۳۲	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۳	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
	انواع وانت دوکابین								
۴۳۵	وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۶	وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۷	وانت دوکابین پاژن هرور TLD	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۸	وانت دوکابین الوند	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۹	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۰	وانت دوکابین پول‌رسان ۳F شش‌سیلندر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	وانت دوکابین پول‌رسان تویوتا لندکروز۴۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۲	وانت دوکابین بنزMB۱۴۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	وانت دوکابین مزدا بنزینی(انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	وانت‌دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۶	وانت دوکابین مزدا کارو(چانگهه)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۷	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۴۸	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۳,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۷,۱۳۵,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۵,۰۰۰	۱۸,۰۹۰,۰۰۰	۱۵,۰۷۵,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰
۴۴۹	وانت‌دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۰	وانت‌دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	وانت‌دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ و TFR۸۵ (D-MAX) ۳۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۳	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۴	وانت‌دوکابین پیکاپ ریچ	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۶	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۷	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۸	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۹	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰cc	۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۹۰,۰۰۰	۸۸,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۷۷۰,۰۰۰	۶۶,۶۶۰,۰۰۰	۵۵,۵۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۴۰,۰۰۰
۴۶۱	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰cc	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۶۴	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰cc	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۷,۱۵۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۶	وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰cc T۶ دنده معمولی	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۷	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۳۰,۰۰۰	۹۱,۷۶۰,۰۰۰	۸۰,۲۹۰,۰۰۰	۶۸,۸۲۰,۰۰۰	۵۷,۳۵۰,۰۰۰	۴۵,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۹	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۰	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده معمولی	۷,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۰۹۵,۰۰۰	۵۹,۶۴۰,۰۰۰	۵۲,۱۸۵,۰۰۰	۴۴,۷۳۰,۰۰۰	۳۷,۲۷۵,۰۰۰	۲۹,۸۲۰,۰۰۰
۴۷۱	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۸,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۳۷۰,۰۰۰	۷۱,۴۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۱۰,۰۰۰	۵۳,۵۸۰,۰۰۰	۴۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۲۰,۰۰۰
۴۷۲	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰cc	۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۹۰,۰۰۰	۸۸,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۷۷۰,۰۰۰	۶۶,۶۶۰,۰۰۰	۵۵,۵۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۴۰,۰۰۰
۴۷۳	وانت دوکابین کیش خودرو	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۴	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									
۴۷۵	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۶	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...)دوگانه سوز	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰cc	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۸	وانت تک کابین آریسان۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱cc	۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۷۰,۰۰۰	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰
۴۷۹	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۰	وانت درکا (زامیاد)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۱	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۸۲	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۱,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۹۵,۰۰۰	۱۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۵,۰۰۰	۹,۳۳۰,۰۰۰	۷,۷۷۵,۰۰۰	۶,۲۲۰,۰۰۰
۴۸۳	وانت تک کابین پاژن	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۴	وانت تک کابین Deer	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۵	وانت لندروور	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۶	وانت تک‌کابین بنز MB۱۴۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۷	وانت نیسان پاترول	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	وانت تک‌کابین سهند (ساده)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۹	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	وانت تک‌کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۲	وانت تک‌کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۳	وانت‌تک‌کابین مزدا کاربراتوری۲۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۴	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۵	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۶	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (۲۰۰۰DAE)	۲,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۵,۰۰۰	۲۳,۳۲۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۵,۰۰۰	۱۷,۴۹۰,۰۰۰	۱۴,۵۷۵,۰۰۰	۱۱,۶۶۰,۰۰۰
۴۹۷	انواع وانت مزدا۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۸	وانت مزدا۱۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	وانت تک‌کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۰	وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵	۵,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۵,۶۷۵,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۲۵,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۵,۳۷۵,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۰۱	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین بنزینی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	وانت تک کابین وینگل ۳	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۴	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۵	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۶	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲c)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	وانت کاکی ۵ CAKY	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۸	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۰	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۱	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۴۰,۰۰۰	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۱۲	سایر انواع وانت‌های تک‌کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	انواع وانت‌های دوسیلندر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
	انواع مینی بوس								
۵۱۴	مینی‌بوس کروز(کروس) دیزلی (هیوندای)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	مینی‌بوس کروز(کروس)گازسوز (هیوندای)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	مینی‌بوس هیوندا H۳۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	مینی‌بوس آرین (C۶۱۶)	۱۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۴۹۵,۰۰۰	۹۶,۴۴۰,۰۰۰	۸۴,۳۸۵,۰۰۰	۷۲,۳۳۰,۰۰۰	۶۰,۲۷۵,۰۰۰	۴۸,۲۲۰,۰۰۰
۵۱۸	مینی‌بوس ایسوزو سحر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۱۹	مینی‌بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۰	مینی‌بوس ایسوزو شیلر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	مینی‌بوس سپهر تک درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۱۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۹۰,۰۰۰	۱۰۷,۲۸۰,۰۰۰	۹۳,۸۷۰,۰۰۰	۸۰,۴۶۰,۰۰۰	۶۷,۰۵۰,۰۰۰	۵۳,۶۴۰,۰۰۰
۵۲۲	مینی‌بوس سپهر دو درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۳	مینی‌بوس زرین	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	مینی‌بوس فیات A۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	مینی‌بوس T۱۸ (مهسان)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	مینی‌بوس Y۱۸ (مهسان)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۷	مینی بوس مهسان	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	مینی‌بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	مینی‌بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	مینی‌بوس ایویکو A۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	مینی‌بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	مینی‌بوس‌گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	مینی‌بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	مینی‌بوس بنز ۳۰۹	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	مینی‌بوس بنز ۵۰۸	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	سایر انواع مینی‌بوس ایویکو و بنز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۷	مینی‌بوس رهرو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۳۸	مینی‌بوس رهپو X۸۵	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۹	مینی‌بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	مینی‌بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	مینی‌بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	مینی بوس آریا تک درب	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	مینی بوس آریا دو درب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۴	مینی بوس آرتا GAC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ بدون کولر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ با کولر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	مینی بوس جک سانری	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۱	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۲	سایر انواع مینی‌بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
	انواع اتوبوس								
۵۵۳	اتوبوس رهرو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۴	اتوبوس بعثت	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۵	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۵۶	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	میدل باس بنز درون شهری(OM۹۰۴LA)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۹	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۳	۳۸,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۴۹,۳۸۰,۰۰۰	۳۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۷۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۳۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۸۰,۰۰۰
۵۶۲	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۵	۴۷,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۱۴۰,۰۰۰	۳۷۹,۶۸۰,۰۰۰	۳۳۲,۲۲۰,۰۰۰	۲۸۴,۷۶۰,۰۰۰	۲۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۸۴۰,۰۰۰
۵۶۳	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودر)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	میدل باس سپهر(اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۲۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۹۸۰,۰۰۰	۲۰۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۴۰,۰۰۰	۱۵۱,۳۲۰,۰۰۰	۱۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۸۰,۰۰۰
۵۶۷	میدل باس سپهر (MAN)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۸	میدل باس شاهین	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۹	میدل باس سامان	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۰	اتوبوس بنز ۳۶۰ S ایران خودرو	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۱	اتوبوس بنز ۳۰۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	اتوبوس بیابانی۳۰۲ غزال	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۳	اتوبوس بنز ۴۰۰ C ایران خودرو	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰

تازه های حسابداری

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۷۴	اتوبوس‌بنز O۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	اتوبوس بنز۳۵۵ C بین شهری	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۶	اتوبوس بنز ۴۵۷ C بین‌شهری	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	اتوبوس بنز ۴۵۷ SC بین‌شهری	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۸	اتوبوس بنزشهری ۴۵۷ O دیزلی	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۹	اتوبوس بنزشهری ۴۵۷ O دیزلی کولردار	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	اتوبوس بنزشهری ۴۵۷ O گازسوز	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	اتوبوس بنزشهری OMG۳۵۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	اتوبوس بنزشهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۳	اتوبوس بنزشهری آتروس گازسوز	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	اتوبوس بنز پارس کاروان	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	اتوبوس فرودگاهی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۷	اتوبوس مگاترنس	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	اتوبوس شهاب۲۴۱۲ بین‌شهری	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری با کولر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۲	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۹۳	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	اتوبوس شهری شهاب۱۷۱۱،۱۸۱۱و ۱۹۱۱	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۶	اتوبوس بین‌شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۷	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۸	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	اتوبوس ولوو بین‌شهری B۷R و B۷RMKII	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	اتوبوس ولوو B۷RMKIII بین‌شهری	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	اتوبوس ولوو B۹R	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	اتوبوس ولوو B۹R II	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	اتوبوس ولوو B۱۲	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۱۲	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۳	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۴	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴(LX) (سه محور)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱	۳۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۵۱۰,۰۰۰	۲۸۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۴۷,۷۳۰,۰۰۰	۲۱۲,۳۴۰,۰۰۰	۱۷۶,۹۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۲۴	میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۲	۲۶,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۹۷۰,۰۰۰	۲۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۸۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۵۷,۹۸۰,۰۰۰	۱۳۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۳۲۰,۰۰۰
۶۲۵	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۶	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	اتوبوس شهری پیشرو گازسوزLCK۶۱۲۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۳۱	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۳۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۶۳۰,۰۰۰	۲۸۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰,۴۲۰,۰۰۰	۱۷۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۲۸۰,۰۰۰
۶۳۲	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	ایریس باس (IRIS)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	اتوبوس بیابانی MAN (R۰۷)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	اتوبوس بین شهری یونیورس(سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	اتوبوس بین شهری یونیورسVIP(سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	اتوبوس بین شهری غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	اتوبوس بین شهری VIP غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	اتوبوس اسنا درون شهری کینگ لانگXMQ۶۱۲۷AGW	۴۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۸۳۰,۰۰۰	۳۶۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۲۱,۰۹۰,۰۰۰	۲۷۵,۲۲۰,۰۰۰	۲۲۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۸۳,۴۸۰,۰۰۰
۶۴۸	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۴۹	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
	انواع کامیونت								
۶۵۴	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۵	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) دوگانه سوز	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۵۶	کامیونت نیسان (زامیاد)(ون و ...) دیزل	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۸	کامیونت پادرا (زامیاد)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۹	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰
۶۶۰	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶VI	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۱	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۳,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۶۵,۰۰۰	۳۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۷,۸۹۵,۰۰۰	۲۳,۹۱۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۵,۰۰۰	۱۵,۹۴۰,۰۰۰
۶۶۲	کامیونت آترین	۱۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۶۵۰,۰۰۰	۹۹,۵۸۵,۰۰۰	۸۸,۵۲۰,۰۰۰	۷۷,۴۵۵,۰۰۰	۶۶,۳۹۰,۰۰۰	۵۵,۳۲۵,۰۰۰	۴۴,۲۶۰,۰۰۰
۶۶۳	کامیونت هیوندای کروس(کروز)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	کامیونت هیوندای HD۶۵	۱۳,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۳۰,۰۰۰	۱۰۹,۳۶۰,۰۰۰	۹۵,۶۹۰,۰۰۰	۸۲,۰۲۰,۰۰۰	۶۸,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۶۸۰,۰۰۰
۶۶۵	کامیونت هیوندای HD۷۸	۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۰۲,۱۳۰,۰۰۰	۸۷,۵۴۰,۰۰۰	۷۲,۹۵۰,۰۰۰	۵۸,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۶	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۶۷	کامیونت بنز ۳۰۹	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	کامیونت بنز ۵۰۸	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۹	کامیونت (بنز) رهرو	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۰	کامیونت آذرخش تک کابین	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	کامیونت آذرخش دو کابین	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۲	کامیونت ایویکو C۶۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۳	کامیونت ایویکو C۸۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۴	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۵	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۷	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۸	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۹	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۰	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۲	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰	۹۰,۳۱۵,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۵,۰۰۰	۶۰,۲۱۰,۰۰۰	۵۰,۱۷۵,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰
۶۸۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۸۶	کامیونت آمیکو M۴.۵	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	کامیونت آمیکو M۵.۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۸	کامیونت کاویان ۱ K۱۰۵ تک کابین	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	کامیونت کاویان ۲ K۱۰۵ دوکابین	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۱	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۳	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۵	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۶	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۷	کامیونت جک N۶۰ -N۷۲۱	۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۴۰,۰۰۰	۹۲,۴۸۰,۰۰۰	۸۰,۹۲۰,۰۰۰	۶۹,۳۶۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۴۰,۰۰۰
۶۹۸	کامیونت جک N۸۵ -N۷۲۱	۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰	۹۴,۷۲۰,۰۰۰	۸۲,۸۸۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۳۶۰,۰۰۰
۶۹۹	کامیونت جک N۹۰ -N۷۲۱	۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰	۹۶,۸۸۰,۰۰۰	۸۴,۷۷۰,۰۰۰	۷۲,۶۶۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۸,۴۴۰,۰۰۰
۷۰۰	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن(الوند)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۲۵۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۳	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۴	کامیونت ۶ تن JMC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۰۵	کامیونت ارس ۳۲TI	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	سایرانواع‌کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون و کامیون جرثقیل								
۷۰۷	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۸	کامیون (کامیونت) فورلند	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	کامیون (کامیونت) بادسان	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۰	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۱۲	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸۰۵ و ۸.۸	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۳۰,۰۰۰	۹۳,۳۶۰,۰۰۰	۸۱,۶۹۰,۰۰۰	۷۰,۰۲۰,۰۰۰	۵۸,۳۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۳	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۴	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۱۵	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۳۰,۰۰۰	۹۳,۳۶۰,۰۰۰	۸۱,۶۹۰,۰۰۰	۷۰,۰۲۰,۰۰۰	۵۸,۳۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۶	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۷	کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵	۳۰,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۷۵,۰۰۰	۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۷۲۵,۰۰۰	۱۸۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۳۷۵,۰۰۰	۱۲۲,۷۰۰,۰۰۰
۷۱۹	کامیون کشنده آتامان	۲۶,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۲۳۹,۵۳۵,۰۰۰	۲۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۰۵,۰۰۰	۱۵۹,۶۹۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۷۵,۰۰۰	۱۰۶,۴۶۰,۰۰۰
۷۲۰	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۱	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۲	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۲۳	کامیون(کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰	۹۰,۳۱۵,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۵,۰۰۰	۶۰,۲۱۰,۰۰۰	۵۰,۱۷۵,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰
۷۲۴	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۵	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۶	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	کامیون ۶ تن فورس معمولی R۶۱۵۵S	۹,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۶۷۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۳,۰۰۰	۷۸,۹۳۶,۰۰۰	۶۹,۰۶۹,۰۰۰	۵۹,۲۰۲,۰۰۰	۴۹,۳۳۵,۰۰۰	۳۹,۴۶۸,۰۰۰
۷۲۹	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵	۱۰,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۵۰,۰۰۰	۹۲,۹۲۵,۰۰۰	۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۷۲,۲۷۵,۰۰۰	۶۱,۹۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۲۵,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰
۷۳۰	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۱۰,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۲۸۰,۰۰۰	۹۵,۶۵۲,۰۰۰	۸۵,۰۲۴,۰۰۰	۷۴,۳۹۶,۰۰۰	۶۳,۷۶۸,۰۰۰	۵۳,۱۴۰,۰۰۰	۴۲,۵۱۲,۰۰۰
۷۳۱	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۳۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۸۱,۸۳۵,۰۰۰	۲۵۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۱۹,۲۰۵,۰۰۰	۱۸۷,۸۹۰,۰۰۰	۱۵۶,۵۷۵,۰۰۰	۱۲۵,۲۶۰,۰۰۰
۷۳۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۱۶,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۴۵,۰۰۰	۱۲۸,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۳۵,۰۰۰	۹۶,۰۳۰,۰۰۰	۸۰,۰۲۵,۰۰۰	۶۴,۰۲۰,۰۰۰
۷۳۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۱۶,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۱۹۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۱۱۸,۳۷۰,۰۰۰	۱۰۱,۴۶۰,۰۰۰	۸۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۴۰,۰۰۰
۷۳۴	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS	۱۰,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۸۵۰,۰۰۰	۹۶,۱۶۵,۰۰۰	۸۵,۴۸۰,۰۰۰	۷۴,۷۹۵,۰۰۰	۶۴,۱۱۰,۰۰۰	۵۳,۴۲۵,۰۰۰	۴۲,۷۴۰,۰۰۰
۷۳۶	کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۳LS	۱۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۴۵,۰۰۰	۹۱,۲۴۰,۰۰۰	۷۹,۸۳۵,۰۰۰	۶۸,۴۳۰,۰۰۰	۵۷,۰۲۵,۰۰۰	۴۵,۶۲۰,۰۰۰
۷۳۷	کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS	۱۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۹۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۷۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۶۰,۰۰۰	۹۹,۰۵۰,۰۰۰	۷۹,۲۴۰,۰۰۰
۷۳۸	کامیون کشنده دیما ۴*۲ H۴X۲T۴۹۰C۴	۳۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۹۸۰,۰۰۰	۲۵۷,۷۶۰,۰۰۰	۲۲۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۹۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۸۰,۰۰۰
۷۳۹	کامیون جک N۷۲۱- N۶۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۴۰,۰۰۰	۹۲,۴۸۰,۰۰۰	۸۰,۹۲۰,۰۰۰	۶۹,۳۶۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۴۰,۰۰۰
۷۴۰	کامیون جک N۷۲۱- N۸۵	۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰	۹۴,۷۲۰,۰۰۰	۸۲,۸۸۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۳۶۰,۰۰۰
۷۴۱	کامیون جک N۷۲۱- N۹۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰	۹۶,۸۸۰,۰۰۰	۸۴,۷۷۰,۰۰۰	۷۲,۶۶۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۸,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۴۲	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	کامیون کمپرسی سهند	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۵	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۷	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۸	کامیون بنز ۶۱۲، ۸۱۴،۹۱۱ و۹۱۳	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	کامیون بنز ۶۰۹ و۸۰۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	کامیون بنز ۱۹۲۱(L)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۱۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کامیون بنز ۱۹۲۹	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۱۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۹۳۰,۰۰۰	۱۵۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۹۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۲۰,۰۰۰	۹۳,۸۵۰,۰۰۰	۷۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۵۶	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۲۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۹۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۸	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۲۴,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۱۰,۰۰۰	۱۹۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۷۴,۲۳۰,۰۰۰	۱۴۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۲۴,۴۵۰,۰۰۰	۹۹,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۶۱	کامیون کشنده بنز s۲۶۳۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	کامیون‌بنز آتش‌نشانی۲۶۳۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کامیون کمپرسی وکشنده بنز ۲۶۳۵	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	کامیون کشنده بنز s۳۲۴۱ zz۴۲۵۷ (۶*۴) lzzcl	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	کامیون آتگو ۸۱۵	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۶	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۱	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر۲۶۲۸	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	کامیون باری اکسور۱۹۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	کامیون کمپرسی اکسور۱۹۳۵	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	کشنده اکتروس۱۸۴۳(ACTROS)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	کشنده اکتروس۱۸۴۴(ACTROS)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۸۰	باری اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	کمپرسی و میکسر اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	کشنده اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	کامیون اکتروس ۳۳۳۵K	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	کشنده اکتروس۳۳۴۰(ACTROS)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	کامیون کشنده A۷(۲*۴) و (۲*۶)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۷	کامیون کشنده دنیز(۲*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	کامیون(کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	کامیون باری وکمپرسی ولوو F۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	کشنده ولوو F۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	کامیون ولوو N۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	کامیون ولوو N۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کامیون ولوو NL۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	کامیون ولوو NH۱۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۹۹	کامیون ولوو FM۹(۶×۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۴×۲)	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیون ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کامیون ولوو آتش نشانی FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کامیون ولوو FMX۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۲)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۶*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۶*۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۱۸	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۶*۴)	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) -۴۸۰ (۴*۲)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲(I-Shift) (۱۳) -۴۸۰ (۴*۲)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کامیون کشنده ولوو (FH PC۲۴) FH۵۰۰ (I-Shift)(۴*۲)	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۲۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۶۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	کامیون ولوو FH۱۶(۶×۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۴×۲)T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۳۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۶۷۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۴۰,۰۰۰	۲۶۳,۴۱۰,۰۰۰	۲۲۵,۷۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۵۲۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیون کشنده البرز(دانگ فنگ)(۴×۶) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	کامیون میکسر دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۴×۸)D۳۷۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲)D۲۷۰(البرز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	کامیون دانگ فنگ (۴×۲)R۲۷۰ (البرز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۳۴	کامیون کشنده دانگ فنگ KX۴۸۰(۴×۲)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۴×۲)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۶×۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیون کمپرسی کاوه KD۴۲۰(۶×۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	انواع کامیون کاویان(... ,GT, GL) k۱۰۶	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۹	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون کاویان k۱۰۹C	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کامیون کاویان k۱۱۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون کاویان k۱۱۹	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کامیون کاویان (C یا T) K۲۱۹	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون کاویان (CN)k ۲۱۹ N	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۵۳	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۲×۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۲×۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون رنو میدلام (۲×۶)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	کامیون رنو میدلام(۲×۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون آتش نشانی رنو میدلام(۲×۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون رنو کراکس (۴*۶)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کامیون ایویکو (۲*۴) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون ایویکو (۲*۶) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۹	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۷۲	کامیون ایویکو ۱۹۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AT۴۴۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۴۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۸۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۴۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کامیون ۸تن MAN	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کامیون ۱۰تن MAN	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کامیون ۴۰ تن MAN	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کشنده MAN TGA	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون آمیکو M۶(E) و M۶H	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کامیون آمیکو M۱۱	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۹۰	کامیون آمیکو M ۱۹۲۹c	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون آمیکو ۱۹۳۱(M)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون آمیکو ۱۹۳۸(M)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱(M)	۲۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۹۶۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۷۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱(M)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون میکسرآمیکو ۲۶۳۱(M)	۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۹۵۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۶۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون آمیکو ۲۶۳۳(M)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون آمیکو ۳۸۴۰(M)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون باری۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)HI	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کامیون کمپرسی۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ YCB (BMC)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۰۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ YCX (BMC)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون ماز (۲*۴) ۵۳۳۶۰۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰۱۴	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰۱۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰E۸	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	کامیون کمپرسی ماز (۴*۶) ۵۵۱۶۰۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۲۸	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کامیون ماز (۴*۶) ۶۴۲۲۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کامیون کشنده ماز (۴*۶) ۶۴۳۰۱۸	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون ماز (۴*۶) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون هیوندای HD۷۸	۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۰۲,۱۳۰,۰۰۰	۸۷,۵۴۰,۰۰۰	۷۲,۹۵۰,۰۰۰	۵۸,۳۶۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون هیوندای (۲*۴) HD۱۲۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون هیوندای (۲*۴) HD۱۷۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون هیوندای (۴*۶) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۹	کامیون هیوندای (۴*۶) HD۲۷۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون هیوندای (۴*۸) HD۳۷۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کامیون کشنده هیوندای (۲*۴) HD۵۰۰ سقف نرمال	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون کشنده هیوندای (۲*۴) HD۵۰۰ سقف بلند	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کامیون کشنده هیوندای (۴*۶) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کامیون کشنده هیوندای (۴*۶) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کامیون Xcient (۴*۶)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۴۷	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰LA (۴*۲)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰LA (۴*۲)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰LA (۴*۲)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰LA (۶*۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰LA (۴*۲)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰LA (۴*۲)	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کامیون اسکانیا P۴۱۰ (۶*۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۶۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۲۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۹۰,۱۲۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۴۰,۰۰۰
۹۶۹	کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰	۱۳,۰۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۱۷۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۵۳,۰۰۰	۱۰۴,۱۳۶,۰۰۰	۹۱,۱۱۹,۰۰۰	۷۸,۱۰۲,۰۰۰	۶۵,۰۸۵,۰۰۰	۵۲,۰۶۸,۰۰۰
۹۷۰	کامیون کشنده پیلسان(سیتراک) C۷H دنده دستی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) C۷H اتومات	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	کامیون کشنده داف ران 2*4 H7 اتومات(چنگ لانگ LZ4181H7AB)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۴	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۷	کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۸	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۴۲۵۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۹	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰	۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۱۰,۰۰۰	۵۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۱,۷۳۰,۰۰۰	۴۴,۳۴۰,۰۰۰	۳۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۵۶۰,۰۰۰
۹۸۰	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۱۰,۰۰۰	۵۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۱,۷۳۰,۰۰۰	۴۴,۳۴۰,۰۰۰	۳۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۵۶۰,۰۰۰
۹۸۱	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۲	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کامیون سی اند سی C&C۴۸۰(Y۱۲۰) (۴*۲)	۳۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۷۸۰,۰۰۰	۲۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۲۴۰,۹۴۰,۰۰۰	۲۰۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۸۵	کامیون بی بن ND ۱۱۹۱	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۱۲۶۰B۴۱ (۴*۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷K (۴*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۴*۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴K (۴*۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۲	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۳	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۴	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با(مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A۱۴۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	بنز A۱۵۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	بنزکوپه A۱۵۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۴	بنز A۱۶۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۵	بنز A۱۶۰ long	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۶	بنزکوپه A۱۶۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷	بنز A۱۷۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۸	بنزکوپه A۱۷۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنزکوپه A۱۸۰	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A۱۹۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A۱۹۰ long	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A۲۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز A۲۰۰ TURBO	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	بنزکوپه A۲۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۷	بنزکوپه A۲۰۰ TURBO	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۹	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	بنز B۱۵۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	بنز B۱۶۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز B۱۷۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	بنز B۱۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۱۸۰ NGT	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۲۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز Sport Tourer و B۲۰۰ TURBO	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	بنز B۲۰۰ NG	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز C۵۵ AMG	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز C۱۸۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	بنزاستیشن C۱۸۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	بنز C۱۸۰ CGI	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳	بنز C۱۸۰ K	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴	بنزاستیشن C۱۸۰ K	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	بنزکوپه C۱۸۰ K	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۸	بنز استیشن C۲۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	بنز C۲۰۰ CGI	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۰	بنز C۲۰۰ K	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۱	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	بنزکوپه C۲۰۰K	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۴	بنز C۲۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C۲۳۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	بنزاستیشن C۲۳۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	بنزکوپه C۲۳۰	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸	بنز C۲۴۰	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۰	بنزاستیشن C۲۴۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱	بنزاستیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	بنز C۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	بنزاستیشن C۲۵۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۴	بنزکوپه C۲۵۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۵۰ CGI	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۶	بنز C۲۷۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۷	بنز C۲۸۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۰	بنزاستیشن C۲۸۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۱	بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۳۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	بنز C۳۰۰ ۴MATIC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	بنزاستیشن C۳۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز C۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۶	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	بنزاستیشن C۳۲۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۹	بنز کوپه C۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	بنز C۳۵۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۲	بنزاستیشن C۳۵۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	بنز کوپه C۳۵۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنز E۵۵ AMG	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۶	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز E۶۳ AMG	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز E۱۹۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز کوپه E۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۸۴۰,۰۰۰	۲۸۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۵۶۰,۰۰۰
۸۶	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۸	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	بنزاستیشن E۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۲	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز E۲۲۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۵	بنز E۲۲۰ CDI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز E۲۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز E۲۴۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۸	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنزاستیشن E۲۴۰	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنزاستیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۶,۰۴۰,۰۰۰	۳۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۴	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۲۶۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز E۲۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنزاستیشن E۲۸۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنزاستیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز E۳۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز استیشن E۳۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۴	بنز E۳۲۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنزاستیشن E۳۲۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز E۳۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز E۳۵۰ کابریولت	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز E۳۵۰ کوپه	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنزاستیشن E۳۵۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز E۴۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۴۳۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنز E۵۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنزاستیشن E۵۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز G۳۲۰ LONG	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنزاستیشن G۳۲۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز G۳۲۰ CABRIO	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۳	بنز G۵۰۰ LONG	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنزاستیشن G۵۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز G۵۰۰ CABRIO	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶	بنز GL۵۰۰&GL۵۰۰ ۴MATIC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	بنز GLA۲۵۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	بنز GLC۳۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	بنز GLK۲۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	بنز GLK۲۸۰ -۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱	بنز GLK۳۰۰ -۴MATIC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	بنز GLK۳۵۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴	بنز S۲۸۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵	بنز S۲۸۰ LONG	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶	بنز S۳۲۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷	بنز S۳۲۰LONG	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	بنز S۳۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	بنز S۳۵۰ LONG	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۵۲	بنز S۴۳۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳	بنز S۴۳۰ LONG	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۶	بنز S۴۵۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	بنز S۴۵۰ LONG	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۸	بنز S۴۵۰ ۴MATIC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹	بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	بنز S۶۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۷۱	بنز S۶۰۰ LONG	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	بنز S۶۵ AMG	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	بنز CL ۶۳ AMG	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	بنز CL ۶۵ AMG	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	بنز CL ۵۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	بنز CL۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	بنز CLS ۵۵AMG	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	بنز CLS ۶۳AMG	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	بنز CLS ۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	بنز CLS ۵۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	بنز CLS ۵۵۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۶	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۹۰	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز کوپه CLK۲۴۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز کوپه CLK۲۸۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	بنز کوپه CLK۳۲۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	بنز کوپه CLK۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بنز کوپه CLK۵۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز SE۴۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز SEL۳۸۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز SL۵۵ AMG	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز SL۶۳ AMG	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز SL۶۵ AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز SL۲۵۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	بنز SL۲۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بنز SL۳۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۰۹	بنز SL ۳۵۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بنز SL ۵۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز SL ۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز SLK۵۵ AMG	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بنز SLK۲۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بنز SLK۲۰۰ K	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بنز SLK۲۸۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بنز SLK۳۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بنز SLK۳۵۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	بنز SLS۶۳ (AMG)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بنز ML۶۳ AMG	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بنز ML۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بنز ML۵۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بنز MEC ۴۵A	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بنز MEC ۴۵G	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بنز ویانو ۳۵۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بنز ویتو VITO۱۱۹	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بنز ویتو VITO۱۲۱	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۲۸	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	ون بنز ۳۱۹	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	آمبولانس بنزاسپرینتر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	آمبولانس بنزاسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	آمبولانس ون بنزاسپرینتر تجهیزشده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۲۱۶)	۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۴	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۳۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	آمبولانس ون بنزاسپرینتر CDI۳۱۵	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۶	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۲۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	سایرانواع بنز(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۱	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۲	سایرانواع بنز (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری بی ام و								
۲۴۵	بی ام و ۱۱۶I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۴۶	بی ام و 118I	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بی ام و کابریو 118I	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بی ام و 120I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بی ام و 120I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بی ام و کابریو(کروک) 120I	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بی ام و کوپه 120I	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بی ام و 125I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۵۳	بی ام و 125I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بی ام و کابریو(کروک) 125I	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بی ام و کوپه 125I	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بی ام و 130I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بی ام و کابریو 135I	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بی ام و کوپه 135I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بی ام و 218I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بی ام و 218I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بی ام و 220I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۶۲	بی ام و 220I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بی ام و کوپه 220I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۹۶۰,۰۰۰
۲۶۴	بی ام و کوپه 220I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۶۵	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۷۲۰,۰۰۰
۲۶۶	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بی ام و ۳۱۶I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بی ام و ۳۱۸I	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۶	بی ام واستیشن ۳۱۸I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بی ام وکوپه ۳۱۸CI	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بی ام و ۳۲۰d	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بی ام و ۳۲۰I و E۹۰ ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بی ام و ۳۲۰I و E۹۱ ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۸۴	بی ام وکوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بی ام وکوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بی ام و ۳۲۳I	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بی ام و ۳۲۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی ام و ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی ام واستیشن ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بی ام وکوپه ۳۲۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بی ام وکوپه ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۵I	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۰۳	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی ام و ۳۳۰XI و ۳۳۰CI	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بی ام وکوپه ۳۳۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰I	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بی ام و ۳۳۵I	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بی ام و ۳۳۵XI	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بی ام وکوپه ۳۳۵I	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۵I	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۲۲	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بی ام و ۵۱۸I	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بی ام و ۵۲۳I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بی ام و ۵۲۳ITouring	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بی ام و ۵۲۵I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بی ام و ۵۲۵XI	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بی ام و ۵۲۵ITouring	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بی ام و ۵۲۵XITouring	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۸۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۳۹	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بی ام و ۵۳۰XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۴۱	بی ام و ۵۳۰ITouring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	بی ام و ۵۳۵I	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	بی ام و ۵۳۵I GT	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	بی ام و ۵۴۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	بی ام و ۵۴۵I	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۷	بی ام واستیشن ۵۴۵I	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۸	بی ام و ۵۵۰I	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	بی ام و ۵۵۰I GT	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	بی ام و ۵۵۰I Touring	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بی ام واستیشن ۵۵۰I	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۲	بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۳	بی ام و کابریو(کروک) ۶۳۰I	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	بی ام و(کوپه) ۶۳۰CI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۶۰	بی ام وکوپه ۶۴۵CI	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۱	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۲	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	بی ام و ۷۳۰I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	بی ام و ۷۳۰d	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۷	بی ام و ۷۳۰Ld	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۸	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و ۷۳۵I	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و ۷۳۵LI	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–		۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام و ۷۴۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و ۷۴۰LI	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و ۷۴۵I	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و ۷۴۵LI	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بی ام و ۷۵۰I	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و ۷۵۰LI	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۷۹	بی ام و I۷۶۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و I۷۶۰LI	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و M۳	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و کوپه M۳	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و M۳ cabrio	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و M۵	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و M۵ Touring	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و کوپه M۶	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و گرن کوپه M۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	بی ام و کروک M۶ cabrio	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۳,۰۴۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۳۶۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۵,۱۶۰,۰۰۰	۲۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و ۲۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۹۸	بی ام و X1 ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و X3 ۲۰i (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام و X3 ۲۰i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و X3 ۲۵i	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و X3 ۲۵Si	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و X3 ۲۸i (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و X3 ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و X3 ۳۰i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام و X3 ۳۰ Si	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام و X3 ۳۰I &d	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و X3 ۳۵i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و X3 M۴۰i ۳۰۰۰cc	۳۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و X4 ۲۸i (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و X4 ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و X5 ۳۰ SI	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بی ام و X5 ۳۰ d	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام و X5 ۳۰ Sd	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	بی ام و X5 ۳۵I	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام و X5 ۴۴I	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۱۷	بی ام و X5 48 SI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و X5 50I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۹	بی ام و X5 A	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و X5 M	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و X6 30i و X6 35i	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و X6 50i	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام و X6 M	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام و Z4 20I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۵,۱۶۰,۰۰۰	۲۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۴۴۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام و Z4 20I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و Z4 22I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و Z4 23I	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۸	بی ام و Z4 25I	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۹	بی ام و Z4 28I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۰	بی ام و Z4 28I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	بی ام و Z4 30I	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	بی ام و Z4 35I	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	بی ام و Z4 25 SI	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	بی ام و Z4 30 SI	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	بی ام و E528	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۳۶	سایرانواع بی ام و(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۸	سایرانواع بی ام و (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۹	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۰	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸وپایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۴۴۲	تویوتا اکو ECHO	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۸	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک هیبرید اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۹	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۲	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۵۴	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۶	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۷	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۸	تویوتاکرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۱	تویوتاکرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۲	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۷۳	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc LE	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc XLE	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۵	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc SE	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۶	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI، LE و SE دنده معمولی۲۴۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI، LE و SE دنده اتوماتیک۲۴۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۹	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL وEL دنده اتوماتیک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	تویوتا کرولا ۱۸۰۰cc LE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	تویوتا کرولا LE	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۲	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۳	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۵	تویوتا سولارا	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۶	تویوتا پرادو لندکروزر G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	تویوتا پرادو لندکروزر ۴۰۰۰cc GX	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	تویوتا پرادو لندکروزر ۴۰۰۰cc GXR	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	تویوتا پرادو VX۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc VX	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۹۱	تویوتا پرادو VXL ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	تویوتا پرادو VX۵ ۴۰۰۰cc	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	تویوتا پرادو TXL ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰cc	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	تویوتا لندکروزر۲۰۰ ۲۷۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	تویوتا لندکروزر G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	تویوتا لندکروزر GX	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	تویوتا لندکروزر ۸ سیلندر VXR	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر VXR	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	تویوتا لندکروزر V۸	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۹	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۱۰	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۴۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	تویوتا راوفور هیبرید ۲۵۰۰ RAV۴	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	تویوتا آریون۳۵۰۰cc(AURION)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	تویوتا ۳۵۰۰cc AVALON	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰cc ۴RUNNER	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	تویوتا پریویا ۲۴۰۰cc PREVIA	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۰	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۱	تویوتا C –HR هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۲	تویوتا C – HR بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	تویوتا اونسیس AVENSIS	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۴	تویوتا کوپه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	سواری تویوتا XA	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۲۹	تویوتا لکسوس ۲۰۰ و ۳۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)	۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۴	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۷	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۸	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۱	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	تویوتا لکسوس LS۴۶۰(L)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۴۸	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T	۲۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۰	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۱	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	انواع تویوتا هایس ۲۷۰۰cc GL	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰cc	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۸	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	انواع تویوتا هایس DLX	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	سایرانواع تویوتاهایس	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۱	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰cc(وارداتی)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰cc(وارداتی)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۶۵	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۷	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۸	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۱	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰cc A1	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۸۸و پایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری هیوندای								
۵۷۸	هیوندای ولستر ۱۶۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۸۰	هیوندای النترا ۱۸۰۰cc	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۱	هیوندای النترا ۲۰۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	هیوندای اکسل	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۳	هیوندا سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	هیوندای سوناتا هیبرید LF ۲۰۰۰cc	۱۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	هیوندای سوناتا LF ۲۴۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۷	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۰	هیوندای آزرا ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	هیوندای آزرا ۳۳۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۸	هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۹۹	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	هیوندای توسان(IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	هیوندای توسان وتراجت ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۸	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۹	هیوندای سانتافه(IX۴۵)CM اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۰	هیوندای سانتافه(IX۴۵)DM اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۱	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۲	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۳	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	هیوندای اصلان ۳۳۰۰cc	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۶	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۱۸	هیوندای کوپه دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	هیوندای اسکوپه	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۲	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	ون هیوندا H ۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	آمبولانس هیوندای H-۱۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	سایرانواع هیوندای(مدل ۲۰۰۰ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری کیا								
۶۲۶	کیا اپیروس OPIRUS	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۷	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۸	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc XM	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۳۶	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc EX	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc LX	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۸	کیا اسپورتیج (اس ال اس)۲۰۰۰cc	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۹	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	کیا اسپورتیج ۲۰۰۰cc QL	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	کیا اسپورتیج ۲۴۰۰cc QL	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۵	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۹	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	کیا کارنیوال(کارناوال) ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	کیا کارنیوال(کارناوال) ۳۳۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–				۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	کیا موهاوی ۳۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۵۵	کیا موهاوی ۴۶۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc (TF)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc JF	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc JF هیبرید	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	کیا اپتیما GT Line	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۲	کیا پیکانتو	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۳	کیا سول	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۴	کیا ونگا ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۶	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰cc	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۷	کیا ریو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۰ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری پورشه								
۶۶۹	پورشه باکستر ۲۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۷۳	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰cc	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	پورشه کاین ۳۶۰۰cc	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	پورشه کاین اس ۴۸۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	پورشه کاین GTS	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	پورشه ماکان ۲۰۰۰cc	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری مازراتی								
۶۸۵	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰cc MC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	مازراتی گرنتوریسمو ۴۷۰۰cc MC	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	مازراتی گرنکابریو ۴۷۰۰cc	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	مازراتی گرنکابریو اسپورت ۴۷۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۹۱	مازراتی گرنکابریو MC ۴۷۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰cc	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	مازراتی کواتروپورته اسپورت GTS ۴۷۰۰cc	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰cc	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	مازراتی گیبلی اس	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری سانگ یانگ								
۶۹۸	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۹	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc اتوماتیک	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۱	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc G۴ اتومات	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۴	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰ccدنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰cc اتوماتیک	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۰۷	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
انواع سواری ام جی									
۷۰۹	سواری MG۳۵۰ ۱۵۰۰cc	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۰	سواری MG۵۵۰ ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	سواری MG۳ ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	سواری MG۶ ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	سواری MG۶ ۱۸۰۰cc مگنت صندوقدار	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۴	سواری MG۶ GT ۱۸۰۰cc هاچ بک(لیفت بک)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۵	سواری MG GT ۱۵۰۰cc	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۶	سواری MG GS ۲۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	سواری MG ZS ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۷۱۸	سواری جیلی امگرند ۷ و EC۷ صندوقدار دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۹	سواری جیلی امگرند ۷ (RV)و EC۷ هاچ بک دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۰	سواری جیلی امگرند ۷ صندوقدار اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سواری جیلی امگرند ۷(RV) هاچ بک اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۲	سواری جیلی امگرند X۷	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
انواع سواری آلفا رومئو									
۷۲۳	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۴	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰cc	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۲۵	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۶	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۷	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc(مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری اپل								
۷۲۹	اپل آسترا	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۰	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۲	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۳	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۴	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۵	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۶	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۸	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۱	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۲	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۴۳	اپل کورسا ۱۲۰۰cc	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	اپل وکترا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	اپل امگا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۶	اپل زفیرا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	اپل کادت	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	سایرانواع اپل(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۰	سایرانواع اپل (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۱	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۲	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۳	سایرانواع اپل(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری ولوو								
۷۵۴	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	ولوو V۷۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۶۱	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۲	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	ولوو لیموزین۹۶۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	سایرانواع ولوو(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	سایرانواع ولوو (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۰	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری جیپ								
۷۷۲	انواع جیپ(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	انواع جیپ (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۴	انواع جیپ (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	انواع جیپ (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری میتسوبیشی(پاجرو ، کالانت ،لانسر و۰۰۰)								

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۷۸	ون MPV میتسوبیشی ساده GLE (تک رنگGLS)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	ون MPV میتسوبیشی فول GLE (گرند- دو رنگ GLS)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۰	ون MPV میتسوبیشی فول اتوماتیک GLE (گرند- اتوماتGLS)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۲	میتسوبیشی ASX ۲۰۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۳	میتسوبیشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰c	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰c	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰c	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۶	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۷	میتسوبیشی میراژ اتومات ۱۲۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	میتسوبیشی مونترو اتومات ۳۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۲۴۰۰cc	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۰	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۳۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	میتسوبیشی Eclipse Cross ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	میتسوبیشی مگنا ۳۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۹۵	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۷	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۰	سایر انواع میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	میتسوبیشی پاجیرو ۴سیلندر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	سایرانواعمیتسوبیشی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۴	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سایرانواع میتسوبیشی(مدل۱۹۸۸و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۸۰۸	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۹	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۱۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۲	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	پژو ۶۰۷	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۵	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۷	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	سایر انواع پژو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل								
۸۲۱	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-۲WD ۵۳۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	فورد موستانگ جی تی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۲۶	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۸	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۹	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۰	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل۱۹۸۸و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری نیسان، نیسان پاترول ، مزدا و داتسون									
۸۳۱	نیسان سانی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	نیسان سنترا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	نیسان اکسترا ۴۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	نیسان آرمادا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	نیسان آلتیما ۲۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	نیسان آلتیما ۳۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	نیسان تیدا ۱۵۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۸	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۳۹	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۰	نیسان مورانو Z۵۰ (SE , SL , LE)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	نیسان مورانو Z۵۱ (SE , SL , LE)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۲	نیسان قشقائی ۲۰۰۰cc (J۱۰)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۳	نیسان قشقائی ۲۴۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۴	نیسان تینا ۲۵۰۰cc (J۳۲)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۵	نیسان جوک ۱۲۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۸	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	نیسان پاترول ۵۶۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۷	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۵۸	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۹	سایرانواع نیسان(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	مزدا ۶ ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	انواع مزدا (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۷	انواع مزدا (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۸	انواع مزدا (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۹	انواع مزدا (مدل۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۲	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۳	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۵	انواع داتسون (مدل۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری دوو								

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۷۶	دوو ریسر(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۷	دوو اسپرو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۸	سایرانواع دوو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو								
۸۷۹	فیات ۲۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۰	فیات DUCATO۱۱	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۲	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۳	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۴	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۶	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۷	فیات فیورنو ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۸	فیات پالیو ادونچر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	سوبارو فارستر ۲۰۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۳	سوبارو فارستر ۲۵۰۰cc	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۹۴	سوبارو XV ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۶	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	رنو فلوئنس دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	رنو فلوئنس دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۱	رنو فلوئنس دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۲	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰cc	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۳	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰cc	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۴	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰cc	۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۵	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۶	رنو مگان کوپه	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	رنو مگان کروک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۱۳	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۴	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰cc	۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۵	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۶	رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰cc	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۸	رنو ترافیک ۲۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	رنو کپچر ۱۲۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	رنو کاجار ۱۲۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	رنو داچیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace	۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۳	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	رنو MODUS	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۵	سایرانواع فیات ،لادا ،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۶	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۸ -۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۲۸	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۹	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۰	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری رنجرور، لندرور و روور								
۹۳۱	رنجرور Evoque ۲۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	سواری کار رنجرور ۴۲۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	سواری استیشن رنجرور ۵۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	سواری رنجرور اسپورت ۵۰۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۶	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۷	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۸	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۹	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۰	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۱	انواع لندرور(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۲	انواع لندرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲								
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۴۳	انواع لندرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۴	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۵	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۶	انواع لندرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	روور ZT-۷۵	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۸	روور ۳۵۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۹	سواری ROVER۲۵	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۰	سواری ROVER۴۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۱	سواری ROVER۷۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	سواری سفری ROVER۷۵	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۳	سایر انواع روور(مدل ۲۰۰۷-۲۰۰۰)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۴	سایر انواع روور(مدل ۱۹۹۹ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری آئودی، فولکس و گلف									
۹۵۵	آئودی A۳	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	آئودی A۴	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	آئودی A۶	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	آئودی A۸	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	آئودی TT رودستر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	آئودی TT کوپه	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۶۱	آئودی Q۵ ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	آئودی Q۷ ۳۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	آئودی Q۷ ۳۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۷	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۹	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۰	انواع گلف(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۱	انواع گلف(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۳	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۴	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۵	انواع گلف(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۹	فولکس واگن ترانسپورترT۵ و T۴مولتی ون ۴سیلندر	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۸۰	فولکس واگن ترانسپورتT۵ و T۴مولتی ون ۶سیلندر	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۱	فولکس واگن کدی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۲	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۴	ون فولکس واگن کرافتر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	فولکس واگن تیگوان Tiguan ۲۰۰۰cc	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۶	فولکس واگن پاسات PASSAT ۱۸۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	فولکس واگن بیتل	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	فولکس واگن ABT- PASSAT	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	فولکس واگن توارگ اتومات Touareg ۳۶۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	سایر انواع فولکس(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۸	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸ -۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۹۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳ -۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	سایر انواع فولکس(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری هوندا									
۱۰۰۱	هوندا آکورد هیبرید	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۲	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	هوندا آکورد ۲۳۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	هوندا CR-V ۲۴۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	هوندا اینتگرا وپرلوید	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	هوندا TR۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	سایر انواع هوندا (۲۰۰۲ و پایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)									
۱۰۱۰	دی اس DS۳ ۱۲۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	دی اس DS۴ ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	دی اس DS۵ ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	دی اس DS۶ ۱۶۰۰cc	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	دی اس DS۷ ۱۶۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۱۶	سیتروئن C۵	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
	انواع سواری بورگوارد و داماى								
۱۰۱۹	بورگوارد ۱۸۰۰cc BX۵	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	بورگوارد ۲۰۰۰cc BX۷	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	داماى ۱۵۰۰cc X۵	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	داماى ۲۰۰۰cc X۷	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری مینی								
۱۰۲۳	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	مینی کوپر ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	مینی کوپر اس ۲۰۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
سایر انواع سواری									
۱۰۳۳	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰ cc (E۱۵۰/C۳۰D)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	بایک سنوا	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	گریت وال هاوال m۴ ۱۵۰۰ cc	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	گریت وال هاوال H۲ ۱۵۰۰ cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	گریت وال هاوال H۶ ۱۵۰۰ cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	گریت وال هاوال H۶ ۲۰۰۰ cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–		۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰ cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	گریت وال هاوال H۸ ۲۰۰۰ cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	گریت وال هاوال H۹ ۲۰۰۰ cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	گریت وال هوور HOVER ۲۴۰۰cc دنده ای	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	زوتی (اس ۳۰۰) z۳۰۰ ۱۶۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	برلیانس V۵ ۱۶۰۰cc & ۱۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	چانگان CS۳۵ اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	چانگان EADO اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	چانگان استیشن CM۸	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	سواری ولا V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	سواری ولا V۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۵۱	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	چری تیگو ۵	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	چری ۱۶۰۰cc ۱۰۵ COWIN(۱۵۰۰cc)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	چری ۱۶۰۰cc A۵۱۵ – ۱.۵ A۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	چری A۳	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	چری ۲۰۰۰cc A۵	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	لیفان ۱۶۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	جک ۲۰۰۰cc S۵	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	گک ۱۶۰۰cc GAC GA۳ S	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	گک ۱۸۰۰cc GAC GS۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	موسو ۲۳۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	چیرمن۵۰۰معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	چیرمن۵۰۰هایلوکس	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	چیرمن۶۰۰معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	چیرمن۶۰۰هایلوکس	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۷۰	پروتون GEN-۲ دنده معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	پروتون GEN-۲ دنده اتوماتیک	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	پروتون IMPIAN معمولی	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	فراری F۴۳۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	سوزوکی گرند ویتارا معمولی	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۹	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS۳.۲)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	سئات لئون و آلتئا ۴ سیلندر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	اسمارت کابریو SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۸۹	اسمارت کوپه و کابریو ۱۰۰۰cc SMART MEC DESIGN	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	کرایسلر ۳۰۰ SRT۸ Chrysler	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	دوج دورانگو ۳۶۰۰cc CREW	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	سواری CK بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	سواری CK گاز سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۰	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	آمبولانس جک سان ری ۲۷۰۰cc JAC SUNRAY	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	آمبولانس مکسوس ۲۵۰۰cc V۸۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	آمبولانس فیات دوکاتو	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۰۸	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	ون فوتون ۱۳ نفره	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۱	ون ایستانا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	ون غزال M۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	ون غزال MB	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	ون دلیکا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۵	ون فائو FAW	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۶	فائو بسترون B۷۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۷	فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	هامر ۸ سیلندر H۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	هامر ۵ سیلندر H۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	ون (استیشن) تندر R۹۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	لیونسل ۱۶۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۲	پراید	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	سایرانواع سواری(مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	سایرانواع سواری(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۲۷	سایرانواع سواری(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۸	سایرانواع‌سواری(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع وانت دوکابین								
۱۱۲۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۴۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۲*۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	سایرانواع وانت دوکابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	سایرانواع وانت دوکابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع وانت تک کابین								
۱۱۵۳	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۵۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰-۴.۵F	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵۸	وانت تویوتا لندکروزر ۴۲۰۰-۲F	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۹	وانت تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰-۳F	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	وانت تک کابین زهاو خودرو	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	سایرانواع وانت تک کابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
	انواع مینی بوس و اتوبوس								
۱۱۶۸	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	مینی بوس سیترا۱۴۰-C تیپ دو	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	مینی بوس کارسانJ۹	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	مینی بوس فولکس واگن کرافتر(۱۷نفره و بیشتر)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۷۴	مینی بوس فیات دوکاتو	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	مینی بوس مکسوس V۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	مینی بوس هیوندا کانتی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	انواع مینی‌بوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	میدی(میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	میدی(میدل) باس S۳۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	اتوبوس شهری young man	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۹۳	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع کامیونت								
۱۱۹۹	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۳	کامیونت فوتون فورلند	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۰	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۱۱	انواع کامیونت(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۳	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون								
۱۲۱۷	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	کامیون کمپرسی MAN CLA۲۶/۲۸ (۶*۴)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۲۹	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ A ۴*۲	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۵۵ P۳۶۰ ۴*۲	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۵	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۶۲ P۳۶۰ ۴*۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۴۸	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ P۴۰۰	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ P۴۱۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	کامیون اسکانیا ۶*۴ P۴۱۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا ۴*۲ P۴۱۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا ۶*۴ P۴۱۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	کامیون اسکانیا ۴*۲ P۴۵۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۲	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۴۰ LA	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۵۰ A	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۶۰ LA	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۷۰ LA	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۶۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ A ۴*۲	۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ A ۴*۲	۵۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	کامیون رنو T۴۴۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	کامیون رنو T۴۶۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	کامیون رنو T۴۸۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۵	کامیون رنو T۵۲۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	کامیون هیوندا HD۶۵	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	کامیون هیوندا HD۷۸	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۸۶	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۴	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	کامیون باری (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲دو کابین	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	کامیون کمپرسی (۶×۲) PRO ۸۳۲(BMC)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	کامیون باری (۶×۲) PRO ۸۳۳(BMC)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۰۵	کامیون کشنده ۶ چرخ ۸۳۲ PRO (BMC)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	کامیون کشنده ۱۰ چرخ ۸۳۲ PRO (BMC)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۸	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۹	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۱	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲(I-Shift)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) FH۱۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۲۴	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	کامیون کشنده ولوو FM۱۲ (۸*۴)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۳۷۰ (۶*۴)	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳G (۴*۲)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳C (۴*۲)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	کامیون فوتون	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۵	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	کامیون باری بنز اکسور ۲۵۲۹(۶*۲)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۲	کامیون میکسر بنز اکسور(نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۴۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۴*۸)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۶۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۴	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS)(S۵۰) AS۴۴۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۴۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۲	کامیون باری شاک من (۴*۶) ۱۳۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	کامیون کمپرسی شاک من (۴*۶) ۳۲۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	کامیون کشنده شاک من (۲*۴) ۴۱۸۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	کامیون کمپرسی نورث بنز	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	کامیون کشنده (۴*۶)HOWO (فراز)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	کامیون کراز(Kraz)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰(۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۹	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰(۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۸۰	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰(۲*۴)	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۸۱	کامیون کشنده فائو J٦-CA٤٢٥٠(٤*٦)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	کامیون فائو J٦-CA٤٣٢٢(٤*٦)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵(۴*۶)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵(۴*۶)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۵	کامیون باری جک HFC۱۲۵۱(۴*۶)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱(۴*۶)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۷	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱(۴*۲)	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۸۸	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۹	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱(٤*٦)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	کامیون کشنده یانگ من JNP٤۱۸۰(٤*۲)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۲	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۴	کامیون تاترا ٨P٥R٤٦ (٨*٨)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	کامیون CAMC (۴*۲)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF۸۵ دستی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF۸۵ اتومات	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF۱۰۵ دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF۱۰۵ اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۰۰	کامیون کشنده داف ۵۱۰ -XF۱۰۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰ -XF۱۵۰ دستی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰ -XF۱۵۰ اتومات	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	کامیون کشنده داف XF۴۶۰FT اتومات	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT اتومات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	کامیون کشنده داف XF۵۱۰FT اتومات	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۶	کامیون کشنده داف XF۵۳۰FT اتومات	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	کامیون کشنده کامار ۵۴۶۰ (۲*۴)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	کامیون کشنده کامار ۶۴۶۰ (۴*۶)	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	کامیون باری کامار ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۰	کامیون کمپرسی و میکسر کامار ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۱	کامیون مار۴۳۷۱۴۱	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	کامیون مار۵۳۳۶۰۵	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	کامیون مار۵۳۳۷۰۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	کامیون مار۵۴۳۲۰۸	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	کامیون مار۵۴۴۰۸	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	کامیون مار۵۴۴۰۰۸	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	کامیون مار۵۴۴۰۱۴	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۸	کامیون مار۵۴۴۰۱۸	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۱۹	کامیون مازb۵۵۱۶۰۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	کامیون مازb۵۵۱۶۶۹	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	کامیون مازb۵۵۵۱۰۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	کامیون مازb۶۳۰۳۰۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۳	کامیون مازb۶۳۱۲۱۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۴	کامیون مازb۶۴۲۲۰۸	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	کامیون مازb۶۴۳۰۰۸	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	کامیون مازb۶۴۳۰۱۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۷	کامیون مازb ۶۵۰۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۸	کامیون مازb ۶۵۰۱۱۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۳۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون جرثقیل								
۱۴۳۸	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۰	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۲	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۳	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴۴	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۵	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۶	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۷	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۸	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴۹	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵۰	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۱	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۵۲	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۳	کامیون جرثقیل سانی ۵۵ ROUGH CRANE	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۴	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۵	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۱۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۶۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۳۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۴۴,۱۸۰,۰۰۰	۴۶۶,۴۴۰,۰۰۰	۳۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۱۴۶۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۷۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۹۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۵۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های تولیدداخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱	ویکتور	۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴	کویر MT۱	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۵	کویر MT۱ ۲S	۵۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۶	کویر MT۳ ۲S V۱	۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۷	کویر MT۳ ۲S V۲	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۸	کویر MT۴ ۲S	۵۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۳۹۵,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۹	کویر MT۵ ۲S	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	یاماها وینو	۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۷	رایکا	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۸	کراس	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۹	کایو	۷۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۰	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۱	کویر M۲ & MT۲ مینی تریل	۷۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۲	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	کویر MT۴	۸۸CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۶	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۷	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۸	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹	جترو	۹۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۰	ماهان	۱۰۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۳۱	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۳۲	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۳۳	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶	هوندا Genio	۱۱۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۸	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۹	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۱	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۳	تی وی اس ژوپیتر	۱۱۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۴	یاماها	۱۱۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۴۵	باسل ۱۱۰ SC۱	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶	سپهر FS۱۱۰	۱۱۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۷	سپهر SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۸	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۹	بلنتا SP۱۱۰	۱۱۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۰	تک پر	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۵۱	لیزر	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۵۲	انرژی	۱۱۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۵۳	جترو	۱۱۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۵۴	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۵۵	پیشرو	۱۱۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۶	روان ۳C-۱۱۰(QM)	۱۱۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۵۷	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵۸	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۵۹	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	هیرو دش	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۱	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۲	کایو	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	بی جیBJ	۱۱۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰
۶۴	چی تک	۱۱۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۶۵	کالیبر۱۱۵	۱۱۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۶۶	لیزر ویو	۱۲۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۶۷	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۶۸	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶۹	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۷۰	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۷۱	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۳	احسان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	احسان استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۷۵	احسان RD	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۶	احسان K۳	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۷	ارشد	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸	ارشد GY	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۹	پرشیا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۰	پرواز	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۱	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۲	پرواز GLX	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۳	پرواز RD	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	پرواز K۳	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۵	سحر	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۶	تیز تک	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۸۷	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۸۸	پیشرو	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۸۹	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۰	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۹۱	پیام	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۹۲	پاتریس	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۹۳	کبیران	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۹۴	بهتاز	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۹۵	سفر	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۹۶	باجاج پالس	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۹۸	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	پلاتینا	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تک پر CG	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۱	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۰۲	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۳	تک تاز TX	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۰۴	تک تاز GS	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۵	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	تک تاز PS	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۰۷	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۰۸	روان ۳D	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۰۹	دنا	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۰	رخش	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۱	رها	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۲	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۳	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۴	سامان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵	سوزوکی	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۶	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۷	سهندگی GS	۱۲۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰
۱۱۸	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۱۹	کارا LF	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۱۲۰	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۲۱	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۲	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۶	میهن	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۷	نامی	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۸	نسیم	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۹	نیما	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۰	وبند WIND	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۳۱	هرماس	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۳۲	هوکایدو	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۳۳	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰
۱۳۴	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵	هوندا XL	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۶	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۱۳۷	هوندا wave- s	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰
۱۳۸	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۴۱	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۱۴۲	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۴۳	هوندا سریر	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۴۴	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۴۵	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۱۴۶	درسا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷	بصیر	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۸	کریستال	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۹	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۵۱	هیلدا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳	یاماها	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۵۴	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰
۱۵۵	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۶	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	کبیر -تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۵۸	کبیر KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۵۹	تیز تک کار KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۶۱	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۱۶۲	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۳	تندر استارتی	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۴	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۵	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۰,۰۰۰
۱۶۶	تپش	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۰,۰۰۰
۱۶۷	ملی	۱۲۵CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۱۶۸	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۱۶۹	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۰	لیزر	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۱	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۷۲	نیکران	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۳	سابین	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۴	سابین SX	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۷۵	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۶	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۷	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۸	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۷۹	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۸۰	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۱	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۲	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۳	دلتا ویو	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۸۴	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۱۸۵	لیفان	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۱۸۶	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۸۸	تلاش S	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۸۹	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۹۰	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۱	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۹۲	تابان	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۳	آریا معمولی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۹۴	آریا استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۹۶	آرشیا معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۷	آرشیا استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۹۸	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۹۹	آزما معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۰	آزما استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۰۱	آوا	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۲	V۶A(JS۱۲۵)(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳	یاماها BF۳(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۰۴	یاماها BF۳ اسپورت(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۵	متین - سیوان- نمین و MKZ	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۰۶	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۲۰۷	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۵۲۵,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
۲۰۸	متین BIZ	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۰۹	متین RX	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۱۰	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۲۱۱	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴۰,۰۰۰
۲۱۲	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۱۳	انواع دلفین	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۲۱۴	کیان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۱۵	میثم معمولی	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۲۱۶	میثم استارتی	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۲۱۷	نیکتاز	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۱۸	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۱۹	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۲۰	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۲۱	رود وین ROADWIN	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۲۲۲	ماهرون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۳	مهتا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۴	سینا رو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۵	آرتانا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۶	کویر	۱۲۵CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۵۵۵,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۶۵,۰۰۰	۲,۳۷۰,۰۰۰	۱,۹۷۵,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰
۲۲۷	کویر استارتی	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۸	کویر سوپر	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۹	کویر تریل T۱	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۳۰	کویر تریل S۱	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۱	کویر M۳	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۳۲	کویر MT ۴	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۲۳۳	کویر هدف	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۲۳۴	کویر هدف استارتی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۵	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۶	کویرو	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۲۳۷	کویرو استارتی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کویرو سوپر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۳۹	کولاک	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۴۰	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۱	رکورد	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۲	دینو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۳	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۴۴	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۴۵	مهسان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۷	زال توس نو x۳	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۴۸	زنون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۹	زیگما	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۵۰	رادان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۱	جهان تند K۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۵۳	انرژی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۴	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۵۵	تندیس	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۶	رامیس	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۷	هیلتون	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۸	مهرو	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۵۹	هرمز	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۰	هرم	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۱	کمین	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۲	باختر	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۳	مانا	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۴	راهان	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۵	بهران	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۶	پرند	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۷	سپند	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۸	شوکا	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۶۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۰	همراه جهان i۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۱	به پر	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۷۲	اسکوتر عرفان	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۲۷۳	عرفان TVS	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۷۴	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	شباب	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۷۶	آریانا	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۷۷	زمرد	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۷۸	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۷۹	باستان	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۸۰	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۱	جترو	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۸۲	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۸۳	آشیل	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۴	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۵	آشیل DY	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۶	برمودا DY	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۷	برمودا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۸	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۹	راپیدو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۹۰	هیرمن	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۹۱	پیشتاز	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۹۲	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۹۳	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۲۹۴	دایچی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۵	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۹۶	بنلی PANAREA ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۲۹۷	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۹۸	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۹۹	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	KTM	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۴	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۶	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۷	گلکسی مودناس	۱۲۸CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۱۰	دایچی	۱۳۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۱	کبیر ویو	۱۳۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۱۲	اسکوتر	۱۳۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۳۱۳	شباب	۱۳۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۳۱۴	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۵	جترو	۱۳۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۶	هرم	۱۳۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۷	شوکا	۱۳۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۱۸	رود وین ROADWIN	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۱۹	سحر	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۲۰	سحر K۳	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۱	سحر RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۳۲۲	پیام	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۳	باجاج پالس	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۴	دایچی	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۲۵	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۲۶	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۲۷	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۹	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۳۰	سوهو	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بنلی TNT ۱۳۵	۱۳۵CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۳۲	دلتا	۱۳۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۳	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۴	زیگما	۱۳۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۳۵	سابین SB	۱۳۹CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۳۶	متین MKZ	۱۳۹CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	یاماها (JS۱۴۰)V۶(ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۳۸	بنلی TNT ۱۵	۱۴۸CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۳۹	بنلی TNT ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۳۴۰	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۳۴۱	بنلی SETA ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۸۹۵,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰	۴,۵۸۵,۰۰۰	۳,۹۳۰,۰۰۰	۳,۲۷۵,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰
۳۴۲	کایو	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۳	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۴۴	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۴۵	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۶	دینو	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۷	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۸	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۳۴۹	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۳۵۰	دینو گلد	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	دینو (کلیک) CL	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۵۲	مترو	۱۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۳۵۳	بهرو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بهرو پلاس	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۵	بهرو کلیک	۱۵۰CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۷۹۵,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰
۳۵۶	رهرو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	رهرو پلاس	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۸	کثیر	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۵۹	کریستال پلاس	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۶۰	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۱	لین مکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۲	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۳	جترو	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۶۴	آمیکو XL	۱۵۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۳۶۵	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	کمین	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۶۷	سحر	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۶۸	احسان	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۶۹	احسان هارلی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۷۰	هارلی YX	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۱	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۳۷۲	پرواز	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۷۳	پروازGY	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۴	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۵	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۷۶	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۷۷	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۳۷۸	باجاج پالس	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۷۹	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۰	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۳۸۱	پولسار	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۳۸۲	باکسر	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۸۳	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	تک تاز CG	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۵	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۳۸۶	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۸۷	تک تاز VR	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۸	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۰	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۱	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۳۹۲	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۳	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۴	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۵	تندر شکار	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۹۶	تندر شهاب	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۹۷	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۹۸	هورا	۱۵۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۹۹	سوپر	۱۵۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۴۰۰	لیزر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۰۱	کارا LF	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۳	پیشرو تیزتک	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۴۰۴	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۰۵	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۴۰۷	پیشرو ۱۵۰ ax	۱۵۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۴۰۸	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۹	تریل XL	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۱۰	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۱	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۱۲	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۱۳	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۱۴	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۱۵	کبیر ۱۵۰i DJANGO	۱۵۰CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۴۱۶	کبیر رایز ۱۵۰i NVX	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۱۷	کبیر KM	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۱۸	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۱۹	کبیر KML	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۲۰	کبیر موتور PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	کبیر موتور PGO-VXL	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۲	کبیر موتور VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۳	کبیر موتور SXL	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۲۴	آپریلیا	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۲۶	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۲۷	دلتا کلیک	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۴۲۸	لیفان	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۲۹	تلاش	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۳۰	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۳۱	تلاش TGL	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۳۲	تلاش تریل	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۳۳	شهاب	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۳۴	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۴۳۵	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۳۶	باسل	۱۵۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۴۳۷	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۳۸	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۳۹	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۴۰	آزما معمولی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۴۱	آزما استارتی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۴۲	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۴۳	ایردوکو XY۱۵۰ – ۱۰B	۱۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۴۴	ایردوکو 6H	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۴۵	V6 (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۶	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۴۷	وترانو ۱۵۰ ۱۵۰ VETERANO	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۴۸	متین – سیوان – نمین	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۴۹	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	ساوین S ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۵۱	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۴۵۲	MKZ ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۵۳	میثم معمولی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۴۵۴	میثم استارتی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۴۵۵	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۵۶	همتاز CITY۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۵۷	همتاز RS۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۸	همتاز SH۱۵۰	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۵۹	بلنتا کلیک ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۱۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۴۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰
۴۶۰	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۱۵۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۴۶۱	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۱۵۰CC	۱,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۵,۰۰۰	۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۱۵,۰۰۰	۱۱,۶۷۰,۰۰۰	۹,۷۲۵,۰۰۰	۷,۷۸۰,۰۰۰
۴۶۲	بلنتا کلیک VLX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۹۹۵,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۸۵,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۷۷۵,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰
۴۶۳	بلنتا کلیک VR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۴۶۴	حسنا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۴۶۵	کویر	۱۵۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۴۶۶	کویر استارتی	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۶۷	کویر GLX	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۶۸	کویر S۱	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۶۹	کویر S۲	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۴۷۰	کویر S۴	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۷۱	کویر S۵	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۴۷۲	کویر GSR	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۷۳	رادیسون	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۴۷۴	زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۷۵	زونتس G۱ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۶	زونتس U ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۷۷	جهان تند	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۷۸	آرتانا	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۷۹	زال توس	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۸۰	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۸۱	زال توس CGL	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۸۲	توسن ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۷۳۵,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۵,۰۰۰	۲,۴۹۰,۰۰۰	۲,۰۷۵,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰
۴۸۳	توسن کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۴۸۴	توسن ایتال موتو	۱۵۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۴۸۵	بلوچ	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۸۶	شباب	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۸	اسکوتر عرفان	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۴۸۹	به پر VR	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۴۹۰	زمرد	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	شیرکوه	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۹۲	سنین	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۹۳	سپهر کلیک	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۴	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۵	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۴۹۶	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۹۷	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۹۸	تی وی اس استار HLX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۹۹	هیلدا کلیک واریو	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۰	هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۵۰۱	هیرو هدی کلیک Click۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۲	هیرو هانک	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۰۳	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۵	همراه جهان	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۶	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۷	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۰۸	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۵۰۹	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۱۰	انرژی	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۵۱۱	انرژی AG	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۱۲	جهانرو CF	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	جهانرو کانگرو ۱۵۰ JS	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۵۱۴	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۵	نامی	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۶	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۷	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۱۸	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۱۹	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۲۰	نامی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۵۲۱	آشیل DY	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۲۲	برمودا DY	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۲۳	برمودا SR	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۲۴	پیشتاز	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۲۵	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۹۲۴,۰۰۰	۳,۴۸۸,۰۰۰	۳,۰۵۲,۰۰۰	۲,۶۱۶,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۴,۰۰۰
۵۲۶	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۲۷	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۵۲۸	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۵۲۹	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۵۳۰	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۱	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۳۲	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۳۳	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۵۳۶	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۷	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۸۷۵,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۵۳۸	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۳۹	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۰	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۱	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۲,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۹۵,۰۰۰	۲۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۸,۵۸۵,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۳,۲۷۵,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰
۵۴۲	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۳	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۸۷۵,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۵۴۴	وسپا VESPA V ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۵۴۵	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۶	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۷	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۸	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۹	هوندا CBR	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۰	هوندا PCX	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۱	KTM	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۲	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۳	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۴	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۵	مگلی R	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	دایچی	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۵۵۷	آپاچی	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۵۸	یاماها GP	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۵۹	یاماها MX KING	۱۵۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۵۶۰	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۵,۰۰۰	۱۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۵,۰۰۰	۸,۷۹۰,۰۰۰	۷,۳۲۵,۰۰۰	۵,۸۶۰,۰۰۰
۵۶۱	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۵۶۲	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۳	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۵۶۴	یاماها XSR	۱۵۵CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۵۶۵	یاماها WR ۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۱۵,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۵,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۱۷۵,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰
۵۶۶	گلکسی R۱۵۵	۱۵۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۵۶۷	آپاچی	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۹	دلتا AGL	۱۶۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۰	دلتا CRT	۱۶۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۵۷۱	دربی	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	آپریلیا	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	کبیر موتور PGO SR۱۶۰	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	کبیر موتور PGO SRX۱۶۰	۱۶۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۵۷۵	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۵۷۶	هوندا PCX	۱۶۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۷	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۸	MKZ ۱۶۹	۱۶۹CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۷۹	دینو فیدل	۱۶۹CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۰	دینو ویند	۱۶۹CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۵۸۱	دلتا وسپا VSP۱۷۰	۱۷۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۵۸۲	کبیر موتور کلیک ۱۷۰	۱۷۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۵۸۳	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۴	نامی QM۱۷۰ – 9B	۱۷۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۵	زیگما (CS)	۱۷۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۸۶	جی اف کاینتیک	۱۷۰CC	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰
۵۸۷	لیزر کاینتیک	۱۷۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۵۸۸	انرژی AG	۱۷۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۵۸۹	رویال ALLOY TG۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۵۹۰	Lambretta LPB۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۱	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۱۵,۰۰۰	۷,۴۸۰,۰۰۰	۶,۵۴۵,۰۰۰	۵,۶۱۰,۰۰۰	۴,۶۷۵,۰۰۰	۳,۷۴۰,۰۰۰
۵۹۲	المیناتور	۱۷۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۵۹۳	پیشرو اسکوتر ۱۷۵	۱۷۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۵۹۴	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۵	گلکسی ۱۸۰ NA	۱۸۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۵۹۶	گلکسی ۱۸۰ NH	۱۸۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۵۹۷	گلکسی ۱۸۰ SF	۱۸۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۵۹۸	دایچی ۱۸۰ HX	۱۸۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۹۹	لیفان ۱۸۰ BOXCER	۱۸۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶۰۰	پولسار	۱۸۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۶۰۱	باجاج پالس	۱۸۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۲	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۳	آپاچی	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۴	کبیر	۱۸۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۰۵	کبیر KLD	۱۸۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۶	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۶۰۷	نامی Z۱	۱۸۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	کایو	۱۸۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۶۱۰	دینو	۱۸۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۱	سوزوکی	۱۸۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۶۱۲	آمیکو GL	۱۸۶CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰
۶۱۳	آمیکو XR	۱۸۶CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲۰,۰۰۰
۶۱۴	همراه جهان	۱۹۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۵	همراه جهان	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۱۶	باسل	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۷	سپیگان	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۸	به پر	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۱۹	به پر تریل	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۲۰	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۶۲۱	مهران	۲۰۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۶۲۲	بلوچ	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۲۳	پیشتاز	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۲۴	پیشتاز D۴	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۶۲۵	پیشتاز evo	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۶۲۶	پیشتاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۲۰,۰۰۰	۴,۳۳۸,۰۰۰	۳,۸۵۶,۰۰۰	۳,۳۷۴,۰۰۰	۲,۸۹۲,۰۰۰	۲,۴۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۸,۰۰۰
۶۲۷	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۸	بهرو ۲۰۰GY	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۲۹	رهرو	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۳۰	رهرو تریل	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۳۱	آشیل	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۳۲	برمودا	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۳۳	نامی	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۳۴	نامی GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۵	هما رو	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۳۶	شیرکوه	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۳۷	زال توس	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۳۸	زال توس CBF	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۳۹	زال توس TPT	۲۰۰CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۵۲۵,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
۶۴۰	توسن ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۴۱	دینو	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۴۲	دینو فیدل	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۶۴۳	دینو لئوپارد	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۴	دینو ویند	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۶۴۵	دینو Z۲	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۶۴۶	سنین	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۴۷	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۴۸	شباب	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۶۴۹	آریانا	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۶۵۰	زمرد	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۵۱	تلاش	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۵۲	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۳	شهاب	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۵۴	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۵	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵۶	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶۰,۰۰۰
۶۵۷	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵۸	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۵۹	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۶۶۰	آرشیا	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۱	آزما	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۲	تابناک	۲۰۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۶۶۳	کبیر تریل	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۶۶۴	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۶۵	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۶۶	کبیر CG	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۶۷	کبیر KLD	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۶۸	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۶۹	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۶۷۰	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۷۱	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۷۲	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۸,۱۴۵,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰	۶,۳۳۵,۰۰۰	۵,۴۳۰,۰۰۰	۴,۵۲۵,۰۰۰	۳,۶۲۰,۰۰۰
۶۷۳	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۶۷۴	احسان	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۷۵	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۶۳۵,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۵,۰۰۰	۳,۰۹۰,۰۰۰	۲,۵۷۵,۰۰۰	۲,۰۶۰,۰۰۰
۶۷۶	احسان GS	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۶۷۷	احسان GY	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۷۸	پرواز	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۷۹	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۶۳۵,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۵,۰۰۰	۳,۰۹۰,۰۰۰	۲,۵۷۵,۰۰۰	۲,۰۶۰,۰۰۰
۶۸۰	پرواز GS	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۶۸۱	پرواز GY	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۲	پرواز GLX	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۳	سحر	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۸۴	تک تاز DR	۲۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۸۵	تک تاز VR	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۸۶	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰
۶۸۷	تک تاز HD	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۸۸	پیشرو	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۹	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۶۹۰	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۱	پیشرو شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۶۹۲	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۶۹۳	پیشرو ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۶۹۴	پیشرو پارس ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۶۹۵	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۹۶	باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۹۷	باجاج پالس	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۸	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۹۹	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۰۰	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۱	روان GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۰۲	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۷۰۳	روان GY-N	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۴	جترو	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۰۵	جترو تریل	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۷۰۶	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۷	سابین TM	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۸	سابین CB	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۹	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۷۱۰	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۱۱	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۷۱۲	سیوان BM	۲۰۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۷۱۳	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۷۱۴	متین MKZ	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۱۵	متین MQ	۲۰۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۷۱۶	۲۰۰ MKZ	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۱۷	نیکتاز	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۸	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۱۹	لیفان	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۰	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۷۲۱	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۷۲۲	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۲۳	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۴	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۲۵	همتاز ۲۰۰XIM	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۲۶	فلات	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۲۷	فلات CRF	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	فلات DT	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۹	فلات تریل	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۰	روبین	۲۰۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۷۳۱	کایو	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۲	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۳۳	کویر	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۷۳۴	کویر MH۷	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۵	کویر RKV	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۶	کویر STR	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۷	کویر TGB	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	کویر T۴	۲۰۰CC	۸۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۷۰,۰۰۰	۷,۸۹۳,۰۰۰	۷,۰۱۶,۰۰۰	۶,۱۳۹,۰۰۰	۵,۲۶۲,۰۰۰	۴,۳۸۵,۰۰۰	۳,۵۰۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۳۹	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۷۴۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۱	KTM	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۷۴۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۸۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰
۷۴۶	دایچی	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۷	آپاچی	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۴۹	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	مگلی R	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۵۱	باجاج پالس	۲۲۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۳	عرفان	۲۲۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۷۵۴	شباب	۲۲۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کویر ST۳	۲۲۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۷۵۶	دلتا AC۴	۲۲۵CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۷,۵۱۵,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰	۵,۸۴۵,۰۰۰	۵,۰۱۰,۰۰۰	۴,۱۷۵,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰
۷۵۷	دلتا SX۲	۲۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۸	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۵۹	جهانرو LONCIN۲۲۵	۲۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	کویر ST۳	۲۳۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۷۶۱	کویر N۲	۲۳۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۶۲	زونتس N۲	۲۳۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۶۳	لیفان KPS۲۵۰	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۷۶۵	جهانرو CF	۲۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۶۶	نیکتاز	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۷	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۸	به پر تریل	۲۵۰CC	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۶,۲۵۵,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰	۴,۸۶۵,۰۰۰	۴,۱۷۰,۰۰۰	۳,۴۷۵,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰
۷۶۹	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۷۰	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۱	نامی Z۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۷۷۲	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۷۷۳	جترو تریل	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۴	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۵	دینو	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۶	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۷	دینو کروز ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۷۹	دینو بندا BD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۰	زونتس S	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۷۸۱	زونتس R	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۷۸۲	زونتس R new(keyless)	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۳	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۴	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۷۸۵	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۶	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۷۸۷	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۷۸۸	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۹	توسن تریل	۲۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۹۰	راپیدو کایو KAYO K۶	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۱	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۲	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۷۹۳	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۷۹۵	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۷۹۶	بنلی Leoncino ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰
۷۹۷	کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۷۵,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۲۵,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۸۷۵,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۹۸	گس گس GASSGASS ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۳۹۵,۰۰۰	۳۳,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۰۸۵,۰۰۰	۲۴,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۷۵,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۹۹	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۰	هاسکوارنا HUSQVARNA FE	۲۵۰CC	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen	۲۵۰CC	۲,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۹۲۵,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۷۵,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۵,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کهربا CBR	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کهربا CRF	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کهربا ZX۲	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۵	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۸	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۹	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	شهاب PALS	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۱	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۱۲	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۳	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۸۱۴	تریل ایردوکو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۵	تریل ایردوکو XY۲۴۹GY-۲	۲۵۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۱۶	پیشتاز موتور تریل GY	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۱۷	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۷,۵۱۵,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰	۵,۸۴۵,۰۰۰	۵,۰۱۰,۰۰۰	۴,۱۷۵,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰
۸۱۸	آمیکو PL	۲۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۱۹	یاماها	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۰	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۴۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۲۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰
۸۲۱	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰
۸۲۲	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۲,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۵,۰۰۰	۲۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۶۵,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۴۷۵,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰
۸۲۳	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۴	یاماها YZF	۲۵۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۵	CPI	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۷	گلکسی NH۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۵,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰	۸,۹۹۵,۰۰۰	۷,۷۱۰,۰۰۰	۶,۴۲۵,۰۰۰	۵,۱۴۰,۰۰۰
۸۲۸	احسان GY	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۹	دلتا LX	۲۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۰	بلنتا CRFL۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۳۱	بلنتا ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۲	بلنتا ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۳۵,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۵۰۵,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰
۸۳۳	بلنتا ۲۴۹ Z۱	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۸۳۴	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۳۱۵,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰
۸۳۵	فلات KTM	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	فلات تریل	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	فلات LF	۲۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۸۳۸	کویر CBR	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۳۹	کویر CRF	۲۵۰CC	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۳۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۴۰	کویر CRF R	۲۵۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کویر۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کویر ۲۴۹ C۲	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کویر ۲۴۹ T۲	۲۵۰CC	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۶,۱۶۵,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰	۴,۷۹۵,۰۰۰	۴,۱۱۰,۰۰۰	۳,۴۲۵,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰
۸۴۴	رادیسون	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۵	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۸۴۶	پیشرو پارس و تریل	۲۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۸۴۷	پیشرو گلد تریل	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۸	پیشرو N ۱۹	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۱	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۳	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۵	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۶	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۷	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۸	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۵۹	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۰	دایلیم	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	مگلی	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۳	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۴	موندیال HPS ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۴۴۵,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۳۵,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۰۲۵,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰
۸۶۵	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۶	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۷	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۸	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۹	هوندا CB	۲۵۰CC	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۸۷۰	هوندا CBR	۲۵۰CC	۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۷۰,۰۰۰	۲۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۳,۳۱۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰
۸۷۱	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۸۷۲	هوندا CRF	۲۵۰CC	۳,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۲۰,۰۰۰	۲۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۵,۰۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰
۸۷۳	هوندا TRX	۲۵۰CC	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۸۷۴	KTM Adventure	۲۵۰CC	۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۵,۰۰۰	۲۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۵,۰۰۰	۱۶,۴۱۰,۰۰۰	۱۳,۶۷۵,۰۰۰	۱۰,۹۴۰,۰۰۰
۸۷۵	KTM DUKE	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۶	KTM XCF	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۷	KTM SX	۲۵۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۸	KTM SX- F	۲۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۷۹	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰cc	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۰	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	KTM EXC	۲۵۰cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۲	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۳	KTM EXC- F	۲۵۰cc	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۵,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۱۱۵,۰۰۰	۳۲,۶۷۰,۰۰۰	۲۷,۲۲۵,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰
۸۸۴	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰cc	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۵	KTM RC	۲۵۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	KTM Six days	۲۵۰cc	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۷	KTM FREERIDE R	۲۵۰cc	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۸	KTM XC-W	۲۵۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۹	MH NK۱	۲۵۰cc	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۰	MH SEVEN	۲۵۰cc	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۱	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۲	رگال رپتور بابر	۲۵۰cc	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۳	رگال رپتور ترکر	۲۵۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۴	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۵	رگال رپتور پیلدر	۲۵۰cc	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۶	رگال رپتور فالکن	۲۵۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۷	رگال رپتور ناک	۲۵۰cc	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۹۹	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۳۳۰,۰۰۰	۲۶,۹۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۹۰,۰۰۰	۲۰,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۸۰,۰۰۰
۹۰۰	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۲,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۸۵,۰۰۰	۲۲,۹۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۵۵,۰۰۰	۱۷,۱۹۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۵,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰
۹۰۲	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N	۲۵۰CC	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۹۰۳	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کاوازاکی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کاوازاکی Z ۲۴۸ N	۲۵۰CC	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۲۴,۰۱۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰
۹۰۷	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۵,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۶۰,۰۰۰	۴۶,۷۲۰,۰۰۰	۴۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۵,۰۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۶۰,۰۰۰
۹۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۹۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۳	دایچی	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۴	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۳۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۹۱۵	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۶	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۱۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۳,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۹۰,۰۰۰	۲۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۳,۱۷۰,۰۰۰	۱۹,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۴۰,۰۰۰
۹۱۸	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۱۹	کاوازاکی Z	۳۰۰cc	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۹۲۰	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰cc	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۱	KTM XC-W	۳۰۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۲	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰cc	۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۹۲۰,۰۰۰	۴۷,۰۴۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰
۹۲۳	KTM SX-F	۳۵۰cc	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۶۰,۰۰۰	۳۵,۵۲۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰
۹۲۴	KTM EXC-F	۳۵۰cc	۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۷۰,۰۰۰	۴۶,۶۴۰,۰۰۰	۴۰,۸۱۰,۰۰۰	۳۴,۹۸۰,۰۰۰	۲۹,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۳۲۰,۰۰۰
۹۲۵	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰cc	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۶	KTM FREERIDE	۳۵۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۷	KTM DUKE	۳۹۰cc	۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۱۰,۰۰۰	۲۳,۹۲۰,۰۰۰	۲۰,۹۳۰,۰۰۰	۱۷,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۶۰,۰۰۰
۹۲۸	کویر X۴	۴۰۰cc	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰
۹۲۹	هوندا CB	۴۰۰cc	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۳۰	KTM SX-F	۴۵۰cc	۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۲۰,۰۰۰	۳۹,۸۴۰,۰۰۰	۳۴,۸۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰
۹۳۱	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰cc	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۹۰,۰۰۰	۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۳۳,۶۷۰,۰۰۰	۲۸,۸۶۰,۰۰۰	۲۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۳۲	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۳	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۴۵۰cc	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۶۷۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰
۹۳۴	KTM EXC-F	۵۰۰cc	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰cc	۶,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۷۲۵,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۷۵,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۶۲۵,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰
۹۳۶	یاماها YZF R۶	۶۰۰cc	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۴۱۰,۰۰۰	۳۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۰,۰۰۰
۹۳۷	هوندا CBR RR	۶۰۰cc	۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۱۶۰,۰۰۰	۴۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۹,۱۲۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۸۰,۰۰۰
۹۳۸	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰cc	۶,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۶۰,۰۰۰	۵۳,۹۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۸۰,۰۰۰	۴۰,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۳۹	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۴۱۰,۰۰۰	۳۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۰,۰۰۰
۹۴۰	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۳۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰
۹۴۲	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۳۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰
۹۴۴	کاوازاکی KL (R)	۶۵۰CC	۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۴,۸۸۰,۰۰۰	۶۶,۵۶۰,۰۰۰	۵۸,۲۴۰,۰۰۰	۴۹,۹۲۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۸۰,۰۰۰
۹۴۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۵,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۱۰,۰۰۰	۴۷,۹۲۰,۰۰۰	۴۱,۹۳۰,۰۰۰	۳۵,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۹۶۰,۰۰۰
۹۴۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۴۰,۰۰۰	۴۴,۴۸۰,۰۰۰	۳۸,۹۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰
۹۴۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۴,۷۱۰,۰۰۰	۲۱,۱۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۲۰,۰۰۰
۹۴۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۵۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۳۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰
۹۵۱	کویر UTILITI	۷۰۰CC	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۹۵۲	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۲۰,۰۰۰
۹۵۳	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۶,۱۷۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰	۳۵,۹۱۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰
۹۵۴	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۶,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۸۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰
۹۵۵	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۴۰,۰۰۰	۴۴,۴۸۰,۰۰۰	۳۸,۹۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰
۹۵۶	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۵۷	کویر UTILITI	۸۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۸	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۸۰,۰۰۰	۵۵,۰۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۶۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۵۹	یاماها FZ	۸۰۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۰	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۸۰,۰۰۰	۵۵,۰۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۶۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۶۱	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۸,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۶۰,۰۰۰	۵۶,۱۴۰,۰۰۰	۴۸,۱۲۰,۰۰۰	۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۲	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۷,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۷۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۳۰,۰۰۰	۶۳,۷۶۰,۰۰۰	۵۵,۷۹۰,۰۰۰	۴۷,۸۲۰,۰۰۰	۳۹,۸۵۰,۰۰۰	۳۱,۸۸۰,۰۰۰
۹۶۳	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۷,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۵۰,۰۰۰	۷۱,۲۳۵,۰۰۰	۶۳,۳۲۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۵,۰۰۰	۴۷,۴۹۰,۰۰۰	۳۹,۵۷۵,۰۰۰	۳۱,۶۶۰,۰۰۰
۹۶۴	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۳۰,۰۰۰	۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۶۱,۳۹۰,۰۰۰	۵۲,۶۲۰,۰۰۰	۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۵	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۷,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۴۰,۰۰۰	۵۶,۴۸۰,۰۰۰	۴۹,۴۲۰,۰۰۰	۴۲,۳۶۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰
۹۶۶	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کویر UTILITI	۱۰۰۰CC	۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۱۰,۰۰۰	۴۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۷,۰۳۰,۰۰۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۵۰,۰۰۰	۲۱,۱۶۰,۰۰۰
۹۶۸	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۴۱۰,۰۰۰	۳۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۰,۰۰۰
۹۶۹	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۸,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۷,۹۴۰,۰۰۰	۶۹,۲۸۰,۰۰۰	۶۰,۶۲۰,۰۰۰	۵۱,۹۶۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۴۰,۰۰۰
۹۷۰	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۹,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۱,۸۱۰,۰۰۰	۷۲,۷۲۰,۰۰۰	۶۳,۶۳۰,۰۰۰	۵۴,۵۴۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰
۹۷۱	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۹,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۹۰,۰۰۰	۷۵,۲۸۰,۰۰۰	۶۵,۸۷۰,۰۰۰	۵۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۷,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۶۴۰,۰۰۰
۹۷۲	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰
۹۷۴	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۵	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۷۷	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۳۰,۰۰۰	۶۴,۵۶۰,۰۰۰	۵۶,۴۹۰,۰۰۰	۴۸,۴۲۰,۰۰۰	۴۰,۳۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۸۰,۰۰۰
۹۷۸	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۹۳۰,۰۰۰	۸۶,۱۶۰,۰۰۰	۷۵,۳۹۰,۰۰۰	۶۴,۶۲۰,۰۰۰	۵۳,۸۵۰,۰۰۰	۴۳,۰۸۰,۰۰۰
۹۷۹	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰
۹۸۰	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰
۹۸۱	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰
۹۸۲	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۰۰۰CC	۱۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۲۰,۰۰۰	۱۱۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۹,۸۸۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰
۹۸۴	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۶,۶۷۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۷,۷۸۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰
۹۸۵	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۹۰,۰۰۰	۴۴,۰۸۰,۰۰۰	۳۸,۵۷۰,۰۰۰	۳۳,۰۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۴۰,۰۰۰
۹۸۶	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۷	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۸	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۱۰,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۹۰,۰۰۰	۸۰,۸۸۰,۰۰۰	۷۰,۷۷۰,۰۰۰	۶۰,۶۶۰,۰۰۰	۵۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۴۰,۰۰۰
۹۸۹	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۹۵۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۰	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰	۹۲,۸۲۰,۰۰۰	۷۹,۵۶۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰
۹۹۱	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰	۹۲,۸۲۰,۰۰۰	۷۹,۵۶۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰
۹۹۲	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۲۰,۰۰۰	۹۵,۸۴۰,۰۰۰	۸۳,۸۶۰,۰۰۰	۷۱,۸۸۰,۰۰۰	۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۲۰,۰۰۰
۹۹۳	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۹۵۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۴	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۳۰,۰۰۰	۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۶۱,۳۹۰,۰۰۰	۵۲,۶۲۰,۰۰۰	۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۹۵	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۶	KTM RC	۱۱۹۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۷	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۵۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۸	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۹۹۹	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۱۰,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۹۳,۸۷۰,۰۰۰	۸۳,۴۴۰,۰۰۰	۷۳,۰۱۰,۰۰۰	۶۲,۵۸۰,۰۰۰	۵۲,۱۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۰۰	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۰۲	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۲۰,۰۰۰	۸۹,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۰۳	کهربا CB	۱۳۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۱۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۱۸۰,۰۰۰	۸۸,۱۶۰,۰۰۰	۷۷,۱۴۰,۰۰۰	۶۶,۱۲۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۰۶	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۰۷	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۷۳,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۰۸	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۷۳,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۰۹	کهربا B – King	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۷۳,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۱۰	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۱۴,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۳۸۰,۰۰۰	۱۱۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۴۰,۰۰۰	۸۸,۹۲۰,۰۰۰	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۱۱	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۶۲۰,۰۰۰	۸۹,۴۴۰,۰۰۰	۷۸,۲۶۰,۰۰۰	۶۷,۰۸۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۲	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۶۲۰,۰۰۰	۸۹,۴۴۰,۰۰۰	۷۸,۲۶۰,۰۰۰	۶۷,۰۸۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۴	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۱۵	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۳۵	ATV ۱۲۵(چهارچرخ)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	ATV ۱۵۰(چهارچرخ)	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	ATV ۲۰۰(چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	ATV ۲۵۰(چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	ATV ۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	ATV ۴۰۰(چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	ATV ۵۰۰(چهارچرخ)	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	ATV ۸۰۰(چهارچرخ)	۸۰۰CC	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۷۰,۰۰۰	۳۴,۶۴۰,۰۰۰	۳۰,۳۱۰,۰۰۰	۲۵,۹۸۰,۰۰۰	۲۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۴۳	کایو ATV A۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۴۴	همتاز AU۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	همتاز CF۶۰۰	۶۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	کویر ATV ۱۲۵ (چهارچرخ)	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	کویر ATV ۱۵۰ (چهارچرخ)	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	کویر ATV ۲۰۰ (چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	کویر ATV ۲۵۰ (چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	کویر ATV ۳۰۰ (چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	کویر ATV ۴۰۰ (چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	کویر ATV ۴۵۰ (چهارچرخ)	۴۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۵۵	کویر ATV ۵۰۰ (چهارچرخ)	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	کویر ATV ۷۵۰ (چهارچرخ)	۷۵۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	کویر ATV ۱۰۰۰ (چهارچرخ)	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	کویر Cforce۴۵۰	۴۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	کویر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	کویر Cforce۶۵۰	۶۰۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	کویر Cforce۸۵۰	۸۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	کویر Cforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	کویر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	کویر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	کویر Zforce۱۰۰۰ new	۱۰۰۰CC	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۵۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	کویر ۱۹۵۸	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۶۷	کویر EST۲	۱۵۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	کویر EST۴	۱۵۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	کویر ES۲	۱۵۰۰W	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۰۷۰	کویر ES۶	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۷۱	کویر ES۸	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۷۲	کویر ES۱	۱۸۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	کویر ESS N	۲۰۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۷۴	کویر iTank	۲۰۰۰W	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۷۵	کویر Soco CUX	۱۶۰۰W	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۸,۱۴۵,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰	۶,۳۳۵,۰۰۰	۵,۴۳۰,۰۰۰	۴,۵۲۵,۰۰۰	۳,۶۲۰,۰۰۰
۱۰۷۶	کویر Soco TS	۱۸۰۰W	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۸۵,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰	۶,۰۵۵,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰	۳,۴۶۰,۰۰۰
۱۰۷۷	کویر Soco TS P	۱۸۰۰W	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۷۸	کویر Soco TC M	۵۱۰۰W	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۷۹	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۵۰۰W	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۸۰	برقی E.Jahanro	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۸۱	برقی راپیدو NIU	۲۴۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۸۲	کی وی EZ	۲۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	نسکوتر SN ۱۵۰۰	۱۵۰۰W	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۰۸۴	نسکوتر GE	۹۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۸۵	سپهر	۱۶۰۰W	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۸۶	بی مکس X۱	۲۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	مادو ۲۳۰	۳۰۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۸۸	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۹۱	برقی SH۶X	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۹۲	برقی A۵۰۰۰	۵۰۰۰W	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر										
۱۰۹۵	تا حداکثر۷۰cc		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰
۱۰۹۶	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc		۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۰۹۷	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۰۹۸	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc		۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۹۹	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc		۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۰۰	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc		۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۱۰۱	بیش از ۲۰۰cc تاحداکثر۲۵۰cc		۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۱۰۲	بیش از۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc		۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	بیش از۴۰۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc		۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	بیش از۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc		۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	بیش از۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc		۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	بیش از۱۴۰۰cc		۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	برقی تا ۱۰۰۰W		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۱۰۸	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۰۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۱۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۱۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰

جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۵	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۶	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۱۰,۰۰۰	۶,۷۸۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۶,۰۴۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۲۶	PGO SR	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۷	PGO VXL	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۲۹	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۸,۴۱۰,۰۰۰	۱۵,۷۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۲۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۴۰	آپریلیا	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۵۲	یاماها GP	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۶۱	KTM	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۶۷	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	KTM XCF	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۷۱	KTM SX	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	KTM SX- F	۲۵۰CC	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰
۷۳	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۷۴	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰CC	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۰۴۰,۰۰۰	۲۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۰,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰
۷۵	KTM EXC	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۷	KTM EXC- F	۲۵۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۱۶۰,۰۰۰	۲۱,۱۴۰,۰۰۰	۱۸,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۸	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰
۷۹	KTM RC	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	KTM Six days	۲۵۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۸۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۹۳	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۶۲۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۹۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۹۰,۰۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۴	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۱۹	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۰	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	٦٦٥,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۰,٦۴۰,٠٠٠	۹,۳۱۰,٠٠٠	۷,۹۸۰,٠٠٠	۶,۶۵۰,٠٠٠	۵,۳۲۰,٠٠٠
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	٦٨٥,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۰,۹۶۰,٠٠٠	۹,۵۹۰,٠٠٠	۸,۲۲۰,٠٠٠	۶,۸۵۰,٠٠٠	۵,۴۸۰,٠٠٠
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۰,۴۰۰,٠٠٠	۹,۱۰۰,٠٠٠	۷,۸۰۰,٠٠٠	۶,۵۰۰,٠٠٠	۵,۲۰۰,٠٠٠
۱۲۴	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۰,۸۰۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۶۰۰,٠٠٠	۱۳,۰۰۰,٠٠٠	۱۰,۴۰۰,٠٠٠
۱۲۵	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۰,۸۰۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۶۰۰,٠٠٠	۱۳,۰۰۰,٠٠٠	۱۰,۴۰۰,٠٠٠
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۱,٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۳,۰۴۰,٠٠٠	۲۰,۱۶۰,٠٠٠	۱۷,۲۸۰,٠٠٠	۱۴,۴۰۰,٠٠٠	۱۱,۵۲۰,٠٠٠
۱۲۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۴,۰۰۰,٠٠٠	۲۱,۰۰۰,٠٠٠	۱۸,۰۰۰,٠٠٠	۱۵,۰۰۰,٠٠٠	۱۲,۰۰۰,٠٠٠
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۱,۶۸۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۵۲۰,٠٠٠	۲۰,۱۶۰,٠٠٠	۱۶,۸۰۰,٠٠٠	۱۳,۴۴۰,٠٠٠
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۱,٦٤٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۶,۲۴۰,٠٠٠	۲۲,۹۶۰,٠٠٠	۱۹,۶۸۰,٠٠٠	۱۶,۴۰۰,٠٠٠	۱۳,۱۲۰,٠٠٠
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۱,۹۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۰,۷۲۰,٠٠٠	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۰۴۰,٠٠٠	۱۹,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۳۶۰,٠٠٠
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۱,۶۸۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۵۲۰,٠٠٠	۲۰,۱۶۰,٠٠٠	۱۶,۸۰۰,٠٠٠	۱۳,۴۴۰,٠٠٠
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۲,۰۰۰,٠٠٠	۲۸,۰۰۰,٠٠٠	۲۴,۰۰۰,٠٠٠	۲۰,۰۰۰,٠٠٠	۱۶,۰۰۰,٠٠٠
۱۳۳	KTM XC-W	۳۰۰CC	۱,۸۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۹,۱۲۰,٠٠٠	۲۵,۴۸۰,٠٠٠	۲۱,۸۴۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۴,۵۶۰,٠٠٠
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۱,۹٦۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۱,۳۶۰,٠٠٠	۲۷,۴۴۰,٠٠٠	۲۳,۵۲۰,٠٠٠	۱۹,۶۰۰,٠٠٠	۱۵,۶۸۰,٠٠٠
۱۳۵	KTM SX-F	۳۵۰CC	۱,۷۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۷,۵۲۰,٠٠٠	۲۴,۰۸۰,٠٠٠	۲۰,۶۴۰,٠٠٠	۱۷,۲۰۰,٠٠٠	۱۳,۷۶۰,٠٠٠
۱۳۶	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۱,۹۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۰,۷۲۰,٠٠٠	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۰۴۰,٠٠٠	۱۹,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۳۶۰,٠٠٠
۱۳۷	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۲,۰٦۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۲,۹۶۰,٠٠٠	۲۸,۸۴۰,٠٠٠	۲۴,۷۲۰,٠٠٠	۲۰,۶۰۰,٠٠٠	۱۶,۴۸۰,٠٠٠
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۱,۸۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۹,۱۲۰,٠٠٠	۲۵,۴۸۰,٠٠٠	۲۱,۸۴۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۴,۵۶۰,٠٠٠
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱,۲۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۹,۲۰۰,٠٠٠	۱۶,۸۰۰,٠٠٠	۱۴,۴۰۰,٠٠٠	۱۲,۰۰۰,٠٠٠	۹,۶۰۰,٠٠٠
۱۴۰	هوندا CB	٤٠٠CC	۱,٦۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۵,۹۲۰,٠٠٠	۲۲,۶۸۰,٠٠٠	۱۹,۴۴۰,٠٠٠	۱۶,۲۰۰,٠٠٠	۱۲,۹۶۰,٠٠٠

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۴۱	KTM SX- F	۴۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵	KTM EXC- F	۵۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	KTM EXC- F SIXDAYS	۵۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۲,۰۸۰,۰۰۰	۵۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۶,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۰۸۰,۰۰۰	۵۰,۸۲۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۲,۰۸۰,۰۰۰	۵۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۶,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۲۲۰,۰۰۰	۴۴,۷۶۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۴۷,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۴۸۰,۰۰۰	۴۵,۹۲۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۵۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۴۷,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱,۶۸۰,۰۰۰	۴۵,۲۲۰,۰۰۰	۳۸,۷۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۴۷,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۰۸۰,۰۰۰	۳۶,۸۲۰,۰۰۰	۳۱,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۷,۶۸۰,۰۰۰	۴۱,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹,۶۸۰,۰۰۰	۳۴,۷۲۰,۰۰۰	۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۳,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۳,۶۲۰,۰۰۰	۴۵,۹۶۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۴۰,۰۰۰
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰CC	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۲۲۰,۰۰۰	۴۴,۷۶۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S	۸۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۳,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰,۰۸۰,۰۰۰	۴۳,۸۲۰,۰۰۰	۳۷,۵۶۰,۰۰۰	۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۷۵	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۱,۲۸۰,۰۰۰	۷۱,۱۲۰,۰۰۰	۶۰,۹۶۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۴۰,۰۰۰
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۵,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶,۰۸۰,۰۰۰	۷۵,۳۲۰,۰۰۰	۶۴,۵۶۰,۰۰۰	۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۵,۲۸۰,۰۰۰	۷۴,۶۲۰,۰۰۰	۶۳,۹۶۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۴,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۴,۰۸۰,۰۰۰	۶۴,۸۲۰,۰۰۰	۵۵,۵۶۰,۰۰۰	۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۸۸۰,۰۰۰	۵۱,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۱۶۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۴۰,۰۰۰
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۴,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۸,۰۸۰,۰۰۰	۶۸,۳۲۰,۰۰۰	۵۸,۵۶۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۳,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۵,۶۸۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۴۰,۰۰۰
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۲	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۴۸۰,۰۰۰	۵۲,۹۲۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰
۱۹۳	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۴	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۹۷	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹۷,۰۲۰,۰۰۰	۸۳,۱۶۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۵,۴۴۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۶,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۹,۶۸۰,۰۰۰	۸۷,۲۲۰,۰۰۰	۷۴,۷۶۰,۰۰۰	۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۴۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۰,۰۰۰	۵۴,۹۶۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۳,۶۸۰,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۴۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۰,۰۰۰	۵۴,۹۶۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۰,۰۰۰	۵۴,۹۶۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۷,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۲۰,۰۰۰	۸۶,۱۶۰,۰۰۰	۷۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۴R (SE)	۱۴۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۶,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰۹,۲۸۰,۰۰۰	۹۵,۶۲۰,۰۰۰	۸۱,۹۶۰,۰۰۰	۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۴,۰۸۰,۰۰۰	۸۲,۳۲۰,۰۰۰	۷۰,۵۶۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۱	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۰۸۰,۰۰۰	۳۶,۸۲۰,۰۰۰	۳۱,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۲	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۸۲۰,۰۰۰	۱۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۴	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۲۲۵	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۶۲۰,۰۰۰	۳۳,۹۶۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۹,۲۸۰,۰۰۰	۶۰,۶۲۰,۰۰۰	۵۱,۹۶۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
	سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر									
۲۴۸	تا حداکثر۵۰cc	ساخت چین	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰cc تا حداکثر۷۰cc	ساخت چین	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc	ساخت چین	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc	ساخت چین	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc	ساخت چین	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc	ساخت چین	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc	ساخت چین	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر۲۵۰cc	ساخت چین	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۵۶	بیش از ۲۵۰cc تاحداکثر ۴۰۰cc	ساخت چین	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰cc تاحداکثر ۴۵۰cc	ساخت چین	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰cc تاحداکثر ۷۵۰cc	ساخت چین	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت چین	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۲۶۸	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

@accpress
accpress.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۶۹	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	٤,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	٤۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	٦۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۸۰	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	٤,٦۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰cc تا حداکثر ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵,٤۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

@accpress
accpress.com