



سازمان تامین اجتماعی
میرعال

بسم الله الرحمن الرحيم

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲۶/۱۳۰
کد: ۱۴۰۲/۱۲۶/۱۳۰
برست:

وزارت تأمین، کار و رفاه اجتماعی
«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

حوزه: معاونت بیمه‌ای
موضوع: اصلاح و الحاق به برخی از بند‌های بخشانه تحقیق، تلخیص و تجمعیه بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۱۰/۱۴۰۰/۱۰۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰۰ با موضوع ارتقاء ضرائب دستمزد مقطوع و نحوه تعیین دستمزد مزاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری

میرکل محترم تامین اجتماعی آستان...

با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)

احتراماً؛ در اجرای بند «۳» مصوبه دو هزار و یکصد و سی و سومین جلسه هیات مدیره محترم سازمان مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ (پیشنهاد مندرج در نامه شماره ۱۴۰۲/۸۰۳۱ مورخ ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۰۷/۲۴) در خصوص ارتقاء ضرائب دستمزد مقطوع و نحوه انتخاب و تعیین دستمزد مزاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری مشمول قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۰۲/۲۸ مجلس محترم شورای اسلامی و آئین نامه اجرایی مصوب ۱۳۸۰/۰۳/۰۹ هیات محترم وزیران، ضمن اصلاح و الحاق موارد مرتبط در بخشانه موصوف بشرح ذیل، توجه واحدهای اجرایی را به رعایت آن جلب می نماید:

۱- الحاق جزء (د) به بند ۲ بخشانه تحقیقی:

د- مصوبه شماره ۱۱۰۰/۱۴۰۲/۲۰۵۵ مورخ ۱۱۰۰/۱۴۰۲/۰۹/۱۳ هیأت مدیره سازمان.

۲- اصلاح جزء (ب) به بند ۱۰ بخشانه تحقیقی:

ب- طبق مصوبه شماره ۱۱۰۰/۹۶/۲۹۷۴ مورخ ۱۳۹۶/۸/۱۳ هیات مدیره سازمان و اصلاحات بعدی آن، ضریب دستمزد مقطوع برای کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری از سال ۱۳۹۷ لغایت شهریور ۱۴۰۲ جهت رانندگان وانت بار، سواری، مینیبوس و کامیونت ۱/۲ برابر حداقل دستمزد و جهت رانندگان اتوبوس، کامیون و... ۱/۵ برابر حداقل دستمزد تعیین و ضریب دستمزد مقطوع برای رانندگان درون شهری اعم از وانت بار، کامیونت، سواری، مینیبوس، اتوبوس و... از سال ۱۳۹۷ و به بعد معادل ۱/۱ برابر حداقل دستمزد می باشد.

۳- الحاق جزء (ج) به بند ۱۰ بخشانه تحقیقی:

ج- طبق مصوبه شماره ۱۱۰۰/۱۴۰۲/۲۰۵۵ مورخ ۱۱۰۰/۱۴۰۲/۰۹/۱۳ هیأت مدیره سازمان ضریب دستمزد رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ بشرح ذیل تعیین و مبنای دریافت حق بیمه و ارانه تعهدات قانونی قرار گرفته است:

- رانندگان بین شهری؛ وانت بار، سواری، مینیبوس و کامیونت ۱/۳۵ برابر حداقل دستمزد.

- اتوبوس، کامیون و... ۱/۶۵ برابر حداقل دستمزد.



سازمان تأمین اجتماعی

میرعال

بساطاً

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

شماره:
برگ/۱۲۷۴/۱۰۰
تاریخ:
۱۴۰۲/۰۷/۱۳
پرست:

«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

۴- الحق جزء (د) به بند ۱۰ بخشنامه تلقیحی:

۵- دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری:

مطابق مفاد بند «۳» مصوبه دو هزار و یکصد و سی و سومین جلسه هیات مدیره محترم سازمان مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ (ردیف «۲» پیشنهاد مندرج در نامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۸۰۳۱ مورخ ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۰۷/۲۴) بیمه شدگان راننده بین شهری مشمول قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۰۲/۲۸ مجلس محترم شورای اسلامی و آئین نامه اجرائی مصوب ۱۳۸۰/۰۳/۰۹ هیات محترم وزیران می توانند نسبت به انتخاب و تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری اقدام نمایند.

۵- الحق بند (۳۰) مکرر به بخشنامه تلقیحی:

بند (۳۰) مکرر: نحوه تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری

۱-۳۰- بیمه شدگان راننده شاغل در ناوگان حمل و نقل بین شهری، در صورت تمایل به پرداخت حق بیمه مازاد بر حق بیمه دستمزد مقطوع رانندگان، می توانند نسبت به ارائه و تکمیل فرم درخواست (پیوست شماره «پنج») و توافق با سازمان و تعیین میزان دستمزد مازاد، بر اساس شرایط و مبالغ مندرج در جدول و رعایت ضوابط ذیل آن اقدام نمایند.

سابقه پرداخت حق بیمه قبلی				سن مقاضی	جنسیت
۱۵ سال و بیشتر	۱۱ تا ۱۵ سال	۵ تا ۱۰ سال	۰ تا ۵ سال		
بین دستمزد مقطوع نا حداکثر ۲.۵ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع نا حداکثر ۳ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع ناحداکثر دستمزد مصوب	۴۵ سال تمام و کمتر	مرد	
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۶ برابر حداقل	۴۶ الی ۴۷		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۵ برابر حداقل	۴۷ الی ۴۸		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۴ برابر حداقل	۴۸ الی ۴۹		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۳ برابر حداقل	۴۹ الی ۵۰		
	بین دستمزد مقطوع نا حداکثر ۳ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۳ برابر حداقل	۵۰ سال و بیشتر		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۶ برابر حداقل	۴۰ سال تمام و کمتر		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۵ برابر حداقل	۴۱ الی ۴۲		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۴ برابر حداقل	۴۲ الی ۴۳		
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۳ برابر حداقل	۴۳ الی ۴۴		
بین دستمزد مقطوع نا حداکثر ۲.۵ برابر حداقل		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۳ برابر حداقل	۴۴ الی ۴۵	زن	
		بین دستمزد مقطوع ناحداکثر ۳ برابر حداقل	۴۵ سال و بیشتر		

۱-۳۰- در صورت تمایل و ارائه درخواست توسط بیمه شدگان راننده جهت افزایش مبلغ دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه، میزان دستمزد مازاد مطابق جدول فوق و بر اساس معیارهای سن و سابقه پرداخت حق بیمه تعیین و راننده می بایست همه ماهه



شماره: ۱۴۲/۱۲۷۴/۱۳
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۳
برگشته:

«صلاحیه و الحاقیه سوم»

حق بیمه دستمزد مازاد را به اضافه اصل حق بیمه و در مهلت مقرر در ماده (۳۹) قانون تامین اجتماعی به سازمان پرداخت نماید.

۱-۱-۳۰-۱-۲- حق بیمه مازاد بر حق بیمه دستمزد مقطوع، توسط شخص راننده و به صورت کامل (۲۷٪) پرداخت گردد.

۱-۱-۳۰-۳- پس از درخواست و تعیین دستمزد مازاد و پرداخت حق بیمه مربوطه توسط راننده، در صورتی که بین اعتبار کارت هوشمند رانندگی بیش از ۶ ماه فاصله ایجاد شود، تداوم پرداخت حق بیمه مازاد منوط به ارائه درخواست و تعیین مبلغ جدید دستمزد مازاد بر اساس جدول فوق الذکر می‌باشد.

۲-۳۰- بیمه شده متقارضی افزایش دستمزد می‌بایست پس از اطمینان از وجود و صحت کلیه سوابق پرداخت حق بیمه در حساب کاربری متعلقه در سامانه خدمات غیرحضوری سازمان، نسبت به درج مجموع سوابق پرداخت حق بیمه تا تاریخ تقاضا (تاریخ ثبت فرم درخواست در دبیرخانه شعبه) و میزان دستمزد مازاد انتخابی در فرم شماره «پنج» پیوست اقدام و در دبیرخانه شعبه ثبت و واحد نامنوبی و حسابهای انفرادی مکلف است به منظور اطمینان از صحت سوابق اظهار شده، نسبت به ثبت درخواست و بررسی سوابق در «سامانه هوشمند متمرکز سوابق/درخواست تائیدسابقه» با نوع بهره برداری «دستمزد مازاد رانندگان» اقدام نماید.

۳-۳۰- کارشناس واحد نامنوبی و حسابهای انفرادی شعبه موظف است، نتیجه بررسی درخواست متقارضی را حسب مورد در ذیل فرم درج و پس از تائید و امضاء مسئولین مربوطه و اخذ امضاء و اثر انگشت از متقارضی، نسبت به بارگذاری فرم در پرونده الکترونیک و تحويل به بیمه شده اقدام نماید.

تذکر ۱: بارگذاری گزارش مجموع سوابق بیمه ای متقارضی که مبنای پاسخگویی به درخواست بیمه شده قرار گرفته نیز در پرونده الکترونیک الزامی است.

تذکر ۲: ارائه پاسخ به درخواست و ابلاغ فرم «پنج» تکمیل شده به متقارضی می‌بایست حداقل ظرف مهلت ۱۵ روز پس از تاریخ ثبت فرم درخواست در دبیرخانه شعبه صورت پذیرد.

۴-۳۰- در صورتیکه مندرجات درخواست بیمه شده، صحیح و مورد تائید شعبه واقع گردد، لازم است مبلغ دستمزد انتخابی و تاریخ ابتدای ماه ثبت فرم مذکور در دبیرخانه شعبه (به عنوان تاریخ شروع پرداخت حق بیمه مازاد) توسط کارشناس واحد نامنوبی و حسابهای انفرادی ثبت و اطلاعات وارد توسعه مسئول واحد نامنوبی و حسابهای انفرادی نیز در سیستم بیمه ای رانندگان تائید گردد، در غیر اینصورت پذیرش درخواست راننده جهت افزایش دستمزد منوط به ارائه درخواست جدید و درج صحیح اطلاعات در فرم می‌باشد.

نکته مهم: با توجه به اینکه مبنای محاسبه سوابق پرداخت حق بیمه و میزان سن جهت تعیین محدوده دستمزد قابل انتخاب و دریافت حق بیمه مازاد، تاریخ ثبت فرم درخواست در دبیرخانه شعبه می‌باشد، لذا واحد امور اداری شعبه مکلف است، بلا فاصله پس از وصول و ثبت فرم درخواست بیمه شده در دبیرخانه، از تحويل فرم به مسئول واحد نامنوبی و حسابهای انفرادی شعبه اطمینان حاصل نماید.



سازمان تأمین اجتماعی

دیر الحال

پست

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

تاریخ:
۱۴۰۲ / ۱۲ / ۱۳
پیوست:

«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

بدیهی است پس از طراحی سیستم متمرکز و غیرحضوری توسط شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین و حذف فرم‌های کاغذی از فرآیند موصوف، ثبت فرم در دبیرخانه نیز از درجه اعتبار ساقط خواهد گردید.

۳۰-۵- کلیه ضوابط مربوط به حق بیمه دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری مندرج در بخشname تنقیح در رابطه با حق بیمه دستمزد مازاد نیز، به جز مواردی که مستثنی شده است ملاک عمل بوده و حق بیمه دستمزد مازاد پرداخت شده همانند حق بیمه دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری در برخورداری از حمایت‌های قانونی سازمان لحاظ می‌گردد.

۳۰-۶- حق بیمه دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع، مشمول معافیت موضوع ماده (۷) قانون هدفمندسازی یارانه‌ها و بند «ب» ماده (۱۱) آئین نامه اجرایی مربوطه نبوده و می‌باشد با نرخ کامل (۰٪۲۷) توسط بیمه شده (انفرادی) و یا شرکت‌های تعاونی کارگزار حمل و نقل (گروهی) پرداخت گردد.

۳۰-۷- شرکت‌های تعاونی کارگزار حمل و نقل نیز مکلفند، حق بیمه آنده است از رانندگان تحت عضویت خود که اقدام به درخواست افزایش دستمزد نموده و مراتب مورد تائید شعبه قرار گرفته است را به اصل حق بیمه دستمزد مقطوع اضافه و در لیستهای ارسالی و مجموع پرداخت حق بیمه رانندگان منظور نمایند.

۳۰-۸- پذیرش درخواست رانندگان متقاضی افزایش دستمزد مازاد، منوط به پرداخت و تسویه حساب کامل حق بیمه‌های گذشته ایامی که بیمه شده مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان بین شهری بوده است می‌باشد.

۳۰-۹- مبلغ دستمزد مازاد انتخاب شده توسط بیمه شده راننده، مطابق با افزایش سالیانه مبلغ دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری، افزایش و بروزرسانی می‌گردد.

۳۰-۱۰- پرداخت حق بیمه دستمزد مازاد، همانند دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری، در دوره اعتبار کارت هوشمند اجباری بوده، لیکن در صورت عدم پرداخت حق بیمه های مذکور در مهلت قانونی، ضروری است واحد وصول حق بیمه نسبت به اخذ گردش حساب و همچنین مطالبه حق بیمه متعلقه به همراه جرائم مربوطه با رعایت ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی اقدام نماید.

۳۰-۱۱- در صورت انصراف بیمه شده راننده از ادامه پرداخت حق بیمه مازاد، می‌باشد قبل از پرداخت حق بیمه ماه جاری، مراتب را از طریق تکمیل فرم شماره «شش» پیوست و ثبت در دبیرخانه شعبه در همان ماه اعلام نموده و در این حالت پرداخت حق بیمه مازاد از ابتدای ماه ثبت فرم مذکور فاقد موضوعیت بوده و در اینخصوص لازم است تاریخ اخیر الذکر توسط کارشناس واحد نامنوبیسی و حسابهای انفرادی در سیستم بیمه ای رانندگان ثبت و توسط مستول واحد نامنوبیسی و حسابهای انفرادی نیز تائید گردد.

۳۰-۱۲- مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین موظفند تا زمان پیاده سازی سیستم متمرکز بیمه رانندگان، امکان ثبت و اعمال دستمزدهای مازاد انتخابی و همچنین حذف/ اصلاح دستمزدهای مازاد نامعتبر (از طریق کاربرگ سابقه) را فراهم نمایند.

۳۰-۱۳- به منظور اطلاع رسانی به رانندگان محترم در خصوص امکان درخواست افزایش دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع، مستولین واحد ارتباطات و نظارت مردمی ادارات کل استان‌ها و همکاران ذیربطر واحدهای اجرایی مکلفند،



سازمان تامین اجتماعی

دیریغال

بر تعامل

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

تاریخ:
۱۴۰۲/۱۱/۱۳
پرست:شماره:
۱۴۰۲/۱۲۷۴۶

«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

ضمن انعکاس موضوع به مراجع مرتبط مانند «اتجمن های صنفی رانندگان حمل کالا و مسافر بین شهری» و «شرکت های تعاونی کارگزار حمل و نقل» حوزه تابعه، راهنمایی لازم به بیمه شدگان راننده (از طریق نصب پنر، درج در تابلوی اعلانات، ارائه توضیح به مراجعین و...) ارائه نمایند.

۶- الحق و دیف جدید (۹) به جدول ذیل بند ۴۲ بخشname تنقیحی:

کد نگهداری حساب درآمد حق بیمه های پرداختی بابت افزایش دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بشرح ذیل به جدول اضافه گردید.

استفاده کننده مبالغ		کد حساب	عنوان
واحد	خزانه		
*		۶۱۰۶۰۰۰۰۰	حق بیمه دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع بیمه شدگان راننده بین شهری

مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین موظفند، در حداقل زمان ممکن کلیه تمہیدات لازم را به منظور بروزرسانی و طراحی و پیاده سازی نرم افزارهای مورد نیاز و انجام نظارت و کنترل سیستمی ستاد و اخذ آمار و اطلاعات مربوطه را فراهم نمایند.

مسئول حسن اجرای این بخشname مدیران کل، معاونین منابع و تعهدات بیمه های، روسای ادارات نامنویسی و حساب های انفرادی، وصول حق بیمه ادارات کل استانها و مسئولین متناظر ذیربیط در واحدهای اجرایی و همچنین مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین و سایر واحدهای ذیربیط خواهد بود.