بنام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه آلایندگی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

(جهت اجرا در سال ۱۴۰۴)

معاونت فناوری های مالیاتی

دفتر علوم داده های مالیاتی

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولیدداخل

تازه های حسابداری
ACCPress.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶(عادی ، جدید و تیپ ۲)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	سواری پژو ۲۰۶(TU۳) تیپ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵(SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳,V۲۰ (SD)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو ۲۰۷i Tu۳ دنده معمولی	۴,۹۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۹۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۱,۰۰۰	۳۹,۵۱۲,۰۰۰	۳۴,۵۷۳,۰۰۰	۲۹,۶۳۴,۰۰۰	۲۴,۶۹۵,۰۰۰	۱۹,۷۵۶,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۵,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۵۰,۰۰۰	۴۶,۳۹۵,۰۰۰	۴۱,۲۴۰,۰۰۰	۳۶,۰۸۵,۰۰۰	۳۰,۹۳۰,۰۰۰	۲۵,۷۷۵,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰
۴۱	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۵,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۳۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۳	پژو ۲۰۷i TU۵ – EL تیپ ۵ دنده معمولی	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۴	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۶,۴۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۱۰,۰۰۰	۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۵۱,۸۴۸,۰۰۰	۴۵,۳۶۷,۰۰۰	۳۸,۸۸۶,۰۰۰	۳۲,۴۰۵,۰۰۰	۲۵,۹۲۴,۰۰۰
۴۵	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۶	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۶,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۶۰,۳۹۰,۰۰۰	۵۳,۶۸۰,۰۰۰	۴۶,۹۷۰,۰۰۰	۴۰,۲۶۰,۰۰۰	۳۳,۵۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۴۰,۰۰۰
۴۸	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۹	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	انواع پژو پارس(پرشیا،سفیر) دنده معمولی بنزینی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	انواع پژو پارس (پرشیا،سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	پژو پارس با موتور XU۷P	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۷۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۰,۰۰۰	۲۶,۱۱۰,۰۰۰	۲۲,۳۸۰,۰۰۰	۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۶	پژو پارس ELX با موتور XU۷P	۴,۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۶۰,۰۰۰	۳۹,۵۶۴,۰۰۰	۳۵,۱۶۸,۰۰۰	۳۰,۷۷۲,۰۰۰	۲۶,۳۷۶,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۷,۵۸۴,۰۰۰
۵۷	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	پژو پارس LX	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۸,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰
۵۹	پژو پارس LX با موتور TU۵	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۸,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰
۶۰	پژو پارس با موتور TU۵	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۸,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰
۶۱	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲	سایرانواع پژو پارس ELX	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	سمند معمولی بنزینی (XU۷)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	سمند معمولی XU۷ دوگانه سوز	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۵	سمند EL بنزینی	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶	سمند EL دوگانه سوز	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۶۷	سمند معمولی EF۷ بنزینی	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۹	سمند LX بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	سمند LX دوگانه سوز	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	سمند LX (EF۷) بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	سمند LX (EF۷) دوگانه سوز	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	سمند L۴/LX-JP۴	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	سمند SE	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XU۷ بنزینی	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	سمند سورن معمولی XU۷ دوگانه سوز	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۷	سمند سورن پلاس با موتور XU۷P بنزینی	۵,۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۳۰,۰۰۰	۴۶,۳۷۷,۰۰۰	۴۱,۲۲۴,۰۰۰	۳۶,۰۷۱,۰۰۰	۳۰,۹۱۸,۰۰۰	۲۵,۷۶۵,۰۰۰	۲۰,۶۱۲,۰۰۰
۷۸	سمند سورن با موتور EF۷ بنزینی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ بنزینی	۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۷۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰	۳۷,۳۱۰,۰۰۰	۳۱,۹۸۰,۰۰۰	۲۶,۶۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۰	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ دوگانه سوز	۵,۵۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۷۸۰,۰۰۰	۵۰,۲۰۲,۰۰۰	۴۴,۶۲۴,۰۰۰	۳۹,۰۴۶,۰۰۰	۳۳,۴۶۸,۰۰۰	۲۷,۸۹۰,۰۰۰	۲۲,۳۱۲,۰۰۰
۸۱	سمند سورن ELX (TU۵)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	سمند سورن ELX (EF۷) بنزینی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۳	سمند سورن توربو ELX (EF۷) بنزینی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	سمند سورن پلاس ELX (EF۷) بنزینی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	سمند سورن P۲	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۶	سمند سریر(لیموزین)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷	رانا EL	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	رانا TU۵	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	رانا LX TU۵	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۰	رانا پلاس	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	رانا پلاس ارتقاء یافته	۵,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۵,۰۰۰	۴۰,۶۸۰,۰۰۰	۳۵,۵۹۵,۰۰۰	۳۰,۵۱۰,۰۰۰	۲۵,۴۲۵,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۲	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۳	رانا EF۷	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	دنا (EF۷)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	دنا پلاس (EF۷)	۶,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۴۰,۰۰۰	۴۸,۴۸۰,۰۰۰	۴۲,۴۲۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰
۹۶	دنا پلاس (EF۷P)	۶,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۹۰,۰۰۰	۵۰,۴۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۷۰,۰۰۰	۳۷,۸۶۰,۰۰۰	۳۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۴۰,۰۰۰
۹۷	دنا پلاس توربو (EF۷)	۵,۵۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۱۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۹,۰۰۰	۴۴,۱۶۸,۰۰۰	۳۸,۶۴۷,۰۰۰	۳۳,۱۲۶,۰۰۰	۲۷,۶۰۵,۰۰۰	۲۲,۰۸۴,۰۰۰
۹۸	دنا پلاس توربو اتومات (EF۷)	۶,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۲۰,۰۰۰	۵۶,۲۶۸,۰۰۰	۵۰,۰۱۶,۰۰۰	۴۳,۷۶۴,۰۰۰	۳۷,۵۱۲,۰۰۰	۳۱,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۸,۰۰۰
۹۹	دنا پلاس توربو اتومات آپشنال	۷,۹۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۷۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۰۲,۰۰۰	۶۳,۸۲۴,۰۰۰	۵۵,۸۴۶,۰۰۰	۴۷,۸۶۸,۰۰۰	۳۹,۸۹۰,۰۰۰	۳۱,۹۱۲,۰۰۰
۱۰۰	تارا دنده دستی (V۱)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تارا (V۱P) TU۵P MT۶ دنده دستی	۶,۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۳۲۰,۰۰۰	۵۸,۷۸۸,۰۰۰	۵۲,۲۵۶,۰۰۰	۴۵,۷۲۴,۰۰۰	۳۹,۱۹۲,۰۰۰	۳۲,۶۶۰,۰۰۰	۲۶,۱۲۸,۰۰۰
۱۰۲	تارا دنده اتومات (V۴)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تارا (V۴) TU۵P AT۶ دنده اتومات	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴	تارا (V۴ LX) TU۵P AT۶ دنده اتومات	۷,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۸۰,۰۰۰	۶۰,۹۶۰,۰۰۰	۵۳,۳۴۰,۰۰۰	۴۵,۷۲۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۵	ری را EF۷P ۱۶۴۵cc اتومات	۹,۷۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۸۰,۰۰۰	۸۷,۸۲۲,۰۰۰	۷۸,۰۶۴,۰۰۰	۶۸,۳۰۶,۰۰۰	۵۸,۵۴۸,۰۰۰	۴۸,۷۹۰,۰۰۰	۳۹,۰۳۲,۰۰۰
۱۰۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	هایما اس ۵ (S۵) اتومات	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	هایما اس ۵ (S۵) توربو اتومات	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲	هایما اس ۵ پلاس(S۵) توربو اتومات	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	هایما اس ۷ (S۷) دنده معمولی	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴	هایما اس ۷ (S۷) اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰

تازه های حسابداری
ACCPress.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۱۵	هایما اس ۷ (S۷) توربو اتومات	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	هایما اس ۷ پلاس (S۷) توربو اتومات	۹,۶۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۳۰,۰۰۰	۸۷,۰۵۷,۰۰۰	۷۷,۳۸۴,۰۰۰	۶۷,۷۱۱,۰۰۰	۵۸,۰۳۸,۰۰۰	۴۸,۳۶۵,۰۰۰	۳۸,۶۹۲,۰۰۰
۱۱۷	هایما ۸ اس (۸S) دنده اتومات	۱۱,۵۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۷۸,۰۰۰	۹۲,۳۳۶,۰۰۰	۸۰,۷۹۴,۰۰۰	۶۹,۲۵۲,۰۰۰	۵۷,۷۱۰,۰۰۰	۴۶,۱۶۸,۰۰۰
۱۱۸	هایما ۷X اتومات ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۱۴,۷۰۵,۰۰۰	۱۰۱,۹۶۰,۰۰۰	۸۹,۲۱۵,۰۰۰	۷۶,۴۷۰,۰۰۰	۶۳,۷۲۵,۰۰۰	۵۰,۹۸۰,۰۰۰
۱۱۹	دانگ فنگ H۳۰ CROSS دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	دانگ فنگ H۳۰ CROSS اتومات	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳	پراید نسیم (سفری)(DM)	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۳۲۰,۰۰۰
۱۲۴	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۵	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۶	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۷	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۸	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۹	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۰	انواع پراید سایپا ۱۴۱دوگانه سوز	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۱	انواع پراید صبا بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۳۳	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۳۶	انواع تیبا بنزینی	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۹۰,۰۰۰	۱۱,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۳۸	انواع تیبا پلاس	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۹	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۲,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۱۴۰	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۱	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۷۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۵۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۲	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۱۴۳	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۴	ساینا S دنده معمولی تیپ DA ۱۵۰۰cc	۳,۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۲۰,۰۰۰	۳۰,۰۷۸,۰۰۰	۲۶,۷۳۶,۰۰۰	۲۳,۳۹۴,۰۰۰	۲۰,۰۵۲,۰۰۰	۱۶,۷۱۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۸,۰۰۰
۱۴۵	ساینا S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰cc	۴,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۵۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۵,۰۰۰	۳۳,۱۶۰,۰۰۰	۲۹,۰۱۵,۰۰۰	۲۴,۸۷۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۵,۰۰۰	۱۶,۵۸۰,۰۰۰
۱۴۶	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۷	ساینا S دوگانه سوز دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۹۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۳۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۷,۰۰۰	۳۱,۲۲۴,۰۰۰	۲۷,۳۲۱,۰۰۰	۲۳,۴۱۸,۰۰۰	۱۹,۵۱۵,۰۰۰	۱۵,۶۱۲,۰۰۰
۱۴۸	ساینا GX-L دنده ای ۱۵۰۰cc	۴,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۱۵,۰۰۰	۳۳,۰۸۰,۰۰۰	۲۸,۹۴۵,۰۰۰	۲۴,۸۱۰,۰۰۰	۲۰,۶۷۵,۰۰۰	۱۶,۵۴۰,۰۰۰
۱۴۹	ساینا GX-L دنده ای دوگانه سوز ۱۵۰۰cc	۴,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۴۵,۰۰۰	۳۶,۰۴۰,۰۰۰	۳۱,۵۳۵,۰۰۰	۲۷,۰۳۰,۰۰۰	۲۲,۵۲۵,۰۰۰	۱۸,۰۲۰,۰۰۰
۱۵۰	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	ساینا S دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳	کوییک DA دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۰۷۵,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۵,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۷۵,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۵۶	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۹۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۱,۰۰۰	۲۳,۲۷۲,۰۰۰	۲۰,۳۶۳,۰۰۰	۱۷,۴۵۴,۰۰۰	۱۴,۵۴۵,۰۰۰	۱۱,۶۳۶,۰۰۰
۱۵۷	کوییک S دنده معمولی تیپ DA ۱۵۰۰cc	۲,۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۶,۲۶۲,۰۰۰	۲۳,۳۴۴,۰۰۰	۲۰,۴۲۶,۰۰۰	۱۷,۵۰۸,۰۰۰	۱۴,۵۹۰,۰۰۰	۱۱,۶۷۲,۰۰۰
۱۵۸	کوییک S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰cc	۴,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۸۰,۰۰۰	۳۶,۵۲۲,۰۰۰	۳۲,۴۶۴,۰۰۰	۲۸,۴۰۶,۰۰۰	۲۴,۳۴۸,۰۰۰	۲۰,۲۹۰,۰۰۰	۱۶,۲۳۲,۰۰۰
۱۵۹	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۶۰	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc استاندارد ۸۵ گانه	۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۹۰,۰۰۰	۲۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۳,۸۷۰,۰۰۰	۲۰,۴۶۰,۰۰۰	۱۷,۰۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۶۱	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۲۰,۰۰۰	۳۸,۲۴۰,۰۰۰	۳۳,۴۶۰,۰۰۰	۲۸,۶۸۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۲	کوییک پلاس DA اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۴,۷۱۰,۰۰۰	۲۱,۱۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۳	کوییک GX-L دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۱۶۴	کوییک GX-H دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۹۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۳۰,۰۰۰	۳۵,۵۷۷,۰۰۰	۳۱,۶۲۴,۰۰۰	۲۷,۶۷۱,۰۰۰	۲۳,۷۱۸,۰۰۰	۱۹,۷۶۵,۰۰۰	۱۵,۸۱۲,۰۰۰
۱۶۵	کوییک GXR-L دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۶	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۹۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۶۰,۰۰۰	۳۵,۸۷۴,۰۰۰	۳۱,۸۸۸,۰۰۰	۲۷,۹۰۲,۰۰۰	۲۳,۹۱۶,۰۰۰	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۱۵,۹۴۴,۰۰۰
۱۶۷	کوییک R تیپ DA اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۸	اطلس G دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۵,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۲۰,۰۰۰	۴۵,۱۹۸,۰۰۰	۴۰,۱۷۶,۰۰۰	۳۵,۱۵۴,۰۰۰	۳۰,۱۳۲,۰۰۰	۲۵,۱۱۰,۰۰۰	۲۰,۰۸۸,۰۰۰
۱۶۹	اطلس E دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	سهند دنده دستی ۱۵۰۰cc G	۴,۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۳۰,۰۰۰	۳۹,۴۴۷,۰۰۰	۳۵,۰۶۴,۰۰۰	۳۰,۶۸۱,۰۰۰	۲۶,۲۹۸,۰۰۰	۲۱,۹۱۵,۰۰۰	۱۷,۵۳۲,۰۰۰
۱۷۱	سهند دنده دستی ۱۵۰۰cc S	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۲	شاهین G دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۳	شاهین G اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۷۰,۰۰۰	۶۶,۵۷۳,۰۰۰	۵۹,۱۷۶,۰۰۰	۵۱,۷۷۹,۰۰۰	۴۴,۳۸۲,۰۰۰	۳۶,۹۸۵,۰۰۰	۲۹,۵۸۸,۰۰۰
۱۷۴	شاهین GL دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۱۵,۰۰۰	۳۳,۸۸۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۵,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۱,۱۷۵,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰
۱۷۵	شاهین پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۳۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۷,۰۰۰	۶۸,۹۸۴,۰۰۰	۶۰,۳۶۱,۰۰۰	۵۱,۷۳۸,۰۰۰	۴۳,۱۱۵,۰۰۰	۳۴,۴۹۲,۰۰۰
۱۷۶	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۸	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۹	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۰	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱۸۴	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۵	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۶	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۷	سیتروئن زانتیا (۲)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۸	کاروان(تولید سایپا)	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	ریو معمولی و MT۲	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۰	ریو (SLX)اتوماتیک	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۱	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۲	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۱	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۳	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان-LP) E۲	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۴	رنو تندر۹۰ اتومات E۲	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	رنو تندر۹۰ E۰ دوگانه سوز	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان) E۱ دوگانه سوز	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۷	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان -LP) E۲ دوگانه سوز	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۹	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	رنو تندر ۹۰ سفری	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۱	رنو پارس تندر	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲	رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۳	رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	رنو مگان ۱۶۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۰۷	رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی(E1& E2)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۰	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات(E1& E2)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	انواع سواری رنو PK	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۲	رنو۵، سپند ۱ وجوانان	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۱۳	رنو سپند۲	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰
۲۱۴	رنو ۲۱	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۵	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۷	نیسان پاترول ۴ درب	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	نیسان پاترول ۲ درب	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	نیسان پاترول سافاری	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۰	نیسان رونیز	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	نیسان رونیز پولرسان	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	نیسان سرانزا	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۳	نیسان سرانزای پولرسان	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۴	نیسان تینا MID کلاس	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵	نیسان تینا HI کلاس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	نیسان قشقایی MID کلاس	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۷	نیسان قشقایی HI کلاس	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۹	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۳۰	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۲	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۴	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۵	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۶	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۷	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۸	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۹	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۱	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۲	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	گک گونو G۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۴	گک گونو GX۵	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۵	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۶	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۷	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۸	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	سواری کار پاژن ۴ سیلندرGS	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	سواری کار پاژن ۶ سیلندرGLV۳۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	لندرور	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۲	جیپ آهو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۵۳	جیپ توسن	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–				۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	جیپ شهباز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۵	جیپ صحرا کروکی	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۶	جیپ صحرا سقف‌دار(کالسکه ای)	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۷	جیپ سفیر	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۸	کیان GX(فتح)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	کیان GXRدنده معمولی(فتح)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	کیانGXRدنده اتوماتیک(فتح)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	تویوتا لندکروزر GXR	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	دوو سی‌یلو	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۳	دوو ماتیز	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	سیناد ۱	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۵	سیناد ۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	سیناد کوپه	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	پروتون ویرا(سدان و لیفت‌بک)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۸	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۹	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۰	سواری آنا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	سواری کار(ون) غزال	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۲	سواری کار نارون(پلاک شخصی) و ون سوبول	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۳	سواری کار نارون پلاک عمومی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۴	ون سیبا (FAW)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۵	لیفان ۵۲۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۷۶	لیفان ۵۲۰I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۷	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰cc	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰cc	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۹	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰cc اتومات	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۱	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۳	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰cc	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۴	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	جک توجوی هاچ بک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۶	جک توجوی صندوق دار	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۷	جک J۳ ۱۳۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	جک J۴ ۱۵۰۰cc اتومات	۷,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۹۹۵,۰۰۰	۶۰,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۸۸۵,۰۰۰	۴۵,۳۳۰,۰۰۰	۳۷,۷۷۵,۰۰۰	۳۰,۲۲۰,۰۰۰
۲۸۹	جک J۵ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	جک J۵ ۱۸۰۰cc دنده اتومات	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	جک S۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۸,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۳۰,۰۰۰	۶۵,۳۶۰,۰۰۰	۵۷,۱۹۰,۰۰۰	۴۹,۰۲۰,۰۰۰	۴۰,۸۵۰,۰۰۰	۳۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۹۲	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۳	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده اتومات	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۴	جک S۵ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۱۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۹۹,۳۲۴,۰۰۰	۸۸,۲۸۸,۰۰۰	۷۷,۲۵۲,۰۰۰	۶۶,۲۱۶,۰۰۰	۵۵,۱۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۴۴,۰۰۰
۲۹۵	کی ام سی KMC Eagle ۱۵۰۰cc اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۶	کی ام سی KMC A۵ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۵۰,۰۰۰	۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۵۰,۰۰۰	۶۹,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۷	کی ام سی KMC X۵ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۷,۱۵۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	کی ام سی KMC J۷ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۰۴,۳۵۵,۰۰۰	۹۲,۷۶۰,۰۰۰	۸۱,۱۶۵,۰۰۰	۶۹,۵۷۰,۰۰۰	۵۷,۹۷۵,۰۰۰	۴۶,۳۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۲۹۹	کی ام سی KMC K۷ ۱۵۰۰cc تیپ S۷ اتومات	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۰	هیوندا ۱۲۵۰cc I۱۰ اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	هیوندا ۱۴۰۰cc I۲۰ اتومات	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰cc اتومات	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۳	هیوندا النترا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی وای دی اف ۳ BYD F۳ ۱۵۰۰cc دنده ای	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی وای دی اس ۶ BYD S۶ ۲۴۰۰cc اتومات	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۶	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۷	ام جی ۳۶۰ اتومات	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	ام جی هاچ بک RX۵ - ۲AB۱PA ۲۰۰۰cc	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۰	ام جی سواری کارRX۵ - ۲AB۳PA ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	جیلی اتومات GC۶ ۱۵۰۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بمکو BAMCO X۳ PRO ۱۵۰۰cc	۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	مزدا ۲ تیپ یک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	مزدا ۲ تیپ دو	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۶	مزدا ۳ تیپ یک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۷	مزدا ۳ تیپ دو	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۸	مزدا ۳ تیپ سه	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۲۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۶	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	فائو بسترون آسا B۳۰ -۱۶۰۰CC	۷,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۱,۱۷۰,۰۰۰	۴۳,۸۶۰,۰۰۰	۳۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۲۸	فائو بسترون آسا B۵۰ -۱۶۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۹	فائو بسترون آسا B۵۰F -۱۸۰۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۰	دیگنیتی پرایم ۱۵۰۰cc	۱۳,۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۴۵۷,۰۰۰	۱۰۶,۱۸۴,۰۰۰	۹۲,۹۱۱,۰۰۰	۷۹,۶۳۸,۰۰۰	۶۶,۳۶۵,۰۰۰	۵۳,۰۹۲,۰۰۰
۳۳۱	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰cc	۱۵,۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۳۶,۱۱۶,۰۰۰	۱۲۰,۹۹۲,۰۰۰	۱۰۵,۸۶۸,۰۰۰	۹۰,۷۴۴,۰۰۰	۷۵,۶۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۹۶,۰۰۰
۳۳۲	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰cc BX۴-۵W۰P۰G۳	۱۲,۶۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۱۴,۱۸۳,۰۰۰	۱۰۱,۴۹۶,۰۰۰	۸۸,۸۰۹,۰۰۰	۷۶,۱۲۲,۰۰۰	۶۳,۴۳۵,۰۰۰	۵۰,۷۴۸,۰۰۰
۳۳۳	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰cc BX۴-۷W۰P۰G۳	۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۲۰,۰۰۰	۸۹,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۳۴	فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره B۵X ۱۶۰۰cc	۱۳,۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۲۵,۵۳۲,۰۰۰	۱۱۱,۵۸۴,۰۰۰	۹۷,۶۳۶,۰۰۰	۸۳,۶۸۸,۰۰۰	۶۹,۷۴۰,۰۰۰	۵۵,۷۹۲,۰۰۰
۳۳۵	فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره B۵X ۱۶۰۰cc	۱۴,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۸۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۴۹۲,۰۰۰	۱۱۵,۱۰۴,۰۰۰	۱۰۰,۷۱۶,۰۰۰	۸۶,۳۲۸,۰۰۰	۷۱,۹۴۰,۰۰۰	۵۷,۵۵۲,۰۰۰
۳۳۶	رسپکت پرایم ۱۵۰۰cc AB۱	۱۰,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۷۸۰,۰۰۰	۸۳,۳۶۰,۰۰۰	۷۲,۹۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۲۰,۰۰۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۳۷	لندمارک CF۲۳	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۸	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۹	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۰	پاجرو دنده معمولی	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	پاجرو دنده اتوماتیک	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۲	هیونددای آوانته دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۳	هیوندی آوانته دنده اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۴	هیونددای ورنا ۱۵۰۰ccدنده ای	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۴۵	هیونداى ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۶	هیونداى ورنا۱۶۰۰ اتوماتیک	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۷	چیرمن هایلوکس۶۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۸	چیرمن لوکس۵۰۰S	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۹	چیرمن هایلوکس۵۰۰S	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۰	کوراندو۳۲۰۰(کروک،L, HL) ۶ سیلندر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	کوراندو۲۳۰۰(کروک،L, HL) ۴ سیلندر	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۲	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۳	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۴	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۵	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۶	ام وی ام ۳۱۵S MVM	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	ام وی ام ۳۱۵H MVM	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۸	ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۹	ام وی ام ۵۳۰ MVM	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۰	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده معمولی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۱	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده اتومات	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۲	ام وی ام X۲۲ MVM دنده معمولی	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۳	ام وی ام X۲۲ MVM دنده اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۴	ام وی ام X۲۲ pro MVM دنده معمولی	۶,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۱۵۰,۰۰۰	۶۲,۲۳۵,۰۰۰	۵۵,۳۲۰,۰۰۰	۴۸,۴۰۵,۰۰۰	۴۱,۴۹۰,۰۰۰	۳۴,۵۷۵,۰۰۰	۲۷,۶۶۰,۰۰۰
۳۶۵	ام وی ام X۲۲ pro MVM اتومات	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	ام وی ام X۳۳ MVM دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۷	ام وی ام X۳۳ MVM دنده اتومات	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۶۸	ام وی ام MVM X۳۳ Cross دنده معمولی	۷,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۱۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۹۰,۰۰۰	۶۱,۶۸۰,۰۰۰	۵۳,۹۷۰,۰۰۰	۴۶,۲۶۰,۰۰۰	۳۸,۵۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۴۰,۰۰۰
۳۶۹	ام وی ام MVM X۳۳ Cross دنده اتومات	۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۱,۳۶۰,۰۰۰	۶۲,۴۴۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۸۰,۰۰۰
۳۷۰	ام وی ام MVM X۳۳ S دنده معمولی	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۱	ام وی ام MVM X۳۳ S دنده اتومات	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۲	ام وی ام MVM X۵۵ دنده اتومات	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۳	ام وی ام MVM X۵۵ pro اتومات	۱۲,۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۱۱,۹۱۵,۰۰۰	۹۹,۴۸۰,۰۰۰	۸۷,۰۴۵,۰۰۰	۷۴,۶۱۰,۰۰۰	۶۲,۱۷۵,۰۰۰	۴۹,۷۴۰,۰۰۰
۳۷۴	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۵	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۶	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۷	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGO۷ Pro اتومات	۱۴,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۲۵,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۲۷۵,۰۰۰	۸۵,۹۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۲۵,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰
۳۷۸	فونیکس تیگو ۷ پرو مکس TIGO۷ Pro MAX اتومات	۱۶,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۹۷۵,۰۰۰	۱۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۴۲۵,۰۰۰	۱۰۰,۶۵۰,۰۰۰	۸۳,۸۷۵,۰۰۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰
۳۷۹	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGO ۷ Pro eپلاس اتومات هیبرید	۱۷,۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۵۹,۸۸۵,۰۰۰	۱۴۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۵۵,۰۰۰	۱۰۶,۵۹۰,۰۰۰	۸۸,۸۲۵,۰۰۰	۷۱,۰۶۰,۰۰۰
۳۸۰	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGO ۸ Classic اتومات	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۱	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGO ۸ Pro اتومات	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGO ۸ Pro eپلاس اتومات هیبرید	۲۵,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۲۷,۸۳۵,۰۰۰	۲۰۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۷,۲۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۸۹۰,۰۰۰	۱۲۶,۵۷۵,۰۰۰	۱۰۱,۲۶۰,۰۰۰
۳۸۳	فونیکس تیگو ۸ پرو مکس TIGO ۸ pro MAX اتومات	۲۴,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۷,۱۲۵,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۸۷۵,۰۰۰	۱۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۲۵,۰۰۰	۹۶,۵۰۰,۰۰۰
۳۸۴	فونیکس FX اتومات	۱۶,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۴۳۵,۰۰۰	۱۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۵,۰۰۰	۱۰۰,۲۹۰,۰۰۰	۸۳,۵۷۵,۰۰۰	۶۶,۸۶۰,۰۰۰
۳۸۵	فونیکس ایکس تریم LX ۲۰۰۰cc	۲۰,۵۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۹۰,۰۰۰	۱۸۴,۷۶۱,۰۰۰	۱۶۴,۲۳۲,۰۰۰	۱۴۳,۷۰۳,۰۰۰	۱۲۳,۱۷۴,۰۰۰	۱۰۲,۶۴۵,۰۰۰	۸۲,۱۱۶,۰۰۰
۳۸۶	فونیکس ایکس تریم VX ۲۰۰۰cc	۳۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۷	فونیکس ایکس تریم TXL ۲۰۰۰cc	۲۷,۹۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۲۳۰,۰۰۰	۲۵۱,۳۰۷,۰۰۰	۲۲۳,۳۸۴,۰۰۰	۱۹۵,۴۶۱,۰۰۰	۱۶۷,۵۳۸,۰۰۰	۱۳۹,۶۱۵,۰۰۰	۱۱۱,۶۹۲,۰۰۰
۳۸۸	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۹,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	۸۲,۵۷۵,۰۰۰	۷۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۲۵,۰۰۰	۵۵,۰۵۰,۰۰۰	۴۵,۸۷۵,۰۰۰	۳۶,۷۰۰,۰۰۰
۳۹۰	انواع چری آریزو ۵ FL دنده اتومات	۱۰,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۹۴۰,۰۰۰	۸۵,۲۸۰,۰۰۰	۷۴,۶۲۰,۰۰۰	۶۳,۹۶۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۳۹۱	آریزو هیبرید 5E دنده اتومات	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۳	فونیکس آریزو ۶ GT Arrizo ۶ اتومات	۱۳,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۲۵,۷۷۵,۰۰۰	۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۹۷,۸۲۵,۰۰۰	۸۳,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۸۷۵,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۹۴	فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات	۱۲,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۱۵,۰۰۰	۹۷,۰۸۰,۰۰۰	۸۴,۹۴۵,۰۰۰	۷۲,۸۱۰,۰۰۰	۶۰,۶۷۵,۰۰۰	۴۸,۵۴۰,۰۰۰
۳۹۵	فونیکس آریزو ۸ ۲۰۰۰cc Arrizo۸ اتومات	۱۸,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۲۰,۰۰۰	۱۵۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۸۰,۰۰۰	۹۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۲۰,۰۰۰
۳۹۶	سئات ATECA اتومات ۲۰۰۰cc	۵۴,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۹۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۱۱۰,۰۰۰	۴۳۸,۳۲۰,۰۰۰	۳۸۳,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۸,۷۴۰,۰۰۰	۲۷۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۱۹,۱۶۰,۰۰۰
۳۹۷	راین ۱۳۰۰cc Rayen R۳	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۸	راین ۲۰۰۰cc Rayen R۷	۱۷,۰۵۱,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۵۳,۴۵۹,۰۰۰	۱۳۶,۴۰۸,۰۰۰	۱۱۹,۳۵۷,۰۰۰	۱۰۲,۳۰۶,۰۰۰	۸۵,۲۵۵,۰۰۰	۶۸,۲۰۴,۰۰۰
۳۹۹	راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۰	راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۱	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۳	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۵	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بایک هاچ بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰cc	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بایک هاچ بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بایک هاچ بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰cc	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بایک هاچ بک اتومات X۲۵ ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بایک بیجینگ X۷ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۱۴	مکث تیارا پرایم C۶۲X ۱۵۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	مکث تیارا اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۸۰,۰۰۰	۹۲,۱۶۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۶۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۸۰,۰۰۰
۴۱۶	تیگارد ۱۵۰۰cc X۳۵ اتومات	۱۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۸۰,۰۰۰	۹۲,۱۶۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۶۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۸۰,۰۰۰
۴۱۷	سوئیست ۱۵۰۰cc DX۳ اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۹	جیانگ نان کوپا فلگشیپ اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۱	فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۳	هن تنگ X۷ اتومات ۲۰۰۰cc	۱۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۷,۴۲۰,۰۰۰	۶۶,۳۶۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۲۴	بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۵	اس دبلیو ام SWM G۰۱ ۱۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	اس دبلیو ام SWM G۰۱F ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۸	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۸,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۲۰,۰۰۰	۷۶,۲۴۸,۰۰۰	۶۷,۷۷۶,۰۰۰	۵۹,۳۰۴,۰۰۰	۵۰,۸۳۲,۰۰۰	۴۲,۳۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۸۸,۰۰۰
۴۲۹	فردا (سوبا) ۱۵۰۰cc M۴ اتومات	۱۹,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۷۹۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۵,۱۷۰,۰۰۰	۱۱۵,۸۶۰,۰۰۰	۹۶,۵۵۰,۰۰۰	۷۷,۲۴۰,۰۰۰
۴۳۰	فردا (جویر) ۱۵۰۰cc T۵ اتومات	۱۲,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۱۵,۳۴۴,۰۰۰	۱۰۲,۵۲۸,۰۰۰	۸۹,۷۱۲,۰۰۰	۷۶,۸۹۶,۰۰۰	۶۴,۰۸۰,۰۰۰	۵۱,۲۶۴,۰۰۰
۴۳۱	فردا (جویر) ۱۶۰۰cc SX۵ اتومات	۹,۷۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۸۷۰,۰۰۰	۸۸,۰۸۳,۰۰۰	۷۸,۲۹۶,۰۰۰	۶۸,۵۰۹,۰۰۰	۵۸,۷۲۲,۰۰۰	۴۸,۹۳۵,۰۰۰	۳۹,۱۴۸,۰۰۰
۴۳۲	فردا (جویرا) ۱۵۰۰cc SX۶ اتومات	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۳	سانگ یانگ تیوولی ۱۶۰۰cc XK	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۴	سانگ یانگ تیوولی ۱۵۰۰cc XK-T	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc YK	۳۶,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۳,۵۹۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۳۱,۰۰۰	۲۹۰,۸۷۲,۰۰۰	۲۵۴,۵۱۳,۰۰۰	۲۱۸,۱۵۴,۰۰۰	۱۸۱,۷۹۵,۰۰۰	۱۴۵,۴۳۶,۰۰۰
۴۳۶	سانگ یانگ کوراندو اتومات ۱۵۰۰cc CW	۳۱,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۲۸۲,۹۷۸,۰۰۰	۲۵۱,۵۳۶,۰۰۰	۲۲۰,۰۹۴,۰۰۰	۱۸۸,۶۵۲,۰۰۰	۱۵۷,۲۱۰,۰۰۰	۱۲۵,۷۶۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۳۷	یوآز پاتریوت PATRIOT۳۱۶۳	۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۸۶,۶۹۵,۰۰۰	۷۴,۳۱۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۵,۰۰۰	۴۹,۵۴۰,۰۰۰
۴۳۸	لوکسژن U۶ اتومات	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	جی ام سی JMC S۳۵۰ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۰	دایون DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	دایون پلاس DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	دایون DAYUN Y۷ ۲۴۰۰cc اتومات	۱۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۵۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	لاماری ایما SX۵G اتومات ۱۵۰۰cc	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	لاماری ایما هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	مانیان ۲۰۰۰cc (CS-۱۵) M-TERRA S۱۵	۲۷,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۴۴,۵۹۳,۰۰۰	۲۱۷,۴۱۶,۰۰۰	۱۹۰,۲۳۹,۰۰۰	۱۶۳,۰۶۲,۰۰۰	۱۳۵,۸۸۵,۰۰۰	۱۰۸,۷۰۸,۰۰۰
۴۴۶	اسکای ول برقی SKYWELL ET۵ ۷۲KWH	۲۱,۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۳۴۰,۰۰۰	۱۹۱,۱۰۶,۰۰۰	۱۶۹,۸۷۲,۰۰۰	۱۴۸,۶۳۸,۰۰۰	۱۲۷,۴۰۴,۰۰۰	۱۰۶,۱۷۰,۰۰۰	۸۴,۹۳۶,۰۰۰
۴۴۷	سواری کار (ون) آتین ۲۳۰۰cc P۲۳۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۸	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	ون وانا	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۱	ون وانا با کاربری آمبولانس	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	سواری کار (ون) ایویکو A۳۶-۱۳	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	سواری کار (ون) ایویکو A۳۶-۱۵	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	آمبولانس ایویکو A۳۶-۱۵	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	سواری کار(ون) هیوندای H۳۵۰	۴۳,۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۳۷۰,۰۰۰	۳۹۲,۷۳۳,۰۰۰	۳۴۹,۰۹۶,۰۰۰	۳۰۵,۴۵۹,۰۰۰	۲۶۱,۸۲۲,۰۰۰	۲۱۸,۱۸۵,۰۰۰	۱۷۴,۵۴۸,۰۰۰
۴۵۸	آمبولانس هیوندای H۳۵۰	۴۶,۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۵۵۰,۰۰۰	۴۲۰,۷۹۵,۰۰۰	۳۷۴,۰۴۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۸۵,۰۰۰	۲۸۰,۵۳۰,۰۰۰	۲۳۳,۷۷۵,۰۰۰	۱۸۷,۰۲۰,۰۰۰
۴۵۹	سواری کار(ون) جک سانری M۲۰۹	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۴								
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۶۰	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	سواری کار(ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۳۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	فولکس واگن گل	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۴	هافی لوبو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۵	فیات سی نا	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۶	چری A۱۵ بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۷	چری A۱۵ دوگانه سوز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۸	چری ویانا بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۹	(کروکی)وست فیلد	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	بنز E۲۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	بنز E۲۰۰K	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۲	بنز E۲۰۰K Avantgard	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	بنز E۲۳۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	بنز E۲۸۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۵	بنز E۲۸۰ Avantgard	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	بنز E۲۸۰ Elegance	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	بنز E۲۸۰K Avantgard	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	بنز E۲۸۰K Elegance	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	بنز E۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	بنز E۳۵۰ Avantgard	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	بنز E۳۵۰K Avantgard	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۲	بنز MB ۱۴۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۴۸۳	آمبولانس نیسان پاترول	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	آمبولانس‌مزدا ۳ A ۲۰۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۵	آمبولانس‌مزدا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۶	آمبولانس بنز ۱۴۰ MB	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۷	آمبولانس (فتح)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۸	آمبولانس تویوتالندکروز۳Fشش سیلندر	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۹	آمبولانس‌تویوتالندکروز ۴۵۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۰	آمبولانس‌کاروان سالار ۷۷	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۱	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۶	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۷	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۸	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۸۰,۰۰۰
۵۰۱	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۸۰,۰۰۰
انواع وانت دوکابین									
۵۰۳	وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۰۵	وانت دوکابین پاژن هرور TLD	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۶	وانت دوکابین الوند	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۷	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	وانت دوکابین پول‌رسان ۳F شش‌سیلندر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	وانت دوکابین پول‌رسان تویوتا لندکروز۴۵۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	وانت دوکابین بنزMB۱۴۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	وانت دوکابین مزدا بنزینی(انژکتوری ۲۰۰۰)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	وانت‌دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	وانت دوکابین مزدا کارو(چانگهه)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۶	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۷	وانت‌دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۷۰,۰۰۰	۶۹,۰۴۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۰,۰۰۰	۵۱,۷۸۰,۰۰۰	۴۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۲۰,۰۰۰
۵۱۸	وانت‌دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	وانت‌دوکابین ۲۰۰۰cc G9	۲۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۳۰,۷۴۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۵۰,۰۰۰	۸۷,۱۶۰,۰۰۰
۵۲۰	وانت‌دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل ۳۰۰۰cc TFS۸۵ (D-MAX) و TFR۸۵	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	وانت (نیسان)پیکاپ دوکابین بنزینی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	وانت (نیسان)پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۳	وانت‌دوکابین پیکاپ ریچ	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۲۷	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۸	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۹	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰cc	۲۲,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۱۸,۰۰۰	۱۷۹,۲۱۶,۰۰۰	۱۵۶,۸۱۴,۰۰۰	۱۳۴,۴۱۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۱۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۸,۰۰۰
۵۳۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰cc	۱۹,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۱۵,۰۰۰	۱۵۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۴۵,۰۰۰	۱۱۹,۶۱۰,۰۰۰	۹۹,۶۷۵,۰۰۰	۷۹,۷۴۰,۰۰۰
۵۳۳	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	وانت دوکابین آمیکو آسنا توربو دنده ای ۲۴۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰cc T۶ دنده معمولی	۱۵,۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۱۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۶۹,۰۰۰	۱۲۳,۵۲۸,۰۰۰	۱۰۸,۰۸۷,۰۰۰	۹۲,۶۴۶,۰۰۰	۷۷,۲۰۵,۰۰۰	۶۱,۷۶۴,۰۰۰
۵۳۷	وانت دوکابین کی ام سی KMC T۹ /AT	۱۸,۵۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۱۱۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۹۹,۰۰۰	۱۴۸,۰۸۸,۰۰۰	۱۲۹,۵۷۷,۰۰۰	۱۱۱,۰۶۶,۰۰۰	۹۲,۵۵۵,۰۰۰	۷۴,۰۴۴,۰۰۰
۵۳۸	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۷,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۳۸۰,۰۰۰	۶۵,۱۴۲,۰۰۰	۵۷,۹۰۴,۰۰۰	۵۰,۶۶۶,۰۰۰	۴۳,۴۲۸,۰۰۰	۳۶,۱۹۰,۰۰۰	۲۸,۹۵۲,۰۰۰
۵۴۱	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده دستی بنزینی	۱۰,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۲۰,۰۰۰	۹۸,۵۶۸,۰۰۰	۸۷,۶۱۶,۰۰۰	۷۶,۶۶۴,۰۰۰	۶۵,۷۱۲,۰۰۰	۵۴,۷۶۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۸,۰۰۰
۵۴۲	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده دستی دیزلی	۱۲,۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۸۶۷,۰۰۰	۱۰۲,۱۰۴,۰۰۰	۸۹,۳۴۱,۰۰۰	۷۶,۵۷۸,۰۰۰	۶۳,۸۱۵,۰۰۰	۵۱,۰۵۲,۰۰۰
۵۴۳	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۱۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۲۳,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۹,۷۶۰,۰۰۰	۹۶,۰۴۰,۰۰۰	۸۲,۳۲۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰
۵۴۴	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰cc	۱۹,۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۵۴۰,۰۰۰	۱۷۴,۱۸۶,۰۰۰	۱۵۴,۸۳۲,۰۰۰	۱۳۵,۴۷۸,۰۰۰	۱۱۶,۱۲۴,۰۰۰	۹۶,۷۷۰,۰۰۰	۷۷,۴۱۶,۰۰۰
۵۴۵	وانت دوکابین ریچر دنده دستی ۲۰۲۰cc RAPTURE K۱۰۵GT	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	وانت دوکابین تیگارد ۲۴۰۰cc L۷ /MT	۱۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۴۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۸۰,۰۰۰	۹۱,۴۲۰,۰۰۰	۷۸,۳۶۰,۰۰۰	۶۵,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۴۷	وانت دوکابین کیش خودرو	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۸	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۴۹	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۰	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...)دوگانه سوز	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۱	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	وانت تک کابین آریسان۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱cc	۳,۹۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۶۰,۰۰۰	۳۵,۳۳۴,۰۰۰	۳۱,۴۰۸,۰۰۰	۲۷,۴۸۲,۰۰۰	۲۳,۵۵۶,۰۰۰	۱۹,۶۳۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۴,۰۰۰
۵۵۳	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	وانت درکا (زامیاد)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۵	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۶	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ تیپ DA	۳,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰
۵۵۷	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۵۸	وانت تک کابین پاژن	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۹	وانت تک کابین Deer	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۰	وانت لندروور	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۱	وانت تک‌کابین بنز MB۱۴۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۲	وانت نیسان پاترول	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۳	وانت تک‌کابین سهند (ساده)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۴	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۵	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۶	وانت تک‌کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۷	وانت تک‌کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	وانت‌تک‌کابین مزدا کاربراتوری۲۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۹	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (۲۰۰۰DAE)	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۷۲	انواع وانت مزدا۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۳	وانت مزدا۱۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۴	وانت تک‌کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵	۸,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۱۶۰,۰۰۰	۷۲,۱۴۴,۰۰۰	۶۴,۱۲۸,۰۰۰	۵۶,۱۱۲,۰۰۰	۴۸,۰۹۶,۰۰۰	۴۰,۰۸۰,۰۰۰	۳۲,۰۶۴,۰۰۰
۵۷۶	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین بنزینی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۷	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	وانت تک کابین وینگل ۳	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۰	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۱	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲c)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	وانت کاکی ۵ CAKY	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۳	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۴	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۵,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۸۰,۰۰۰	۴۷,۸۶۲,۰۰۰	۴۲,۵۴۴,۰۰۰	۳۷,۲۲۶,۰۰۰	۳۱,۹۰۸,۰۰۰	۲۶,۵۹۰,۰۰۰	۲۱,۲۷۲,۰۰۰
۵۸۷	سایر انواع وانت‌های تک‌کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۸	انواع وانت‌های دوسیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
	انواع مینی بوس								
۵۸۹	مینی‌بوس کروز(کروس) دیزلی (هیوندای)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	مینی‌بوس کروز(کروس)گازسوز (هیوندای)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	مینی‌بوس هیوندای H۳۵۰	۴۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۹۵,۰۰۰	۳۶۳,۶۴۰,۰۰۰	۳۱۸,۱۸۵,۰۰۰	۲۷۲,۷۳۰,۰۰۰	۲۲۷,۲۷۵,۰۰۰	۱۸۱,۸۲۰,۰۰۰
۵۹۲	مینی‌بوس آرین (C۶۱۶)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	مینی‌بوس ایسوزو سحر	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۵۹۴	مینی‌بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)	۲۹,۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۶۷۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۳,۰۰۰	۲۳۷,۳۳۶,۰۰۰	۲۰۷,۶۶۹,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۲,۰۰۰	۱۴۸,۳۳۵,۰۰۰	۱۱۸,۶۶۸,۰۰۰
۵۹۵	مینی‌بوس ایسوزو شیلر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	مینی‌بوس سپهر تک درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۷	مینی‌بوس سپهر دو درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۲۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۳۰,۰۰۰	۱۹۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۲۰,۰۰۰	۱۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۹۷,۰۸۰,۰۰۰
۵۹۸	مینی‌بوس زرین	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	مینی‌بوس فیات A۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۰	مینی‌بوس T۱۸ (مهسان)	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۱	مینی‌بوس Y۱۸ (مهسان)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	مینی بوس مهسان	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۳	مینی‌بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	مینی‌بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	مینی‌بوس ایویکو A۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۶	مینی‌بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	مینی‌بوس‌گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۸	مینی‌بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۹	مینی‌بوس بنز ۳۰۹	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۰	مینی‌بوس بنز ۵۰۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۱	سایر انواع مینی‌بوس ایویکو و بنز	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۲	مینی‌بوس رهرو	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۳	مینی‌بوس رهپو X۸۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	مینی‌بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	مینی‌بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	مینی‌بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۱۷	مینی بوس آریا تک درب	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	مینی بوس آریا دو درب	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	مینی بوس آرتا GAC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ بدون کولر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ با کولر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	مینی بوس جک سانری	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۵	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰۵۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۷	مینی بوس فوتون AUVBJ۶۷۳۰U۶MEB-A۱	۲۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۴۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	سایر انواع مینی‌بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
	انواع اتوبوس								
۶۲۹	اتوبوس رهرو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	اتوبوس بعثت	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۲	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۴	میدل باس بنز درون شهری(OM۹۰۴LA)	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۵	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۳	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۳۸	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۵	۸۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۵۱,۶۸۰,۰۰۰	۶۶۸,۱۶۰,۰۰۰	۵۸۴,۶۴۰,۰۰۰	۵۰۱,۱۲۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۴,۰۸۰,۰۰۰
۶۳۹	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودر)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	میدل باس سپهر(اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۳۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۸۵۰,۰۰۰	۳۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۵۵۰,۰۰۰	۲۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۳	میدل باس سپهر (MAN)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	میدل باس شاهین	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	میدل باس سامان	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۷	اتوبوس بنز ۳۰۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۸	اتوبوس بیابانی۳۰۲ غزال	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۹	اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۰	اتوبوس‌بنز O۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۱	اتوبوس بنز۳۵۵ C بین شهری	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۲	اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین‌شهری	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین‌شهری	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	اتوبوس بنزشهری O ۴۵۷ دیزلی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۵	اتوبوس بنزشهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۶	اتوبوس بنزشهری O ۴۵۷ گازسوز	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۷	اتوبوس بنزشهری OMG۳۵۵	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۸	اتوبوس بنز آتروس برقی	۱۵۹,۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۴,۵۷۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۱۱۳,۰۰۰	۱,۲۷۵,۶۵۶,۰۰۰	۱,۱۱۶,۱۹۹,۰۰۰	۹۵۶,۷۴۲,۰۰۰	۷۹۷,۲۸۵,۰۰۰	۶۳۷,۸۲۸,۰۰۰
۶۵۹	اتوبوس بنزشهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۶۰	اتوبوس بنزشهری آتروس گازسوز	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	اتوبوس بنز پارس کاروان	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	اتوبوس فرودگاهی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۳	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۴	اتوبوس مگاترنس	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	اتوبوس شهاب۲۴۱۲ بین‌شهری	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری با کولر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۹	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۱	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	اتوبوس شهری شهاب۱۸۱۱،۱۷۱۱و ۱۹۱۱	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۳	اتوبوس بین‌شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۴	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۵	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۸	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۹	اتوبوس ولوو بین‌شهریB۷R و B۷RMKII	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	اتوبوس ولوو B۷RMKIII بین‌شهری	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	اتوبوس ولوو B۹R	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	اتوبوس ولوو B۹R II	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۶۸۳	اتوبوس ولوو B9R VIP	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	اتوبوس ولوو B9RVIP II	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	اتوبوس ولوو B۱۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴(LX) (سه محور)	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E۵۳	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱	۸۶,۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۸,۱۸۰,۰۰۰	۷۸۱,۳۶۲,۰۰۰	۶۹۴,۵۴۴,۰۰۰	۶۰۷,۷۲۶,۰۰۰	۵۲۰,۹۰۸,۰۰۰	۴۳۴,۰۹۰,۰۰۰	۳۴۷,۲۷۲,۰۰۰
۷۰۱	میدل باس Weichai عقاب افشان Parsian ۱۰Di۱۲	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۳	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	اتوبوس شهری پیشرو گازسوزLCK۶۱۲۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۰۶	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	ایریس باس (IRIS)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	اتوبوس بیابانی MAN (R۰۷)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	اتوبوس بین شهری یونیورس(سپهر دیزل کاوه) [(LID_A) D۶CB]	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۸	اتوبوس بین شهری یونیورسVIP(سپهر دیزل کاوه)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	اتوبوس بین شهری غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۰	اتوبوس بین شهری VIP غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۱	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۲	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	اتوبوس اسنا شهری کینگ لانگXMQ۶۱۲۷AGW	۶۸,۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۲۳۰,۰۰۰	۶۱۷,۶۰۷,۰۰۰	۵۴۸,۹۸۴,۰۰۰	۴۸۰,۳۶۱,۰۰۰	۴۱۱,۷۳۸,۰۰۰	۳۴۳,۱۱۵,۰۰۰	۲۷۴,۴۹۲,۰۰۰
۷۲۵	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۱۳۸,۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۵,۳۲۰,۰۰۰	۱,۲۴۶,۷۸۸,۰۰۰	۱,۱۰۸,۲۵۶,۰۰۰	۹۶۹,۷۲۴,۰۰۰	۸۳۱,۱۹۲,۰۰۰	۶۹۲,۶۶۰,۰۰۰	۵۵۴,۱۲۸,۰۰۰
۷۲۶	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۲۹	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	اتوبوس بین شهری سروش XML۶۱۲۹	۱۶۸,۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۱۳,۶۳۸,۰۰۰	۱,۳۴۵,۴۵۶,۰۰۰	۱,۱۷۷,۲۷۴,۰۰۰	۱,۰۰۹,۰۹۲,۰۰۰	۸۴۰,۹۱۰,۰۰۰	۶۷۲,۷۲۸,۰۰۰
۷۳۱	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
	انواع کامیونت								
۷۳۲	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) بنزینی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۳	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) دوگانه سوز	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۴	کامیونت نیسان (زامیاد)(ون و ...) دیزل	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۵	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۶	کامیونت پادرا (زامیاد)	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۷	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۶,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۶۰,۰۰۰	۴۸,۳۲۰,۰۰۰	۴۲,۲۸۰,۰۰۰	۳۶,۲۴۰,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۰,۰۰۰
۷۳۸	کامیونت پادرا پلاس لانگ (زامیاد) PE۶vl	۶,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۳۰,۰۰۰	۵۳,۳۶۰,۰۰۰	۴۶,۶۹۰,۰۰۰	۴۰,۰۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۳۹	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۶,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۳۰,۰۰۰	۵۳,۳۶۰,۰۰۰	۴۶,۶۹۰,۰۰۰	۴۰,۰۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۴۰	کامیونت آترین	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	کامیونت هیوندای کروس(کروز)	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۲	کامیونت هیوندای HD۶۵	۲۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۹۵,۰۰۰	۲۰۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۷۸,۱۸۵,۰۰۰	۱۵۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۷۵,۰۰۰	۱۰۱,۸۲۰,۰۰۰
۷۴۳	کامیونت هیوندای HD۷۸	۲۶,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۲۳۸,۹۱۴,۰۰۰	۲۱۲,۳۶۸,۰۰۰	۱۸۵,۸۲۲,۰۰۰	۱۵۹,۲۷۶,۰۰۰	۱۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۰۶,۱۸۴,۰۰۰
۷۴۴	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۴۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۷۲۰,۰۰۰	۳۲۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۸۷,۵۶۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۴۵	کامیونت بنز ۳۰۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	کامیونت بنز ۵۰۸	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۷	کامیونت (بنز) رهرو	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	کامیونت آذرخش تک کابین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	کامیونت آذرخش دو کابین	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	کامیونت ایویکو C۶۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۵۱	کامیونت ایویکو C۸۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۸	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR۸۵ (۱۴۰۲-۱۴۰۱)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۰	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR۷۵K (۱۴۰۲-۱۴۰۱)	۲۵,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۱۰,۰۰۰	۱۵۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۶۲	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	کامیونت فورس ۳.۸ تن جاخواب دار F۳۸	۹,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۳۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۱۵,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۳,۹۴۵,۰۰۰	۵۴,۸۱۰,۰۰۰	۴۵,۶۷۵,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰
۷۶۷	کامیونت آمیکو M۴.۵	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	کامیونت آمیکو M۵.۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	کامیونت کاویان K۱۰۳ پلاس	۷,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۹۲۰,۰۰۰	۷۱,۹۲۸,۰۰۰	۶۳,۹۳۶,۰۰۰	۵۵,۹۴۴,۰۰۰	۴۷,۹۵۲,۰۰۰	۳۹,۹۶۰,۰۰۰	۳۱,۹۶۸,۰۰۰
۷۷۰	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۱ تک کابین	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۲ دوکابین	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۳	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۷۴	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۵	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۷	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۸	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۹	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۷۳۰,۰۰۰	۱۵۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۴,۸۵۰,۰۰۰	۷۵,۸۸۰,۰۰۰
۷۸۰	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۵	۱۹,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۷۰,۰۰۰	۱۷۳,۷۶۳,۰۰۰	۱۵۴,۴۵۶,۰۰۰	۱۳۵,۱۴۹,۰۰۰	۱۱۵,۸۴۲,۰۰۰	۹۶,۵۳۵,۰۰۰	۷۷,۲۲۸,۰۰۰
۷۸۱	کامیونت جک N۷۲۱- N۹۰	۱۹,۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۷۰,۰۰۰	۱۷۷,۹۰۳,۰۰۰	۱۵۸,۱۳۶,۰۰۰	۱۳۸,۳۶۹,۰۰۰	۱۱۸,۶۰۲,۰۰۰	۹۸,۸۳۵,۰۰۰	۷۹,۰۶۸,۰۰۰
۷۸۲	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن(الوند)	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۳	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	کامیونت ویرا شاکمن ۵.۵ تن KE۹-۱	۱۷,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۹۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۲۵,۳۷۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۶۰,۰۰۰	۸۹,۵۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۴۰,۰۰۰
۷۸۵	کامیونت دافران ۵.۵ تن Q۱	۱۹,۸۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۱۷۸,۳۷۱,۰۰۰	۱۵۸,۵۵۲,۰۰۰	۱۳۸,۷۳۳,۰۰۰	۱۱۸,۹۱۴,۰۰۰	۹۹,۰۹۵,۰۰۰	۷۹,۲۷۶,۰۰۰
۷۸۶	کامیونت آتین ۲۳۰۰cc C۲۳۰	۲۳,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۶۱۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۳۰,۰۰۰	۱۳۹,۷۴۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۹۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۸۷	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۸	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۹	کامیونت ۶ تن JMC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۰	کامیونت ارس ۳۲TI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	سایرانواع‌کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون و کامیون جرثقیل								
۷۹۲	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کامیون (کامیونت) فورلند	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	کامیون (کامیونت) بادسان	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۷۹۶	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸۰۵ و ۸.۸	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۸	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۱	کامیون(کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیون (کامیونت) آرنا پلاس ۶ تن	۱۸,۷۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۶۰,۰۰۰	۱۶۸,۳۵۴,۰۰۰	۱۴۹,۶۴۸,۰۰۰	۱۳۰,۹۴۲,۰۰۰	۱۱۲,۲۳۶,۰۰۰	۹۳,۵۳۰,۰۰۰	۷۴,۸۲۴,۰۰۰
۸۰۳	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۴۴,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۳۲۰,۰۰۰	۴۰۱,۶۸۸,۰۰۰	۳۵۷,۰۵۶,۰۰۰	۳۱۲,۴۲۴,۰۰۰	۲۶۷,۷۹۲,۰۰۰	۲۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۲۸,۰۰۰
۸۰۴	کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴	۴۴,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۳۲۰,۰۰۰	۴۰۱,۶۸۸,۰۰۰	۳۵۷,۰۵۶,۰۰۰	۳۱۲,۴۲۴,۰۰۰	۲۶۷,۷۹۲,۰۰۰	۲۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۲۸,۰۰۰
۸۰۵	کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵	۵۴,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۳۲۰,۰۰۰	۴۸۶,۲۸۸,۰۰۰	۴۳۲,۲۵۶,۰۰۰	۳۷۸,۲۲۴,۰۰۰	۳۲۴,۱۹۲,۰۰۰	۲۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۱۶,۱۲۸,۰۰۰
۸۰۶	کامیون کشنده آتامان	۴۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کامیون(کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR۷۵K (۱۴۰۲-۱۴۰۱)	۲۵,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۱۰,۰۰۰	۱۵۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۲۰,۰۰۰
۸۱۰	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیون(کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۶ تن NPR۷۵K	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۸ تن NPR۷۵M	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۸ تن NQR۷۰PL	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۸	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۱۹	کامیون ۶ تن فورس بدون جاخواب R6155S	۱۶,۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۹۸۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۸۲,۰۰۰	۱۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۱۱۸,۲۸۶,۰۰۰	۱۰۱,۳۸۸,۰۰۰	۸۴,۴۹۰,۰۰۰	۶۷,۵۹۲,۰۰۰
۸۲۰	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R6155	۱۷,۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۹۰,۰۰۰	۱۵۴,۷۹۱,۰۰۰	۱۳۷,۵۹۲,۰۰۰	۱۲۰,۳۹۳,۰۰۰	۱۰۳,۱۹۴,۰۰۰	۸۵,۹۹۵,۰۰۰	۶۸,۷۹۶,۰۰۰
۸۲۱	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۱۷,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۵۶,۹۷۸,۰۰۰	۱۳۹,۵۳۶,۰۰۰	۱۲۲,۰۹۴,۰۰۰	۱۰۴,۶۵۲,۰۰۰	۸۷,۲۱۰,۰۰۰	۶۹,۷۶۸,۰۰۰
۸۲۲	کامیون ۱۲ تن فورس جا خوابدار	۲۲,۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۹۸۰,۰۰۰	۲۰۶,۰۸۲,۰۰۰	۱۸۳,۱۸۴,۰۰۰	۱۶۰,۲۸۶,۰۰۰	۱۳۷,۳۸۸,۰۰۰	۱۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۹۱,۵۹۲,۰۰۰
۸۲۳	کامیون باری امپاور BD۳۰۰	۳۰,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۷۲,۴۱۲,۰۰۰	۲۴۲,۱۴۴,۰۰۰	۲۱۱,۸۷۶,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۸,۰۰۰	۱۵۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۷۲,۰۰۰
۸۲۴	کامیون کمپرسی امپاور BD۳۰۰	۲۹,۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۹۳۰,۰۰۰	۲۶۴,۵۳۷,۰۰۰	۲۳۵,۱۴۴,۰۰۰	۲۰۵,۷۵۱,۰۰۰	۱۷۶,۳۵۸,۰۰۰	۱۴۶,۹۶۵,۰۰۰	۱۱۷,۵۷۲,۰۰۰
۸۲۵	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۵۴,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۸۷,۶۲۰,۰۰۰	۴۳۳,۴۴۰,۰۰۰	۳۷۹,۲۶۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۷۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۰,۰۰۰
۸۲۶	کامیون کشنده بایک (بیجینگ) X9	۵۴,۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۳۸۰,۰۰۰	۴۹۳,۵۴۲,۰۰۰	۴۳۸,۷۰۴,۰۰۰	۳۸۳,۸۶۶,۰۰۰	۳۲۹,۰۲۸,۰۰۰	۲۷۴,۱۹۰,۰۰۰	۲۱۹,۳۵۲,۰۰۰
۸۲۷	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD	۱۹,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۱۶,۰۰۰	۱۵۳,۷۹۲,۰۰۰	۱۳۴,۵۶۸,۰۰۰	۱۱۵,۳۴۴,۰۰۰	۹۶,۱۲۰,۰۰۰	۷۶,۸۹۶,۰۰۰
۸۳۰	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS	۱۹,۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۹۷۰,۰۰۰	۱۷۵,۴۷۳,۰۰۰	۱۵۵,۹۷۶,۰۰۰	۱۳۶,۴۷۹,۰۰۰	۱۱۶,۹۸۲,۰۰۰	۹۷,۴۸۵,۰۰۰	۷۷,۹۸۸,۰۰۰
۸۳۱	کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۲LS	۱۹,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۳۶۰,۰۰۰
۸۳۲	کامیون ۹ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۲LS	۱۹,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۳۶۰,۰۰۰
۸۳۳	کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS	۳۶,۰۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۷۷,۰۰۰	۲۸۸,۴۲۴,۰۰۰	۲۵۲,۳۷۱,۰۰۰	۲۱۶,۳۱۸,۰۰۰	۱۸۰,۲۶۵,۰۰۰	۱۴۴,۲۱۲,۰۰۰
۸۳۴	کامیون کمپرسی دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴SS	۳۶,۰۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۷۷,۰۰۰	۲۸۸,۴۲۴,۰۰۰	۲۵۲,۳۷۱,۰۰۰	۲۱۶,۳۱۸,۰۰۰	۱۸۰,۲۶۵,۰۰۰	۱۴۴,۲۱۲,۰۰۰
۸۳۵	کامیون کشنده دیما ۴*۲ H۴X۲T۴۹۰C۴	۵۸,۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۶۸۰,۰۰۰	۵۲۹,۸۱۲,۰۰۰	۴۷۰,۹۴۴,۰۰۰	۴۱۲,۰۷۶,۰۰۰	۳۵۳,۲۰۸,۰۰۰	۲۹۴,۳۴۰,۰۰۰	۲۳۵,۴۷۲,۰۰۰
۸۳۶	کامیون جک N۷۲۱- N۶۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۷۳۰,۰۰۰	۱۵۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۲۰,۰۰۰	۹۴,۸۵۰,۰۰۰	۷۵,۸۸۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیون جک N۷۲۱- N۸۵	۱۹,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۷۰,۰۰۰	۱۷۳,۷۶۳,۰۰۰	۱۵۴,۴۵۶,۰۰۰	۱۳۵,۱۴۹,۰۰۰	۱۱۵,۸۴۲,۰۰۰	۹۶,۵۳۵,۰۰۰	۷۷,۲۲۸,۰۰۰
۸۳۸	کامیون جک N۷۲۱- N۹۰	۱۹,۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۷۰,۰۰۰	۱۷۷,۹۰۳,۰۰۰	۱۵۸,۱۳۶,۰۰۰	۱۳۸,۳۶۹,۰۰۰	۱۱۸,۶۰۲,۰۰۰	۹۸,۸۳۵,۰۰۰	۷۹,۰۶۸,۰۰۰
۸۳۹	کامیون باری شک موتو X۵۰۰۰L	۵۵,۹۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۹,۰۳۰,۰۰۰	۵۰۳,۱۲۷,۰۰۰	۴۴۷,۲۲۴,۰۰۰	۳۹۱,۳۲۱,۰۰۰	۳۳۵,۴۱۸,۰۰۰	۲۷۹,۵۱۵,۰۰۰	۲۲۳,۶۱۲,۰۰۰
۸۴۰	کامیون کمپرسی - دامپر شک موتو X۵۰۰۰D	۵۷,۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۹۴۰,۰۰۰	۵۲۱,۹۴۶,۰۰۰	۴۶۳,۹۵۲,۰۰۰	۴۰۵,۹۵۸,۰۰۰	۳۴۷,۹۶۴,۰۰۰	۲۸۹,۹۷۰,۰۰۰	۲۳۱,۹۷۶,۰۰۰
۸۴۱	کامیون کشنده شک موتو X۵۰۰۰	۵۷,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۲۴۰,۰۰۰	۵۱۸,۶۱۶,۰۰۰	۴۶۰,۹۹۲,۰۰۰	۴۰۳,۳۶۸,۰۰۰	۳۴۵,۷۴۴,۰۰۰	۲۸۸,۱۲۰,۰۰۰	۲۳۰,۴۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۴۲	کامیون بونیز ۶ تن D912 CA9V	۱۸,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۲۵,۰۰۰	۱۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۷۷۵,۰۰۰	۱۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۹۴,۱۲۵,۰۰۰	۷۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون بونیز ۸ تن D912 CA9W	۱۹,۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۱۰,۰۰۰	۱۷۴,۹۶۹,۰۰۰	۱۵۵,۵۲۸,۰۰۰	۱۳۶,۰۸۷,۰۰۰	۱۱۶,۶۴۶,۰۰۰	۹۷,۲۰۵,۰۰۰	۷۷,۷۶۴,۰۰۰
۸۴۴	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیون کمپرسی سهند	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیون بنز ۶۱۲، ۸۱۴،۹۱۱ و۹۱۳	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون بنز ۶۰۹ و۸۰۹	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون بنز ۱۹۲۱(L)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۲۹,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۹۳۰,۰۰۰	۲۳۸,۱۶۰,۰۰۰	۲۰۸,۳۹۰,۰۰۰	۱۷۸,۶۲۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۸۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۳۰,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۷۱,۹۴۴,۰۰۰	۲۴۱,۷۲۸,۰۰۰	۲۱۱,۵۱۲,۰۰۰	۱۸۱,۲۹۶,۰۰۰	۱۵۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۶۴,۰۰۰
۸۵۶	کامیون بنز ۱۹۲۹	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۳۹,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۵۶,۱۱۲,۰۰۰	۳۱۶,۵۴۴,۰۰۰	۲۷۶,۹۷۶,۰۰۰	۲۳۷,۴۰۸,۰۰۰	۱۹۷,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۸,۲۷۲,۰۰۰
۸۵۹	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۴۰,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۱۴۰,۰۰۰	۳۲۳,۶۸۰,۰۰۰	۲۸۳,۲۲۰,۰۰۰	۲۴۲,۷۶۰,۰۰۰	۲۰۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون کشنده بنز s۲۶۳۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون‌بنز آتش‌نشانی ۲۶۳۵	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۶۵	کامیون کمپرسی وکشنده بنز ۲۶۳۵	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون کشنده بنز ۳۲۴۱s zz۴۲۵۷ (۴*۶) lzzcl	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون آتگو ۸۱۵	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۹	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر۲۶۲۸	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون باری اکسور۱۹۳۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون کمپرسی اکسور۱۹۳۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کشنده اکتروس۱۸۴۳(ACTROS)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کشنده اکتروس۱۸۴۴(ACTROS)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	باری اکتروسK۳۳۳۱	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کمپرسی و میکسر اکتروسK۳۳۳۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کشنده اکتروسK۳۳۳۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کامیون اکتروس K۳۳۳۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کشنده اکتروس۳۳۴۰(ACTROS)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۸۸۸	کامیون کشنده A۷(۲*۴) و (۲*۶)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون کشنده دنیز(۲*۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کامیون باری وکمپرسی ولوو F۱۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کشنده ولوو F۱۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون ولوو N۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون ولوو N۱۲	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون ولوو NL۱۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون ولوو NH۱۲	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون ولوو FM۹(۶×۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶*۴)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۱۱	کامیون کشنده ولوو (۲×۴)(FMPC۲۴) FM۴۶۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون ولوو (۴×۶)(FMPC۲۴) FM۴۶۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون ولوو آتش نشانی (۴×۶)(FMPC۲۴) FM۴۶۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون ولوو (۴×۶)(FMPC۲۴) FMX۴۶۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۶*۴)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) FH۱۲ (۱۳) ۴۸۰-	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) FH۱۲(I-Shift) (۱۳) ۴۸۰-	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰ (FH PC۲۴) (I-Shift)(۴*۲)	۶۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون کشنده ولوو ۴۲۰- (۱۳) FH۱۲	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون کشنده ولوو ۴۶۰- (۱۳) FH۱۲	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون ولوو (۴×۶)FH۱۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۲×۴)T۳۷۵ و تیپZF۳	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون کشنده البرز(دانگ فنگ)(۴×۶) T۳۷۵ و تیپZF۳	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۳۱	کامیون میکسر دانگ فنگ(البرز)D۳۷۵(۶×۴)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگD۳۷۵(۸×۴)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کامیون کمپرسی دانگ فنگ D۲۷۰(۴×۲)(البرز)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون دانگ فنگ R۲۷۰(۴×۲) (البرز)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون کمپرسی کاوه KD۴۲۰(۶×۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۴×۲)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۶×۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون کمپرسی دانگ فنگ KC۴۶۵(۶×۴)	۵۳,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۲۸۰,۰۰۰	۴۷۷,۲۵۲,۰۰۰	۴۲۴,۲۲۴,۰۰۰	۳۷۱,۱۹۶,۰۰۰	۳۱۸,۱۶۸,۰۰۰	۲۶۵,۱۴۰,۰۰۰	۲۱۲,۱۱۲,۰۰۰
۹۳۹	کامیون کشنده دانگ فنگ KL۴۶۵(۴×۲)	۴۰,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۲۹۰,۰۰۰	۳۲۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۷۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۶۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۴۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون کشنده دانگ فنگ KX۴۸۰(۴×۲)	۵۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کامیون کشنده دانگ فنگ KX۵۲۰(۴×۲)	۵۷,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۴۳۰,۰۰۰	۴۵۸,۱۶۰,۰۰۰	۴۰۰,۸۹۰,۰۰۰	۳۴۳,۶۲۰,۰۰۰	۲۸۶,۳۵۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۸۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون کمپرسی کاویان K۱۰۶۵ B+ پلاس	۱۶,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۲,۶۰۴,۰۰۰	۱۳۵,۶۴۸,۰۰۰	۱۱۸,۶۹۲,۰۰۰	۱۰۱,۷۳۶,۰۰۰	۸۴,۷۸۰,۰۰۰	۶۷,۸۲۴,۰۰۰
۹۴۳	کامیون کاویان KVNE۱۰۶۵N PLUS	۱۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کامیون کاویان K۱۰۹۵ B+ پلاس	۱۸,۸۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۷۳۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۵۷,۰۰۰	۱۵۰,۹۸۴,۰۰۰	۱۳۲,۱۱۱,۰۰۰	۱۱۳,۲۳۸,۰۰۰	۹۴,۳۶۵,۰۰۰	۷۵,۴۹۲,۰۰۰
۹۴۵	انواع کامیون کاویان(... ,GL ,GT) k۱۰۶	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون کاویان k۱۰۹C	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کامیون کاویان k۱۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون کاویان k۱۱۹	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۵۴	کامیون کاویان (C یا T) K۲۱۹	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون کاویان N ۲۱۹ k(CN)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون کاویان (DNT یا DN) K۲۱۹	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کامیون کاویان K۲۱۹ DN PLUS	۲۸,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۱۸۰,۰۰۰	۲۵۴,۸۶۲,۰۰۰	۲۲۶,۵۴۴,۰۰۰	۱۹۸,۲۲۶,۰۰۰	۱۶۹,۹۰۸,۰۰۰	۱۴۱,۵۹۰,۰۰۰	۱۱۳,۲۷۲,۰۰۰
۹۵۸	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۲×۴)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۲×۴)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کامیون رنو میدلام (۲×۶)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	کامیون رنو میدلام(۲×۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	کامیون آتش نشانی رنو میدلام(۲×۴)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	کامیون رنو کراکس (۴*۶)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	کامیون ایویکو MLL۱۸۰ (۲*۴) و ML۱۸۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	کامیون ایویکو MLL۱۸۰ (۲*۶) و ML۱۸۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۷۷	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۹	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	کامیون ایویکو ۱۹۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۲	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کامیون ایویکو (STRALIS) AT۴۴۰ (S)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کامیون ایویکو (STRALIS) AS۴۴۰ (S)	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کامیون ایویکو (STRALIS) AS۴۸۰ (S)	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	کامیون ایویکو (STRALIS) AS۵۰۰ (S)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون ایویکو (STRALIS) AS۵۴۰ (S)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	کامیون کشنده ایویکو SWAY۵۳۰ (سروش موتور)	۹۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۸۵۹,۰۹۵,۰۰۰	۷۶۳,۶۴۰,۰۰۰	۶۶۸,۱۸۵,۰۰۰	۵۷۲,۷۳۰,۰۰۰	۴۷۷,۲۷۵,۰۰۰	۳۸۱,۸۲۰,۰۰۰
۹۹۲	کامیون تا ۸ تن MAN	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۳	کامیون بیش از ۸ تا ۱۰ تن MAN	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	کامیون بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن MAN	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	کامیون بیش از ۲۰ تا ۴۰ تن MAN	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MAN F۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	کشنده MAN TGA	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۸	کامیون آمیکو M۶(E) و M۶H	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۹۹۹	کامیون آمیکو M11	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۰	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۱	کامیون آمیکو M ۱۹۲۹c	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۲	کامیون آمیکو ۱۹۳۱(M)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۳	کامیون آمیکو ۱۹۳۸(M)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۴	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱(M)	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۵	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱(M)	۵۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۶	کامیون میکسرآمیکو ۲۶۳۱(M)	۵۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۷	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۸	کامیون آمیکو ۲۶۳۳(M)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۰	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۱	کامیون آمیکو ۳۸۴۰(M)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۲	کامیون باری۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۳	کامیون۸۳۲ pro ده چرخ YHB (BMC)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ HI(BMC)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۵	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۶	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۷	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۸	کامیون کمپرسی۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ YCB (BMC)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۰	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ YCX (BMC)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۱	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱،۰۲۲	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱،۰۲۳	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱،۰۲۴	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۲۵	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۲۶	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۲۷	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۲۸	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۴۳,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۴۴۰,۰۰۰	۳۸۷,۳۹۶,۰۰۰	۳۴۴,۳۵۲,۰۰۰	۳۰۱,۳۰۸,۰۰۰	۲۵۸,۲۶۴,۰۰۰	۲۱۵,۲۲۰,۰۰۰	۱۷۲,۱۷۶,۰۰۰
۱،۰۲۹	کامیون کشنده کاماز ۹۰-۴A۱۹-C۳۲۱	۶۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۰	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۱	کامیون ماز (۲*۴) ۵۳۳۶۰۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۲	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۵	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰۱۴	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۶	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰۱۸	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۷	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰E۸	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۸	کامیون کمپرسی ماز (۴*۶) ۵۵۱۶۰۵	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱،۰۳۹	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۴۰	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱،۰۴۱	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۴۲	کامیون ماز (۴*۶) ۶۴۲۲۰۸	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱،۰۴۳	کامیون کشنده ماز (۴*۶) ۶۴۳۰۱۸	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱،۰۴۴	کامیون ماز (۴*۶) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱,۰۴۵	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۶	کامیون هیوندای HD۷۸	۲۶,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۲۳۸,۹۱۴,۰۰۰	۲۱۲,۳۶۸,۰۰۰	۱۸۵,۸۲۲,۰۰۰	۱۵۹,۲۷۶,۰۰۰	۱۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۰۶,۱۸۴,۰۰۰
۱,۰۴۷	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۸	کامیون هیوندای HD۱۲۰ (۴*۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۹	کامیون هیوندای HD۱۷۰ (۴*۲)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۰	کامیون هیوندای HD۲۵۰ و HD۲۶۰ (۶*۴)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۱	کامیون هیوندای HD۲۷۰ (۶*۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۲	کامیون هیوندای HD۳۷۰ (۸*۴)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۳	کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف نرمال	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۴	کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف بلند	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۵	کامیون کشنده هیوندای HD۱۰۰۰ (۶*۴) سقف نرمال	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۶	کامیون کشنده هیوندای HD۱۰۰۰ (۶*۴) سقف بلند	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۷	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۸	کامیون Xcient (۶*۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۹	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۰	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۱	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰LA (۴*۲)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰LA (۴*۲)	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰LA (۴*۲)	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۵	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰LA (۶*۴)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۷	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱,۰۶۸	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۹	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۰	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۱	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۲	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۳	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۴	کامیون اسکانیا P۴۱۰ (۶*۴)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۷	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۷۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۸۰	کامیون کشنده فردا دیزل FD۵۵۰(۶*۴)	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۸۱	کامیون کشنده فردا دیزل FD۵۶۰(۴*۲)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۸۲	کامیون کشنده ایکس سی ام جی XGA۴۱۸۵D۵WA	۵۶,۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۶,۰۴۰,۰۰۰	۵۰۹,۴۳۶,۰۰۰	۴۵۲,۸۳۲,۰۰۰	۳۹۶,۲۲۸,۰۰۰	۳۳۹,۶۲۴,۰۰۰	۲۸۳,۰۲۰,۰۰۰	۲۲۶,۴۱۶,۰۰۰
۱,۰۸۳	کامیون کشنده هرون X۷	۴۶,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۱۹,۴۹۰,۰۰۰	۳۷۲,۸۸۰,۰۰۰	۳۲۶,۲۷۰,۰۰۰	۲۷۹,۶۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۸۶,۴۴۰,۰۰۰
۱,۰۸۴	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۳۷,۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۹,۲۹۰,۰۰۰	۳۴۱,۳۶۱,۰۰۰	۳۰۳,۴۳۲,۰۰۰	۲۶۵,۵۰۳,۰۰۰	۲۲۷,۵۷۴,۰۰۰	۱۸۹,۶۴۵,۰۰۰	۱۵۱,۷۱۶,۰۰۰
۱,۰۸۵	کامیون کشنده دوو PRIMA GH۲T۸	۷۵,۴۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۴,۴۹۰,۰۰۰	۶۷۹,۰۴۱,۰۰۰	۶۰۳,۵۹۲,۰۰۰	۵۲۸,۱۴۳,۰۰۰	۴۵۲,۶۹۴,۰۰۰	۳۷۷,۲۴۵,۰۰۰	۳۰۱,۷۹۶,۰۰۰
۱,۰۸۶	کامیون یوجین SAIC K۶-۳۳۰۰	۱۳,۳۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۱۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۸۱۷,۰۰۰	۱۰۶,۵۰۴,۰۰۰	۹۳,۱۹۱,۰۰۰	۷۹,۸۷۸,۰۰۰	۶۶,۵۶۵,۰۰۰	۵۳,۲۵۲,۰۰۰
۱,۰۸۷	کامیون یوجین SAIC K۹-۴۲۰۰	۱۶,۷۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۶۶۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۹۴,۰۰۰	۱۳۴,۱۲۸,۰۰۰	۱۱۷,۳۶۲,۰۰۰	۱۰۰,۵۹۶,۰۰۰	۸۳,۸۳۰,۰۰۰	۶۷,۰۶۴,۰۰۰
۱,۰۸۸	کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰	۲۰,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۲۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۱۸,۰۰۰	۱۶۳,۲۱۶,۰۰۰	۱۴۲,۸۱۴,۰۰۰	۱۲۲,۴۱۲,۰۰۰	۱۰۲,۰۱۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۸,۰۰۰
۱,۰۸۹	کامیون کشنده پیلسان ۴۴۰ (سیتراک) C۷H دنده دستی	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۰	کامیون کشنده پیلسان ۴۸۰ (سیتراک) C۷H اتومات	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱,۰۹۱	کامیون کشنده پیلسان ۵۴۰ (سیتراک) C9H اتومات	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۲	کامیون پیلسان ۴۴۰ (سیتراک) CVH دنده دستی	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۳	کامیون باری داف ران (چنگ لانگ) HVC-	۵۸,۸۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۷۴۰,۰۰۰	۵۲۹,۸۶۶,۰۰۰	۴۷۰,۹۹۲,۰۰۰	۴۱۲,۱۱۸,۰۰۰	۳۵۳,۲۴۴,۰۰۰	۲۹۴,۳۷۰,۰۰۰	۲۳۵,۴۹۶,۰۰۰
۱,۰۹۴	کامیون کمپرسی داف ران (چنگ لانگ) HVD-	۶۳,۴۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۴,۱۹۰,۰۰۰	۵۷۰,۷۷۱,۰۰۰	۵۰۷,۳۵۲,۰۰۰	۴۴۳,۹۳۳,۰۰۰	۳۸۰,۵۱۴,۰۰۰	۳۱۷,۰۹۵,۰۰۰	۲۵۳,۶۷۶,۰۰۰
۱,۰۹۵	کامیون کشنده داف ران (چنگ لانگ) H7 4*2	۶۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۶	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۱۴,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۳۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۱,۹۲۰,۰۰۰	۸۷,۳۶۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۴۰,۰۰۰
۱,۰۹۷	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۱۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۳۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۳۵۰,۰۰۰	۹۰,۳۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۸	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۴۸,۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۳۶۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۲۴,۰۰۰	۳۸۶,۶۸۸,۰۰۰	۳۳۸,۳۵۲,۰۰۰	۲۹۰,۰۱۶,۰۰۰	۲۴۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۹۳,۳۴۴,۰۰۰
۱,۰۹۹	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۴۸,۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۳۶۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۲۴,۰۰۰	۳۸۶,۶۸۸,۰۰۰	۳۳۸,۳۵۲,۰۰۰	۲۹۰,۰۱۶,۰۰۰	۲۴۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۹۳,۳۴۴,۰۰۰
۱,۱۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۲) ۴۲۰-CA۴۱۸۰ J۶	۳۵,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۸۷,۶۸۰,۰۰۰	۲۵۱,۷۲۰,۰۰۰	۲۱۵,۷۶۰,۰۰۰	۱۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۸۴۰,۰۰۰
۱,۱۰۱	کامیون کشنده فائو (۴*۲) ۴۶۰-CA۴۱۸۰ J۶	۴۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۳۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۲۶۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۶۸۰,۰۰۰
۱,۱۰۲	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ CA۴۲۵۰	۴۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷۰,۱۷۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۸۷,۹۱۰,۰۰۰	۲۴۶,۷۸۰,۰۰۰	۲۰۵,۶۵۰,۰۰۰	۱۶۴,۵۲۰,۰۰۰
۱,۱۰۳	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰	۸,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۶۰,۰۰۰	۶۵,۱۲۰,۰۰۰	۵۶,۹۸۰,۰۰۰	۴۸,۸۴۰,۰۰۰	۴۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۶۰,۰۰۰
۱,۱۰۴	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۸,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۶۰,۰۰۰	۶۵,۱۲۰,۰۰۰	۵۶,۹۸۰,۰۰۰	۴۸,۸۴۰,۰۰۰	۴۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۶۰,۰۰۰
۱,۱۰۵	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۶	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۷	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۸	کامیون کاما ۶ تن بدون جاخواب KMC۱۰۶۱۰A	۱۷,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵۹,۵۵۲,۰۰۰	۱۴۱,۸۲۴,۰۰۰	۱۲۴,۰۹۶,۰۰۰	۱۰۶,۳۶۸,۰۰۰	۸۸,۶۴۰,۰۰۰	۷۰,۹۱۲,۰۰۰
۱,۱۰۹	کامیون کاما ۶ تن با جاخواب KMC۱۰۶۱۱A	۱۹,۰۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۹۱۰,۰۰۰	۱۷۱,۸۱۹,۰۰۰	۱۵۲,۷۲۸,۰۰۰	۱۳۳,۶۳۷,۰۰۰	۱۱۴,۵۴۶,۰۰۰	۹۵,۴۵۵,۰۰۰	۷۶,۳۶۴,۰۰۰
۱,۱۱۰	کامیون کاما ۹ تن با جاخواب KMC۱۰۸۱۰A	۱۹,۸۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۱۷۸,۳۷۱,۰۰۰	۱۵۸,۵۵۲,۰۰۰	۱۳۸,۷۳۳,۰۰۰	۱۱۸,۹۱۴,۰۰۰	۹۹,۰۹۵,۰۰۰	۷۹,۲۷۶,۰۰۰
۱,۱۱۱	کامیون سی اند سی C&C C۰۲۲ - AT (۶*۴)	۵۱,۸۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۱۹۰,۰۰۰	۴۶۶,۳۷۱,۰۰۰	۴۱۴,۵۵۲,۰۰۰	۳۶۲,۷۳۳,۰۰۰	۳۱۰,۹۱۴,۰۰۰	۲۵۹,۰۹۵,۰۰۰	۲۰۷,۲۷۶,۰۰۰
۱,۱۱۲	کامیون کشنده سی اند سی C&C٤٨٠(Y١٢٠) (٤*٢)	۵۳,۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۸۲۰,۰۰۰	۴۷۸,۶۳۸,۰۰۰	۴۲۵,۴۵۶,۰۰۰	۳۷۲,۲۷۴,۰۰۰	۳۱۹,۰۹۲,۰۰۰	۲۶۵,۹۱۰,۰۰۰	۲۱۲,۷۲۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل سال ۱۳۹۸ و یا پایین تر
۱,۱۱۳	کامیون ویرا شاکمن ٦ تن (۲-KE۹) Y۹	۱۸,۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۶۳,۴۴۹,۰۰۰	۱۴۵,۲۸۸,۰۰۰	۱۲۷,۱۲۷,۰۰۰	۱۰۸,۹۶۶,۰۰۰	۹۰,۸۰۵,۰۰۰	۷۲,۶۴۴,۰۰۰
۱,۱۱۴	کامیون کشنده ویرا شاکمن Y۳ (KE۳-AMT)	۵۳,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۷,۱۲۰,۰۰۰	۴۸۳,۴۰۸,۰۰۰	۴۲۹,۶۹۶,۰۰۰	۳۷۵,۹۸۴,۰۰۰	۳۲۲,۲۷۲,۰۰۰	۲۶۸,۵۶۰,۰۰۰	۲۱۴,۸۴۸,۰۰۰
۱,۱۱۵	کامیون کمپرسی چاپار HM۳۳۳٦D - B۱AH	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۱۶	کامیون بی بن ND ۱۱۹۱	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۱۷	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۱۲۶۰B۴۱ (۴*۶)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۱۸	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۱۹	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷K (۴*۲)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۲۰	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۲۱	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴K (۶*۴)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۲۲	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱,۱۲۳	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۲۴	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۲۵	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با(مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A۱۴۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	بنز A۱۵۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۳	بنزکوپه A۱۵۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	بنز A۱۶۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۵	بنز A۱۶۰ long	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۶	بنزکوپه A۱۶۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	بنز A۱۷۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸	بنزکوپه A۱۷۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۹	بنز A۱۸۰ ۱۳۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	بنزکوپه A۱۸۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A۱۹۰	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A۱۹۰ long	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز A۲۰۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	بنز A۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	بنز A۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز A۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	بنزکوپه A۲۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	بنزکوپه A۲۰۰ TURBO	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۳	بنز A۲۲۰ ۲۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۱۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۱۶۰	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز B۱۷۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷	بنز B۱۸۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز B۱۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	بنز B۱۸۰ NGT (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰					۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز B۱۸۰ NGT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	بنز B۲۰۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	بنز B۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	بنز B۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	بنز B۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۵	بنز B۲۰۰۰ NGT (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز B۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	بنز C۴۳	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	بنز C۴۳ AMG	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	بنزاستیشن C۴۳ AMG	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	بنز C۵۵ AMG	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	بنز C۶۳ AMG	۶۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	بنزاستیشن C۶۳ AMG	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	بنز C۱۸۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C۱۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۶	بنزاستیشن C۱۸۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۳۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	بنزاستیشن C۱۸۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	بنز C۱۸۰ CGI	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	بنز C۱۸۰ K	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	بنزاستیشن C۱۸۰ K	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	بنزکوپه C۱۸۰ K	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	بنز C۱۹۰	۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۳	بنز C۲۰۰L ۱۵۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	بنز استیشن C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	بنز استیشن C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز کروک C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز کروک C۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	بنز C۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	بنز C۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۲۰۰ D (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	بنز C۲۰۰ D (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰					–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	بنز C۲۰۰ K	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	بنزکوپه C۲۰۰K	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	بنز C۲۲۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۹	بنز C۲۳۰	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	بنزاستیشن C۲۳۰	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	بنزکوپه C۲۳۰	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	بنز C۲۴۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۳	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	بنزاستیشن C۲۴۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنزاستیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۶	بنز C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸	بنز استیشن C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز استیشن C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز کوپه C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز کوپه C۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز C۲۵۰ CGI (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز C۲۵۰ CGI (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز C۲۷۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز C۲۸۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۶	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۱۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	بنزاستیشن C۲۸۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز C۳۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۲	بنز C۳۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	بنز C۳۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز استیشن C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	بنز استیشن C۳۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز C۳۲۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۸	بنزاستیشن C۳۲۰	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنز کوپه C۳۲۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز C۳۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنزاستیشن C۳۵۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنز کوپه C۳۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز E۵۵ AMG	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۵۵ ۴MATIC AMG	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنز E۶۳ AMG	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنز E۶۳ ۴MATIC AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز E۱۸۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز E۱۹۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۵	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز کوپه E۲۰۰K	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنزاستیشن E۲۰۰K	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنز E۲۲۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنز E۲۲۰ CDI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز E۲۳۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنز E۲۴۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳	بنزاستیشن E۲۴۰	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنزاستیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۸	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۴۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	بنز E۲۶۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲	بنز E۲۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۴	بنزاستیشن E۲۸۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵	بنزاستیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۶	بنز E۳۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	بنز E۳۰۰ ۴MATIC	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	بنز استیشن E۳۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	بنز E۳۰۰ کابریولت	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	بنز E۳۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲	بنزاستیشن E۳۲۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳	بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز E۳۵۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	بنز E۳۵۰ کابریولت	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶	بنز E۳۵۰ کوپه	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	بنزاستیشن E۳۵۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	بنز E۴۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۴									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۱	بنزاستیشن E۴۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز E۴۰۰ ۴MATIC	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز E۴۰۰ کابریولت	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنز E۴۳۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز E۵۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنزاستیشن E۵۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز E۵۰۰ کابریولت	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	بنز G۶۳	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	بنز G۶۳ AMG	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	بنز G۳۲۰ LONG	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	بنزاستیشن G۳۲۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۴	بنز G۳۲۰ CABRIO	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵	بنز G۵۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	بنز G۵۰۰ LONG	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	بنزاستیشن G۵۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	بنز G۵۰۰ CABRIO	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	بنز GL۶۳	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	بنز GL۶۳ AMG	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	بنز GL۶۳ AMG ۴MATIC	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	بنز GL۴۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	بنز GL۴۰۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۴	بنز GL۴۵۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	بنز GL۴۵۰ ۴MATIC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	بنز GL۵۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز GL۵۰۰ ۴MATIC	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز GT(S) ۴۰۰۰cc	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز GT۴۳ AMG	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	بنز GLA۱۸۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز GLA۲۰۰ ۱۳۰۰cc–۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز GLA۲۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز GLA۲۰۰ ۴MATIC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز GLA۲۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	بنز GLA۲۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶	بنز GLA۲۵۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	بنز GLA۲۵۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بنز GLB۲۰۰ ۱۳۰۰cc–۱۵۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بنز GLC۲۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	بنز GLC۳۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز GLE۴۳	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز GLE۵۳	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز GLE۶۳	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز GLE۳۵۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز GLE۳۵۰ ۴MATIC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز GLE۴۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۷	بنز GLE۴۰۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بنز GLE۴۵۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بنز GLE۴۵۰ ۴MATIC	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بنز GLE۴۵۰ AMG	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز GLK۲۵۰ -۴MATIC	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز GLK۲۸۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بنز GLK۲۸۰ -۴MATIC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بنز GLK۳۰۰ -۴MATIC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بنز GLK۳۵۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بنز GLS۴۵۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	بنز GLS۴۵۰ ۴MATIC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بنز GLS۵۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بنز GLS۵۰۰ ۴MATIC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بنز GLS۵۵۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بنز GLS۵۵۰ ۴MATIC	۷۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بنز GLS۶۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بنز S۲۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بنز S۲۸۰ LONG	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بنز S۳۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بنز S۳۲۰LONG	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	بنز S۳۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	بنز S۳۰۰ ۴MATIC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۳۰	بنز S۳۵۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	بنز S۳۵۰ LONG	۳۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	بنز S۴۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	بنز S۴۰۰ LONG	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	بنز S۴۳۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	بنز S۴۳۰ LONG	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۸	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بنز S۴۵۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بنز S۴۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بنز S۴۵۰ LONG (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بنز S۴۵۰ LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بنز S۴۵۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	بنز S۴۵۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بنز ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۵۳	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بنز S۵۵۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بنز S۵۵۰ ۴MATIC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بنز S۵۶۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بنز S۵۶۰ ۴MATIC	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	بنز S۵۸۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بنز S۵۸۰ ۴MATIC	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بنز S۶۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بنز S۶۰۰ LONG	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بنز S۶۳ AMG	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بنز S۶۳ AMG ۴MATIC	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بنز S۶۵ AMG	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بنز S۶۵ AMG ۴MATIC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بنز CL ۶۳ AMG	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بنز CL ۶۵ AMG	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بنز CL ۵۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بنز CL۶۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بنز CLA ۱۸۰ ۱۶۰۰cc	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۷۶	بنز CLA ۱۸۰ ۱۸۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بنز CLA ۲۰۰ ۱۴۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بنز CLA ۲۰۰ ۲۰۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بنز CLA ۲۵۰ ۲۰۰۰cc	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بنز CLA ۲۵۰ ۴MATIC ۲۰۰۰cc	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بنز CLS ۵۵AMG	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بنز CLS ۵۵AMG ۴MATIC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بنز CLS ۶۳AMG	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بنز CLS ۶۳AMG ۴MATIC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بنز CLS ۳۵۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بنز CLS ۴۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بنز CLS ۴۰۰ ۴MATIC	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بنز CLS ۵۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بنز CLS ۵۵۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بنز CLS ۵۵۰ ۴MATIC	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۹۹	بنز کوپه CLK۲۴۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بنز کوپه CLK۲۸۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	بنز کوپه CLK۳۲۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بنز کوپه CLK۳۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بنز کوپه CLK۵۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بنز SE۴۲۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بنز SEL۳۸۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بنز SL۴۳	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بنز SL۴۳ AMG	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بنز SL۵۵ AMG	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بنز SL۶۳ AMG	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بنز SL۶۵ AMG	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بنز SL۲۵۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بنز SL۲۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بنز SL۳۲۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بنز SL ۳۵۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بنز SL ۵۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بنز SL ۵۵۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۲۲	بنز SL ۶۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بنز SLC۲۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بنز SLK۵۵ AMG	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بنز SLK۲۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بنز SLK۲۰۰ K	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بنز SLK۲۵۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بنز SLK۲۸۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بنز SLK۳۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بنز SLK۳۵۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بنز SLS۶۳ (AMG)	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بنز ML۶۳ AMG	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بنز ML۶۳ AMG ۴MATIC	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بنز ML۳۵۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بنز ML۴۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بنز ML۴۰۰ ۴MATIC	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بنز ML۵۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بنز ML۵۰۰ ۴MATIC	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بنز ML۵۵۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	بنز ML۵۵۰ ۴MATIC	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بنز MEC ۴۵A	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	بنز MEC ۴۵G	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	بنز ویانو ۳۵۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۴۵	بنز ویتو VITO۱۱۴	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	بنز ویتو VITO۱۱۹	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	بنز ویتو VITO۱۲۱	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	ون بنز اسپرینتر ۳۱۷	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	ون بنز اسپرینتر ۳۱۹	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	اتوکمپینگ بنزاسپرینتر ۳۱۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	آمبولانس بنزاسپرینتر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	آمبولانس بنزاسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	آمبولانس ون بنزاسپرینتر تجهیزشده اورژانس	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۲۱۶)	۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۶	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۳۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	آمبولانس ون بنزاسپرینتر CDI۳۱۵	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۸	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۰	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۷ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۱	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۷ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۲	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۲۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	سایرانواع بنز(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۶	سایرانواع بنز (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۷	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۶۸	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری بی ام و								
۳۶۹	بی ام و i۱۱۶ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و i۱۱۶ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و i۱۱۸ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام و i۱۱۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام و کابریو i۱۱۸	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و ۱۵۰۰cc i۱۲۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و i۱۲۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و i۱۲۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بی ام و کابریو(کروک) i۱۲۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و کوپه i۱۲۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۹	بی ام و i۱۲۵ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و i۱۲۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و کروک(کابریو) i۱۲۵	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و کوپه i۱۲۵	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و i۱۳۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و i۱۳۵	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و کابریو i۱۳۵	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و کوپه i۱۳۵	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و i۲۱۸ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و i۲۱۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و i۲۲۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۳۹۰	بی ام و i۲۲۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و کوپه i۲۲۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و کوپه i۲۲۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و گرن کوپه i۲۲۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و کابریو(کروک) i۲۲۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و کابریو(کروک) i۲۲۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و i۲۲۵ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و i۲۲۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۸	بی ام و کابریو(کروک) i۲۲۸ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و کابریو(کروک) i۲۲۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام و کابریو(کروک) i۲۳۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و کابریو(کروک) i۲۳۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و i۳۱۶	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و استیشن i۳۱۶	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و i۳۱۸ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و i۳۱۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام واستیشن i۳۱۸	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام وکوپه ۳۱۸CI	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و ۳۲۰d	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و ۳۲۰i و E۹۰ ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و ۳۲۰i و E۹۰ ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۱۳	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام وکوپه ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۵	بی ام وکوپه ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰i (مدل ۲۰۲۵ - ۲۰۰۵)	۲۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و ۳۲۰i-Touring	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۹	بی ام و ۳۲۰i-ASR	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و ۳۲۳i	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و ۳۲۵i	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و ۳۲۵XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام واستیشن ۳۲۵XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام وکوپه ۳۲۵i	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام وکوپه ۳۲۵XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۵i	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و ۳۲۵i-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	بی ام و ۳۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۰	بی ام و ۳۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۱	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۳	بی ام و ۳۳۰i (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۴	بی ام و ۳۳۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۵	بی ام و ۳۳۰XI و ۳۳۰CI	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۳۶	بی ام وکوپه ۳۳۰i	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰i	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۸	بی ام و ۳۳۰i-Touring	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۹	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۰	بی ام و ۳۳۵i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	بی ام و ۳۳۵XI	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	بی ام وکوپه ۳۳۵i	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۵i	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۵	بی ام و ۳۳۵i-Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	بی ام و کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۸	بی ام و کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۹	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۰	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۱	بی ام و کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	بی ام و کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۴	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۵	بی ام و کابریو ۴۲۸i (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۶	بی ام و کابریو ۴۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۷	بی ام و ۴۳۰i	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۸	بی ام و کروک ۴۳۰i	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۵۹	بی ام و i۴۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	بی ام و کروک i۴۳۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	بی ام و i۵۱۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	بی ام و i۵۲۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	بی ام و i۵۲۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	بی ام و D۵۲۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	بی ام و i۵۲۳	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	بی ام و i۵۲۳Touring	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	بی ام و i۵۲۵	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	بی ام و ۵۲۵XI	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	بی ام و i۵۲۵Touring	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	بی ام و ۵۲۵XITouring	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	بی ام و i۵۲۸ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	بی ام و i۵۲۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	بی ام و i۵۳۰ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	بی ام و i۵۳۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۵	بی ام و ۵۳۰XI	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	بی ام و ۵۳۰ITouring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	بی ام و i۵۳۵ (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	بی ام و i۵۳۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	بی ام و ۵۳۵GT (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	بی ام و ۵۳۵GT (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۴									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۴۸۲	بی ام و ۵۴۰i (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۳	بی ام و ۵۴۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	بی ام و ۵۴۵i	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۵	بی ام واستیشن ۵۴۵i	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۶	بی ام و ۵۵۰i	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	بی ام و ۵۵۰i GT	۴۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۸	بی ام و ۵۵۰i Touring	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	بی ام واستیشن ۵۵۰i	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	بی ام واستیشن ۵۵۰i Touring	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	بی ام و کابریو(کروک) ۶۳۰i	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	بی ام و کوپه ۶۳۰i	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	بی ام و(کوپه) ۶۳۰CI	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	بی ام و کوپه ۶۴۰i	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰i	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	بی ام و کروک ۶۴۰i cabrio	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	بی ام وکوپه ۶۴۵CI	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	بی ام و کوپه ۶۵۰i	۷۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰i	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	بی ام و کروک ۶۵۰i cabrio	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	بی ام و ۷۳۰i	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	بی ام و ۷۳۰d	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۴									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۰۵	بی ام و ۷۳۰Ld	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	بی ام و ۷۳۰Li (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	بی ام و ۷۳۰Li (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	بی ام و ۷۳۵i	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	بی ام و ۷۳۵Li	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	بی ام و ۷۴۰i	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	بی ام و ۷۴۰Li	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	بی ام و ۷۴۰Xi	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	بی ام و ۷۴۵i	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	بی ام و ۷۴۵Li	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	بی ام و ۷۵۰i	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	بی ام و ۷۵۰Li	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	بی ام و ۷۶۰i	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	بی ام و ۷۶۰Li	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	بی ام و i۸ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	بی ام و i۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	بی ام و M۳	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	بی ام و کوپه M۳	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	بی ام و M۳ cabrio	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	بی ام و M۴	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	بی ام و M۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	بی ام و M۵ Touring	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۲۸	بی ام و کوپه M۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	بی ام و گرن کوپه M۶	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	بی ام و کروک M۶ cabrio	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	بی ام و X۱ ۱۸i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	بی ام و X۱ ۱۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۳	بی ام و X۱ ۲۰i ۱۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	بی ام و X۱ ۲۰i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	بی ام و X۱ ۲۰i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	بی ام و X۱ ۲۵i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۷	بی ام و X۱ ۲۵i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۸	بی ام و X۱ ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۵)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	بی ام و X۱ ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	بی ام و X۲ ۱۸i ۱۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	بی ام و X۲ ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	بی ام و X۳ ۲۰i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	بی ام و X۳ ۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۴	بی ام و X۳ ۲۵i	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	بی ام و X۳ ۲۵Si	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	بی ام و X۳ ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	بی ام و X۳ ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۸	بی ام و X۳ ۳۰i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	بی ام و X۳ ۳۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۰	بی ام و X۳ ۳۰ Si	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۵۱	بی ام و X۳ ۳۰i &d	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	بی ام و X۳ ۳۵i	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	بی ام و X۳ M۴۰i ۳۰۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	بی ام و X۴ ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	بی ام و X۴ ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۶	بی ام و X۴ ۳۰i	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	بی ام و X۵ ۳۰i	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	بی ام و X۵ ۳۰ Si	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	بی ام و X۵ ۳۰ d	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	بی ام و X۵ ۳۰ Sd	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	بی ام و X۵ ۳۵i	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	بی ام و X۵ ۴۴i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	بی ام و X۵ ۴۸ Si	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	بی ام و X۵ ۵۰i	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	بی ام و X۵ A	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	بی ام و X۵ M	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	بی ام و X۶ ۵۰i	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	بی ام و X۶ M	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	بی ام و X۷	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	بی ام و XM (X۷M)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	بی ام و Z۴ ۲۰i (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	بی ام و Z۴ ۲۰i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۷۴	بی ام و Z۴ ۲۲i	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	بی ام و Z۴ ۲۳i	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	بی ام و Z۴ ۲۵i	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	بی ام و Z۴ ۲۸i (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	بی ام و Z۴ ۲۸i (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	بی ام و Z۴ ۳۰i	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	بی ام و Z۴ ۳۵i	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	بی ام و Z۴ ۲۵ Si	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	بی ام و Z۴ ۳۰ Si	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	بی ام و E۵۲۸	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	سایرانواع بی ام و(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	سایرانواع بی ام و (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۷	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۸	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۹	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸وپایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۵۹۰	تویوتا اکو ECHO	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۵	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۵۹۶	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک هیبرید اتوماتیک	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۷	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۸	تویوتا کرولا ۱۶۰۰cc S(SE)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	تویوتا کرولا ۱۸۰۰cc S(SE)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۲	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۳	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۴	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۵	تویوتا کرولا XLI دنده اتوماتیک ۱۳۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	تویوتا کرولا XLI دنده اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۷	تویوتاکرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۱	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۲	تویوتاکرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۳	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۴	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۵	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۶	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۷	تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰cc دنده معمولی	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۸	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۱۹	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۰	تویوتا کرولا ۸NR ۱۲۰۰cc اتومات	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۳۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰
۶۲۱	تویوتا کرولا ۹NR ۱۲۰۰cc اتومات	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۵۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۳۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰
۶۲۲	تویوتا کرولا ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۳	تویوتا کرولا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	تویوتا کرولا هیبرید ۱۸۰۰cc Elite	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	تویوتا کرولا هیبرید ۱۸۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	تویوتا کرولا هیبرید ۲۰۰۰cc	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۷	تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰cc	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۸	تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰cc Elite	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۹	تویوتا کمری ۲۰۰۰cc اتومات	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	تویوتا کمری ۲۵۰۰cc اتومات	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۲	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	تویوتا کمری GLE ۲۵۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۴۲	تویوتا کمری هیبرید ۲۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI ،LE و SE دنده معمولی۲۴۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI ،LE و SE دنده اتوماتیک۲۴۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL وEL دنده اتوماتیک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc اتوماتیک	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	تویوتا لوین بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۲	تویوتا لوین هیبرید ۱۸۰۰cc	۸,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۵۸۰,۰۰۰	۱۳۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱۶,۳۴۰,۰۰۰	۹۹,۷۲۰,۰۰۰	۸۳,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۸۰,۰۰۰
۶۵۳	تویوتا سولارا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc EXR	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	تویوتا لندکروزر پرادو G	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc GX	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc GXR	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	تویوتا لندکروزر پرادو VX۸	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	تویوتا لندکروزر پرادو ۳۵۰۰cc VX	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc VX	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc VXL	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	تویوتا لندکروزر پرادو ۳۰۰۰cc VXR	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۳	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc VXR	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۶۴	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc VX۵	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc TXL	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	سایر انواع تویوتا لندکروزر پرادو ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	انواع تویوتا لندکروزر پرادو ۲۷۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	تویوتا لندکروزر۲۰۰ ۲۷۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	تویوتا لندکروزر G	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	تویوتا لندکروز ۳۵۰۰cc GRS	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	تویوتا لندکروزر GX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	تویوتا لندکروز GX ۴۶۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	تویوتا لندکروز ۳۵۰۰cc GXR	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۰۵)	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	تویوتا لندکروز DLX ۴۵۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	تویوتا لندکروزر ۸ سیلندر VXR	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر ۳۵۰۰cc VXR	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	سایر تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر VXR	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	تویوتا لندکروزر ۵۷۰۰cc VXS	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	تویوتا لندکروزر V۸	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۶۸۷	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۴۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	تویوتا راوفور هیبرید ۲۵۰۰ RAV۴	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	تویوتا AURIS ۱۲۰۰cc بنزینی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	تویوتا AURIS ۱۶۰۰cc بنزینی	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	تویوتا AURIS ۱۸۰۰cc بنزینی	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	تویوتا AURIS ۱۲۰۰cc هیبرید	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۶	تویوتا AURIS ۱۸۰۰cc هیبرید	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	تویوتا AYGO ۱۰۰۰cc	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۸	تویوتا آریون۳۵۰۰cc(AURION)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	تویوتا AVALON ۳۵۰۰cc	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰cc	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰cc	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	تویوتا فورارنر ۴۰۰۰cc ۴RUNNER	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	تویوتا پریویا ۲۴۰۰cc PREVIA	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	تویوتا C -HR هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	تویوتا C -HR هیبرید ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	تویوتا C - HR بنزینی ۱۸۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	تویوتا C - HR بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۱۰	تویوتا اونسیس AVENSIS	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۱	تویوتا کوپه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	تویوتا هایلندر ۲۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	تویوتا هایلندر هیبرید ۲۴۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	تویوتا هایلندر هیبرید ۲۵۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۸	تویوتا برقی BZ۳	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	تویوتا برقی BZ۴X	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۰	سواری تویوتا XA	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	تویوتا لکسوس ۲۰۰ و ۳۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۲	تویوتا لکسوس هیبرید CT۲۰۰H	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	تویوتا لکسوس GS۳۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	تویوتا لکسوس GS۳۰۰H	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۳۳	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	تویوتا لکسوس GX ۴۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	تویوتا لکسوس IS۲۰۰T	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	تویوتا لکسوس هیبرید IS۲۰۰H	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰ کروک	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ کروک	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	تویوتا لکسوس LS۳۵۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	تویوتا لکسوس LS۴۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	تویوتا لکسوس LS۴۳۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	تویوتا لکسوس LS۴۶۰(L)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	تویوتا لکسوس LX۶۰۰ ۳۵۰۰cc	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T ۲۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T ۲۵۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	تویوتا لکسوس NX۳۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۴	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	تویوتا لکسوس هیبرید RH۵۰۰H	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۵۶	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	تویوتا لکسوس هیبرید RX۴۵۰H	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	تویوتا لکسوس هیبرید RX۵۰۰H	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	تویوتا لکسوس SC۳۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	تویوتا هایس ۳۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	اتوکمپینگ تویوتا هایس ۳۵۰۰cc	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	انواع تویوتا هایس ۲۷۰۰cc GL	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۸	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	انواع تویوتا هایس DLX	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	سایرانواع تویوتاهایس	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰cc(وارداتی)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰cc(وارداتی)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۵	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۷	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۷۷۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	آمبولانس تویوتا لندکروز VX.S ۵۷۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	آمبولانس تویوتا A1 ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۶	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۷	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۸	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری هیوندای								
۷۸۹	هیوندای اکسل	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۰	هیوندای ولستر ۱۶۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	هیوندای النترا ۱۶۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۳	هیوندای النترا ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	هیوندای النترا ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	هیوندای برقی IONIQ ۵ (WT۵E)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	هیوندای کرتا Creta ۱۵۰۰cc	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۷	هیوندای Kona SX۲ ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	هیوندای سولاریس ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	هیوندای سولاریس ۱۶۰۰cc	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۰	هیوندا سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۰۱	هیوندای سوناتا هیبرید LF ۲۰۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۲	هیوندای سوناتا LF ۲۴۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	هیوندای آزرا ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۸	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	هیوندای آزرا ۳۳۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	هیوندای i۱۰ ۹۹۸cc اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	هیوندای i۱۰ ۱۲۵۰cc اتومات	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	هیوندای i۲۰ ۱۲۰۰cc-۱۴۰۰cc اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	هیوندای i۲۰ ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	هیوندای i۳۰ دنده اتومات	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	هیوندای i۴۰ دنده اتومات	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	هیوندای استیشن i۴۰ اتومات	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۲۴	هیوندای توسان اتومات ۱۶۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	هیوندای توسان اتومات ۲۰۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	هیوندای توسان(IX۳۵) TL اتومات ۲۰۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتومات ۲۴۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	هیوندای توسان اتومات ۲۴۰۰cc GDI	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	هیوندای توسان ۲۷۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتومات ۳۸۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	هیوندای تراجت ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	هیوندای سانتافه اتومات ۲۰۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	هیوندای سانتافه(IX۴۵)CM اتومات ۲۴۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	هیوندای سانتافه(IX۴۵)DM اتومات ۲۴۰۰cc	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	هیوندای سانتافه اتومات ۲۵۰۰cc	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۰	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	هیوندای اصلان ۳۳۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	هیوندای پالیسید ۳۸۰۰cc	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰cc	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰cc	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	هیوندای کوپه دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۴۷	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	هیوندای اسکوپه	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۹	هیوندای آوانته ۲۰۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۰	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	ون هیوندا H ۳۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	آمبولانس هیوندای H-۱۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	سایرانواع هیوندای(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۴	سایرانواع هیوندای(مدل۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۵	سایرانواع هیوندای(مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۶	سایرانواع هیوندای(مدل۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۷	سایرانواع هیوندای(مدل۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۸	سایرانواع هیوندای(مدل۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری کیا								
۸۵۹	کیا اپیروس OPIRUS	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کیا سلتوس Seltos ۱۴۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کیا سلتوس Seltos ۱۶۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کیا سونت Sonet ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کیا پگاس Pegas ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کیا K۵ ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کیا K۵ ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کیا هیبرید K۵ ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کیا هیبرید K۸ ۱۶۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کیا کارنز اتومات ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۶۹	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کیا سورنتو ۲۵۰۰cc	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc XM	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc EX	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کیا اسپورتیج اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc (LX)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc GDI	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کیا اسپورتیج هیبرید اتومات ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کیا اسپورتیج (اس ال اس)۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کیا اسپورتیج ۲۰۰۰cc QL	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کیا اسپورتیج ۲۴۰۰cc QL	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۸۹۲	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰cc	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۰	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کیا کارنیوال(کارناوال) ۲۷۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کیا کارنیوال(کارناوال) ۳۳۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–				۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کیا موهاوی ۳۸۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کیا موهاوی ۴۶۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc (TF)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc JF هیبرید	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc JF	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کیا اپتیما GT Line	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کیا اپتیما MAGENTIS اتومات ۲۴۰۰cc	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کیا پیکانتو	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کیا سول	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کیا ونگا ۱۶۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۱۵	کیا فورته اتومات ۲۰۰۰cc FORTE	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰cc	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کیا ریو (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	سایرانواع کیا(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	سایرانواع کیا(مدل۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۱	سایرانواع کیا(مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۲	سایرانواع کیا(مدل۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۳	سایرانواع کیا(مدل۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۴	سایرانواع کیا(مدل۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری پورشه								
۹۲۵	پورشه باکستر ۲۰۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰cc	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	پورشه کی من ۲۰۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	پورشه کی من اس ۲۵۰۰cc	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰cc	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	پورشه پانامرا ۴ اس ۳۰۰۰cc	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۳۷	پورشه پانامرا ۴ اس ۳۶۰۰cc	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰cc	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۹	پورشه پانامرا GTS	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰cc	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	پورشه کاین ۳۶۰۰cc	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	پورشه کاین اس ۴۸۰۰cc	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	پورشه کاین GTS	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	پورشه ماکان ۲۰۰۰cc	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری مازراتی								
۹۴۶	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰cc	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۲۰۰cc	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۸	مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰cc	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۷۰۰cc	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	مازراتی گرنکابریو ۴۷۰۰cc	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	مازراتی گرنکابریو اسپورت ۴۷۰۰cc	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	مازراتی گرنکابریو MC ۴۷۰۰cc	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰cc	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰cc	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	مازراتی کواتروپورته اسپورت GTS ۴۷۰۰cc	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰cc	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰cc	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	مازراتی کواتروپورته اسپورت GTS ۳۸۰۰cc	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۵۹	مازراتی گیبلی اس	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	مازراتی لوانته اس LEVANTE S ۳۰۰۰cc	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۹۶۱	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc دنده معمولی	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc اتوماتیک	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	سانگ یانگ کوراندو ۱۵۰۰cc اتوماتیک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc G۴ اتومات	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰ccدنده معمولی	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰cc اتوماتیک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	سانگ یانگ ۱۵۰۰cc AT Torres	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری ام جی									
۹۷۴	سواری ۱۵۰۰cc MG۳۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	سواری ۱۸۰۰cc MG۵۵۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۶	سواری ۱۵۰۰cc MG۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	سواری هیبرید MG۳	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۸	سواری برقی MG۴ EV	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۹	سواری برقی MG۴ EV۱	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۹۸۰	سواری برقی MG۴ EV۲	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	سواری MG۵ ۱۵۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۲	سواری MG۶ ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	سواری MG۶ ۱۸۰۰cc مگنت صندوقدار	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	سواری MG۶ GT ۱۸۰۰cc هاچ بک(لیفت بک)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	سواری برقی MG CYBERSTER	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	سواری هیبرید MG EHS	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۷	سواری MG GT ۱۵۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	سواری MG GS ۲۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	سواری MG RX۵ (۲AB۱PA) ۲۰۰۰cc	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۰	سواری MG RX۵ (۲AB۳PA) ۲۰۰۰cc	۹,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۱	سواری MG RX۹ ۲۰۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	سواری MG ZS ۱۰۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	سواری MG ZS ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	سواری هیبرید MG ZS	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
	انواع سواری جیلی								
۹۹۵	جیلی هیبرید azkarra ۱۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	سواری جیلی امگرند ۷ و EC۷ صندوقدار دنده معمولی	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۷	سواری جیلی امگرند ۷ (RV)و EC۷ هاچ بک دنده معمولی	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۸	سواری جیلی امگرند ۷ صندوقدار اتومات	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۹	سواری جیلی امگرند ۷(RV) هاچ بک اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	جیلی امگرند GT ۱۵۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سواری جیلی امگرند X۷	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
انواع سواری آلفا رومئو									
۱۰۰۲	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	آلفا رومئو 4C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc(مدل ۲۰۲۱ – ۲۰۰۵)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	آلفا رومئو 4C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	آلفا رومئو Stelvio ۲۰۰۰cc اتومات	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری اپل									
۱۰۰۹	اپل آسترا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	اپل موکا برقی	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	اپل موکا هیبرید ۱۲۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	اپل موکا ۱۲۰۰cc	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۲۳	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	اپل کراس لند ۱۲۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	اپل کورسا ۱۲۰۰cc	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	اپل کورسا ۱۲۰۰cc (۱۹۹۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	اپل وکترا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	اپل امگا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	اپل زفیرا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	اپل کادت	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	سایرانواع اپل(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	سایرانواع اپل (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	سایرانواع اپل(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری ولوو									
۱۰۳۹	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	ولوو S۹۰ T۵ ۲۰۰۰cc	۴۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	ولوو S۹۰ T۶ ۲۰۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۴۵	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	ولوو V۷۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	ولوو XC۹۰ ۲۴۰۰cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	ولوو لیموزین۹۶۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	سایرانواع ولوو(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	سایرانواع ولوو (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری جیپ								
۱۰۶۰	انواع جیپ(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	انواع جیپ (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	انواع جیپ (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	انواع جیپ (مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری میتسوبیشی(پاجرو ، گالانت ،لانسر و۰۰۰)								

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۶۶	ون MPV میتسوبیشی ساده GLE (تک رنگGLS)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	ون MPV میتسوبیشی فول GLE (گرند- دو رنگ GLS)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	ون MPV میتسوبیشی فول اتوماتیک GLE (گرند- اتوماتGLS)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۰	میتسوبیشی ASX ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	میتسوبیشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰c	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰c	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰c	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	میتسوبیشی میراژ اتومات ۱۲۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	میتسوبیشی مونترو اتومات ۳۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۹	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۲۴۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۳۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	میتسوبیشی Eclipse Cross ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	میتسوبیشی مگنا ۳۵۰۰cc	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۰۸۹	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۰۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	سایر انواع میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	میتسوبیشی پاجیرو ۴سیلندر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	سایرانواعمیتسوبیشی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	سایرانواع میتسوبیشی(مدل۱۹۸۸و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۱۱۰۰	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	پژو ۶۰۷	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۲۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۸	پژو ۳۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۱۱	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	سایر انواع پژو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل								
۱۱۱۵	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-۲WD ۵۳۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۶	فورد Edge ۳۵۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۷	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	فورد موستانگ جی تی	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	فورد Taurus ۳۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	فورد کوگا (تیتانیوم) ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۲۴۰,۰۰۰
۱۱۲۲	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل۱۹۸۸و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری نیسان، مزدا و داتسون								
۱۱۲۸	نیسان سانی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	نیسان سانی ۱۵۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	نیسان سانی ۱۶۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	نیسان سنترا	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۳۲	نیسان سنترا SV ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	نیسان اکسترا ۲۴۰۰cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	نیسان اکسترا ۴۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	نیسان آرمادا	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	نیسان آلتیما ۲۰۰۰cc	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	نیسان آلتیما ۲۵۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	نیسان آلتیما ۳۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	نیسان تیدا ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۰	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	نیسان مورانو Z۵۰ (SE , SL , LE)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	نیسان مورانو Z۵۱ (SE , SL , LE)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	نیسان قشقائی ۲۰۰۰cc	۱۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	نیسان قشقائی ۲۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	نیسان تینا ۲۵۰۰cc (J۳۲)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	نیسان جوک ۱۲۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	نیسان ایکس تریل هیبرید ۱۵۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	نیسان ایکس تریل تک دیفرانسیل ۲۵۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	نیسان ایکس تریل دو دیفرانسیل ۲۵۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	نیسان کیکس اتومات ۱۵۰۰cc KICKS	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۵۵	نیسان کیکس اتومات ۱۶۰۰cc KICKS	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	نیسان اتومات ۲۰۰۰cc Path Finder	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	نیسان هیبرید ۱۲۰۰cc SYLPHY	۷,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۵۸	نیسان هیبرید ۱۲۰۰cc SYLPHY E-POWER	۷,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۵۹	نیسان ۱۶۰۰cc SYLPHY	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	نیسان ۳۵۰۰cc Z۳۵۰ اتومات	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	نیسان پاترول XE شش سیلندر ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	نیسان پاترول سافاری ۴۸۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	نیسان پاترول ۵۶۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	نیسان پاترول ۵۷۰۰cc	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۸	نیسان اینفینیتی ۵۶۰۰cc Infinity QX۵۶	۶۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	نیسان اینفینیتی ۳۷۰۰cc Infinity QX۶۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	سایرانواع نیسان(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	مزدا ۲ ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۱۷۸	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	مزدا ۶ ۲۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	مزدا ۲۰۰۰cc Yaoyue CX۳۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	مزدا ۲۰۰۰cc CX-۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۳۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	مزدا ۲۰۰۰cc CX-۵۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۵۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	مزدا هیبرید ۲۵۰۰cc CX-۵۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	انواع مزدا (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	انواع مزدا (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	انواع مزدا (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	انواع مزدا (مدل۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	انواع داتسون (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری دوو									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۰۰	دوو ریسر(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	دوو اسپرو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	سایرانواع دوو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو								
۱۲۰۳	فیات ۲۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	فیات DUCATO۱۱	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	آمبولانس فیات دوکاتو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	فیات ۵۰۰ دولچه ویتا ۱۲۴۲cc	۱۱,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۴۱۰,۰۰۰	۱۸۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۳۰,۰۰۰	۱۴۰,۹۴۰,۰۰۰	۱۱۷,۴۵۰,۰۰۰	۹۳,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۱۰	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۱	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	فیات ۱۲۴۲cc ۵۰۰C	۱۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۲۲۰,۰۰۰	۱۸۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۹۴,۳۲۰,۰۰۰
۱۲۱۳	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	فیات فیورنو ۱۴۰۰cc	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	فیات پالیو ادونچر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۷	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	سوبارو فارستر ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	سوبارو فارستر ۲۵۰۰cc	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۲۲	سوبارو XV ۲۰۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۴ – ۲۰۰۵)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	رنو فلوئنس دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	رنو فلوئنس دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	رنو فلوئنس دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	رنو مگان کوپه	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۵	رنو مگان کروک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	رنو داستر اتومات ۱۶۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۴۵	رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	رنو ترافیک ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۸	رنو کپچر ۱۲۰۰cc	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	رنو کاجار ۱۲۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	رنو داچیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۳	رنو MODUS	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	رنو KWID Climber AMT ۹۹۹cc	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	تندر R۹۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	سایرانواع فیات ،لادا ،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۸ -۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری رنجرور، لندرور و روور								
۱۲۶۲	رنجرور ۲۰۰۰cc Evoque	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	رنجرور ولار ۲۰۰۰cc ۲۵۰ SEP	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	رنجرور ولار ۳۰۰۰cc	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	رنجرور اسپورت ۵۰۰۰cc VELAR - HSE	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	رنجرور دیسکاور ۲۰۰۰cc	۳۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۶۷	رنجرور ۳۰۰۰cc	۶۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	رنجرور اسپورت ۳۰۰۰cc	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	رنجرور ۴۲۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	رنجرور ۵۰۰۰cc	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	رنجرور اسپورت ۵۰۰۰cc	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	رنجرور ۵۰۰۰cc L۳۲۲	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	رنجرور ۴۴۰۰cc P۵۳۰LWB	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	رنجرور ۵۰۰۰ cc Vogue	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۵	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	لندروور ۵۰۰۰cc – LR۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	لندروور ۵۰۰۰cc LR۴ – HSE	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	سواری ROVER۲۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	سواری ROVER۴۵	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	سواری ROVER۷۵	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸۶	سواری سفری ROVER۷۵	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	روور ZT-۷۵	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	انواع لندرور و روور(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	انواع لندرور و روور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۲۹۰	انواع لندرور و روور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	انواع لندرور و روور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	انواع لندرور و روور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	انواع لندرور و روور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری آئودی، فولکس و گلف								
۱۲۹۴	آئودی A۱	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	آئودی A۳ ۱۴۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	آئودی A۳	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	آئودی A۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	آئودی A۵	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	آئودی A۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	آئودی A۶ ۲۸۰۰cc	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	آئودی A۷	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	آئودی A۸	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	آئودی TT رودستر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	آئودی TT کوپه	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۵	آئودی Q۳ ۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	آئودی Q۳ ۲۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	آئودی برقی Q۴e	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۰۸	آئودی برقی Q۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۹	آئودی Q۵ ۲۰۰۰cc	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	آئودی Q۷ ۲۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	آئودی Q۷ ۳۰۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۱۲	آئودی Q۷ ۳۶۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	آئودی RS Q۸ ۴۰۰۰cc	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	آئودی RS۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	آئودی S۸	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۱	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	انواع گلف(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	انواع گلف(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۴	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	انواع گلف(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	فولکس واگن ترانسپورترT۵ و T۴مولتی ون ۴سیلندر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	فولکس واگن ترانسپورترT۵ و T۴مولتی ون ۶سیلندر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	فولکس واگن کدی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۳۵	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	ون فولکس واگن کرافتر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	فولکس واگن Caravelle ۲۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	فولکس واگن Caravelle ۳۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	فولکس واگن ترانسپورتر Kombi	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	فولکس واگن Jetta ۱۴۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	فولکس واگن Atlas ۲۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۲	فولکس واگن برقی ID۴	۸,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۷۹۰,۰۰۰	۱۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۷۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۶۰,۰۰۰	۸۶,۵۵۰,۰۰۰	۶۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۴۳	فولکس واگن برقی ID-UNYX Ultra ۸۲.۴kwh	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	فولکس واگن Polo ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	فولکس واگن TAYRON ۴MOTION	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۶	فولکس واگن Touran ۱۶۰۰cc	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	فولکس واگن T ROC ۳۰۰ AT ۱۴۹۸CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	فولکس واگن T-ROC ۱۶۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	فولکس واگن T-ROC ۲۰۰۰cc	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	فولکس واگن تیگوان Tiguan ۲۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	فولکس واگن اتومات Touareg ۳۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	فولکس واگن اتومات Touareg ۳۶۰۰cc	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	فولکس واگن پاسات PASSAT ۱۸۰۰cc	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	فولکس واگن Golf ۱۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	فولکس واگن Faw ۱۴۰۰cc ۲۸۰ Golf Pro	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	فولکس واگن Golf ۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۰۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۵۸	فولکس واگن گلف Sagitar Golf ۱۲۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	فولکس واگن بیتل	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	فولکس واگن NEW BEETLE ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۲	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	فولکس واگن ABT- PASSAT	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۴	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	سایر انواع فولکس(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸ -۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳ -۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	سایر انواع فولکس(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری هوندا								
۱۳۷۲	هوندا آکورد هیبرید	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	هوندا آکورد ۱۵۰۰cc Accord Comfort	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	هوندا آکورد ۱۵۰۰cc ۲۶۰ ACCORD	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	هوندا آکورد ۳۵۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	هوندا سیویک ۱۵۰۰cc Civic Elegance	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۹	هوندا سیویک ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۳۸۰	هوندا سیویک ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۱	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	هوندا سیویک ۶MT ۲۰۰۰cc civic R	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	هوندا ۱۵۰۰cc CR-V	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	هوندا ۲۴۰۰cc CR-V	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۵	هوندا هیبرید ۲۰۰۰cc CR-V	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	هوندا هیبرید ۱۵۰۰cc HR-V	۹,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۳۴۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۶۰,۰۰۰	۹۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۴۰,۰۰۰
۱۳۸۷	هوندا هیبرید ۲۰۰۰cc ZR-V	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۸	هوندا ۱۵۰۰cc ZR-۱.۵	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۹	هوندا ۱۵۰۰cc City	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	هوندا برقی ۱۵۰KW ENS۱	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	هوندا ۱۵۰۰cc ۲۴۰ Integra	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۲	هوندا اودیسه ۳۵۰۰cc ODYSSEY	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	هوندا ۱۵۰۰cc Vezel	۱۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۰۷۰,۰۰۰	۱۸۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۶۲,۶۱۰,۰۰۰	۱۳۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۹۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۳۹۴	هوندا Prelude	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	سایر انواع هوندا(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۸ -۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۳ -۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	سایر انواع هوندا(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری سوزوکی									
۱۴۰۱	سوزوکی اتومات ۱۵۰۰cc BALENO	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۰۲	سوزوکی اتومات CIAZ ۱۵۰۰cc	۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۰,۲۴۰,۰۰۰	۸۵,۹۲۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۰۳	سوزوکی اتومات FRONX ۱۵۰۰cc	۹,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۷۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	سوزوکی هیبرید اتومات FRONX ۱۵۰۰cc	۷,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۹۸,۹۸۰,۰۰۰	۸۴,۸۴۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۶۰,۰۰۰
۱۴۰۵	سوزوکی اتومات JIMNY ۱۵۰۰cc	۱۰,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۳۷۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۴۶,۵۱۰,۰۰۰	۱۲۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۰۴,۶۵۰,۰۰۰	۸۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۰۶	سوزوکی اتومات SWIFT ۱۲۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	سوزوکی گرند ویتارا هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۹۸,۹۸۰,۰۰۰	۸۴,۸۴۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۶۰,۰۰۰
۱۴۱۰	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۶۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۱	سوزوکی گرند ویتارا دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	سوزوکی گرند ویتارا دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۸	سایر انواع سوزوکی (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۹	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۹۸ -۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۹۳ -۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)									
۱۴۲۳	دی اس DS۳ ۱۲۰۰cc	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۲۴	دی اس DS۴ ۱۶۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	دی اس DS۵ ۱۶۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۷	دی اس DS۶ ۱۶۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۸	دی اس DS۷ ۱۶۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	سیتروئن C-Elysee ۱۶۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۰	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	سیتروئن C۴ ۱۶۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	سیتروئن C۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	سیتروئن C۶ ۱۶۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۴	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۵	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری بورگوارد و دامای								
۱۴۳۶	بورگوارد BX۵ ۱۸۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	بورگوارد BX۷ ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۸	دامای X۵ ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	دامای X۷ ۲۰۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری مینی								
۱۴۴۰	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۲	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۳	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۴	مینی کوپر ۱۵۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۴۵	مینی کوپر اس ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۶	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۷	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۸	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۹	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
سایر انواع سواری									
۱۴۵۰	اشکودا Fabia ۱۰۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۱	اشکودا Fabia ۱۴۰۰cc	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۲	اشکودا KAROQ ۱۴۰۰cc	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵۳	اشکودا Kamiq GT ۱۵۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۴	اشکودا OCTAVIA PRO ۱۴۰۰cc	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵۵	اشکودا OCTAVIA PRO ۱۶۰۰cc	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۶	اشکودا SUPERB ۱۴۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۷	اشکودا Rapid ۱۰۰۰cc	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۸	اشکودا Rapid ۱۴۰۰cc	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۹	بی وای دی هیبرید SONG PLUS PHEV ۱۵۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۶۰	فائو بستیون Bestune T۷۷ ۱۵۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۱	هونگچی H۵ تیپ ۲۰۰۰cc C۱۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۶۲	هونگچی برقی E-QM۵	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۳	دانگ فنگ شاین مکس ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۴	دانگ فنگ شاین مکس هیبرید ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۶۵	لونا برقی GRE ۴۳.۹KW	۵,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۹۰,۰۰۰	۸۰,۸۸۰,۰۰۰	۷۰,۷۷۰,۰۰۰	۶۰,۶۶۰,۰۰۰	۵۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۴۰,۰۰۰
۱۴۶۶	لاماری هیبرید اتومات HEV ۱۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۷	جتا VS۵ ۱۴۰۰cc	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۶۸	جتا VS۷ ۱۴۰۰cc	۱۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۹۶۰,۰۰۰	۱۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۴۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۷۶۰,۰۰۰
۱۴۶۹	ونوسیا D۶۰ PLUS ۱۶۰۰cc	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۰	ونوسیا V ONLINE (BIG V)۱۵۰۰cc	۱۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۹۵۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷۱	ونوسیا STAR ۱۵۰۰cc	۱۱,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۹۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۷۲	تانک TANK۳۰۰ ۲۰۰۰cc	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۳	ویاه فری هیبرید HEV ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۷۴	چانگان CS۳۵ ۱۴۰۰cc پلاس تیپ ۲	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷۵	چانگان CS۳۵ ۱۴۰۰cc پلاس تیپ ۳	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۹۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	چانگان CS۵۵ ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۸	چانگان CS۹۵ ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	چانگان EADO ۱۶۰۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۰	چانگان برقی EADO EV۴۶۰	۶,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۷۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۴۰,۰۰۰	۹۴,۰۱۰,۰۰۰	۸۰,۵۸۰,۰۰۰	۶۷,۱۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۸۱	چانگان استیشن CM۸	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	جانژینگ برقی سینو گلد	۶,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۷۹۰,۰۰۰	۹۸,۴۸۰,۰۰۰	۸۶,۱۷۰,۰۰۰	۷۳,۸۶۰,۰۰۰	۶۱,۵۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۴۸۳	چانگ فانگ لئوپارد CS۱۰ ۲۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	زوتی ZOTYE T۳۰۰ ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	زوتی (اس ۳۰۰) z۳۰۰ ۱۶۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۶	بایک بیجینگ X۵۵ ۱۵۰۰cc	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۴۸۸	بایک سنوا	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	گریت وال هاوال m۴ ۱۵۰۰ cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۰	گریت وال هاوال H۲ ۱۵۰۰ cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	گریت وال هاوال H۶ ۱۵۰۰ cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	گریت وال هاوال هیبرید H۶ HEV ۱۵۰۰cc	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	گریت وال هاوال H۶ ۲۰۰۰ cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰ cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۵	گریت وال هاوال H۸ ۲۰۰۰ cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۶	گریت وال هاوال H۹ ۲۰۰۰ cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۷	گریت وال هوور HOVER ۲۴۰۰cc دنده ای	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۸	سواری برقی LeapMotor C۰۱ COMFORT ۵۲۵	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹۹	سواری برقی LeapMotor C۱۱ SMART ۵۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۰۰	سواری برقی Livan Ruilan Maple ۶۰s	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۱	سواری برقی YUDO YUNTU	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰۲	سواری برقی گک GAC AION S PLUS ۶۰s	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰۳	گک AX۸ ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۴	گک اتومات EMPOW ۱۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۵	گک هیبرید اتومات EMPOW	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۶	گک اتومات EMKOO ۱۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۷	گک هیبرید اتومات EMKOO	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۸	گک GA۳ S ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۹	گک اتومات GS۳ EMZOOM ۱۵۰۰cc	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۱۰	گک اتومات GS۴ ۱۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۱۱	گک اتومات GS۴ Plus ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۲	گک GS۵ ۱۸۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۳	برلیانس ۱۵۰۰cc & ۱۶۰۰cc V۵	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۱۴	سواری ولا V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۱۵	سواری ولا V۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱۶	سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱۷	چری آریزو ۵ برقی ۵e	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۱۸	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۹	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۰	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۱	چری تیگو ۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۲	چری ۱۶۰۰cc ۱۰۵ COWIN(۱۵۰۰cc)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۳	چری ۱۶۰۰cc A۵۱۵ - ۱.۵ A۵	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۴	چری A۳	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۲۵	چری ۲۰۰۰cc A۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۶	سواری لیفان (بمکو) ۱۵۰۰cc X۳ Pro	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۷	لیفان ۱۶۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۸	جک برقی E۵۰A	۶,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۶۲۰,۰۰۰	۹۷,۴۴۰,۰۰۰	۸۵,۲۶۰,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰
۱۵۲۹	جک برقی E۵۰A پلاس	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۳۱	جک ۲۰۰۰cc S۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۲	جیانگنان کوپا ۱۵۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۳۳	دایهاتسو تریوس ۱۵۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۳۴	فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc	۹,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳۵	فائو بسترون B۳۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۶	لوکسژن S۳i ۱۶۰۰cc	۸,۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۳۳۶,۰۰۰
۱۵۳۷	هایما M۳ MT ۱۵۰۰cc	۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۳۸	سواری JONWAY A۳۸۰ ۱۸۰۰cc	۴,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۳۹	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۰	موسو ۲۳۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۱	چیرمن۵۰۰معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۲	چیرمن۵۰۰هایلوکس	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۳	چیرمن۶۰۰معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۴	چیرمن۶۰۰هایلوکس	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۵	پروتون۲-GEN دنده معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۶	پروتون۲-GEN دنده اتوماتیک	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۷	پروتونIMPIAN معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۸	پروتونIMPIAN اتوماتیک	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۴۹	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۰	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۱	فراری F۴۳۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۲	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS۳.۲)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۳	سئات ARONA ۹۹۹cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۵۴	سئات IBIZA ۹۹۹cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۵	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۶	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۵۷	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۸	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۹	اسمارت کابریو SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۰	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۱	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۲	کرایسلر Chrysler۳۰۰ (C)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۳	کرایسلر Chrysler۳۰۰ SRT۸	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۴	دوج دورانگو ۳۶۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۵	دوج دورانگو ۵۶۰۰cc	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۶	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۷	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۸	بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۹	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۰	جگوار ۲۰۰۰cc XJ	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۷۱	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۲	سواری CK بنزینی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۳	سواری CK گاز سوز	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۷۴	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۵	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۷۶	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۷	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۷۸	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۹	آمبولانس مکسوس V۸۰ ۲۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۵۸۰	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۱	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۲	ون برلیانس هایس HAISE-SY۶۴۸۰LDH۰۹A	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۸۳	ون دانگ فنگ EQ۶۳۸۰LF ۱۳۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۴	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۵	ون فوتون ۱۳ نفره	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۸۶	ون ایستانا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۷	ون غزال M۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۸	ون غزال MB	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۹	ون دلیکا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۰	ون فائو FAW	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۱	فائو بسترون B۷۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۲	فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۳	هامر ۸ سیلندر H۲	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۴	هامر ۵ سیلندر H۳	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۵	لیونسل ۱۶۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۶	پراید	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۹۷	سایرانواع سواری(مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۸	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۹	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۰	سایرانواع سواری(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۱	سایرانواع سواری(مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۲	سایرانواع‌سواری(مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
انواع وانت دوکابین									
۱۶۰۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکسGL	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۰۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکسGLX	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۱۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۱۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۱۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۱۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۸	وانت دوکابین توندرا ۵۷۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۹	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۰	وانت دوکابین کینگ لینگ TAGA دنده دستی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۱	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲۲	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲۳	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۴	وانت دوکابین سانگ یانگ اکتیون اسپرت دنده معمولی ۲۳۰۰cc	۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲۵	وانت دوکابین باو BJ۲۰۳۱	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۲۶	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۲*۴	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۲۹	سایرانواع وانت دوکابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۳۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳۲	سایرانواع وانت دوکابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
	انواع وانت تک کابین								
۱۶۳۳	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۴	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۰۵)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳۷	وانت تک کابین تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۳۸	وانت تویوتا لندکروزر ۳F-۴۰۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳۹	وانت تویوتا لندکروزر ۲F-۴۲۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴۰	وانت تویوتا لندکروزر ۴.۵F-۴۵۰۰ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۱	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۲	وانت تک کابین زهاو خودرو	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۴۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴۴	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴۵	سایرانواع وانت تک کابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴۶	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۷	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴۸	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
	انواع مینی بوس و اتوبوس								
۱۶۴۹	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ تیپ یک	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۰	مینی بوس سیترا۱۴۰-C تیپ دو	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵۱	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ تیپ سه	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۵۲	مینی بوس کارسانJ۹	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۵۳	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵۴	مینی بوس فولکس واگن کرافتر(۱۷نفره و بیشتر)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵۵	مینی بوس فیات دوکاتو	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۶	مینی بوس مکسوس V۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۷	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۸	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۹	مینی بوس هیوندا کانتی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۶۰	مینی بوس فوتون BJ۶۷۳۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۱	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۲	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۳	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۴	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶۵	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶۶	انواع مینی‌بوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۶۷	اتوبوس بین شهری بنز توریسمو TOURISMO	۸۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶۸	اتوبوس بین شهری کیا GranBird	۵۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۶۹	اتوبوس بین شهری مان MANLIONS COACH	۱۱۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۲,۰۲۲,۴۸۰,۰۰۰	۱,۷۹۷,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۷۳,۰۴۰,۰۰۰	۱,۳۴۸,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۹۸,۸۸۰,۰۰۰
۱۶۷۰	اتوبوس بین شهری مان NEOPLAN	۱۱۷,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱,۸۷۹,۵۲۰,۰۰۰	۱,۶۴۴,۵۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۹,۶۴۰,۰۰۰	۱,۱۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۹۳۹,۷۶۰,۰۰۰
۱۶۷۱	اتوبوس بین شهری ولوو ۹۷۰۰	۸۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۸۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۷۲	میدی(میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۳	میدی(میدل) باس S۳۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۴	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۵	اتوبوس شهری young man	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۶	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۷	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۸	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۹	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۰	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۱	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۲	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۶۸۳	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۴	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۵	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
	انواع کامیونت								
۱۶۸۶	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸۷	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۸۸	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸۹	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۹۰	کامیونت فوتون فورلند	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۹۱	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۲	کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۳	کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۴	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۵	کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۶	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۷	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۸	انواع کامیونت(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۹۹	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۰	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۱	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۰۲	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۳	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون								

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۰۴	کامیون کمپرسی مان (۴*۶) CLA۲۶/۲۸	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰۵	کامیون کشنده مان TGA ۱۸.۴۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۶	کامیون کشنده مان TGA ۱۸.۴۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۷	کامیون کشنده مان TAG ۱۸.۴۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۸	کامیون کشنده مان TGZ ۱۸.۴۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۹	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۶۰/TGX۴۶۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۰	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۷۰/TGX۴۷۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۱	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۸۰/TGX۴۸۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۲	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۰۰/TGX۵۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۳	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۱۰/TGX۵۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۴	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۲۰/TGX۵۲۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۵	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۴۰/TGX۵۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۶	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۵۸۰/TGX۵۸۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۷	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۶۴۰/TGX۶۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۸	کامیون کشنده مان TGS۱۸.۵۰۰/TGS۵۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۹	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۴.۴۶۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۰	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۶۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۱	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۷۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۲	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۸۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۳	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۴.۵۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۴	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۵	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۶	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۲۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۲۷	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۸	کامیون مان ۴*۱۰ TGS ۴۹.۴۶۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۹	کامیون آتش نشانی مان TGS۳۳.۴۰۰	۳۸۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۷۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۳۰	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۱	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۲	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۳	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ G۳۸۰ LA	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۴	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ G۴۰۰ LA	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۵	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ G۴۱۰ LA	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۶	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۲۰ LA	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۷	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ G۴۴۰ A	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۸	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۴۰ LA	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۹	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۶۰ LA	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۰	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۱	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۲	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۳	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ P۳۴۰ LA	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴۴	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ P۳۴۰ LB	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴۵	کامیون اسکانیا ۶*۲ P۳۴۰ LB	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۶	کامیون کشنده اسکانیا ۸*۲ P۳۴۰ LB	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۷	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۸	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۹	کامیون اسکانیا ۶*۴ P۳۶۰ CB	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۵۰	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۵۱	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۵۲	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۵۵ P۳۶۰ ۴*۲	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۶۲ P۳۶۰ ۴*۲	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۳۵۹,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۷۵۴,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۳۵,۳۸۰,۰۰۰	۴,۳۱۶,۰۴۰,۰۰۰	۳,۵۹۶,۷۰۰,۰۰۰	۲,۸۷۷,۳۶۰,۰۰۰
۱۷۵۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۶	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۷	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵۸	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۹	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶۰	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۱	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۲	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۴	کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۶	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۷	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۹	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۰	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۱	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۲	کامیون باری اسکانیا R۴۵۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۷۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ A ۴*۲	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۷	کامیون باری اسکانیا R۵۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۸	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۰	کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۱	کامیون باری اسکانیا S۵۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۲	کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ A ۴*۲	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۳	کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ A ۴*۲	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۴	کامیون کشنده اسکانیا S۵۵۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۵	کامیون باری رنو T۴۴۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۶	کامیون کشنده رنو T۴۴۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۷	کامیون باری رنو T۴۶۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۸	کامیون کشنده رنو T۴۶۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۹	کامیون باری رنو T۴۸۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۰	کامیون کشنده رنو T۴۸۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۱	کامیون باری رنو T۵۲۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۲	کامیون کشنده رنو T۵۲۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۳	کامیون رنو پریمیوم D۲۶ ۶*۲	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۴	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۵	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۷۹۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۳۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۸	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۰	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۱	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۲	کامیون کشنده رنو میدلام ۴۲۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۳	کامیون هیوندا HD۶۵	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۰۴	کامیون هیوندا HD۷۸	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۰۵	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۰۶	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۷	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۸	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۰۹	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۰	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۱	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۲	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۳	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۴	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۵	کامیون باری (۲×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱۶	کامیون کمپرسی (۲×۴) (BMC) PRO ۸۳۲دو کابین	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱۷	کامیون کمپرسی (۲×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۱۸	کامیون کمپرسی (۲×۶) (BMC) PRO ۸۳۲	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۱۹	کامیون باری (۶×۲) (BMC) PRO ۸۳۳	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۲۰	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۲۲	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۳	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۴	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۵	کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۲۶	کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۷	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۸	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۹	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۳۰	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۳۱	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۳۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۳۳	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۵	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۳۶	کامیون دانگ فنگ CLW۵۱۰۲	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۳۷	کامیون کشنده ساده ولوو (۲*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۸	کامیون کشنده اتومات ولوو (۲*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۹	کامیون کشنده ولوو (۲*۶) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۰	کامیون کشنده ولوو (۴*۶) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۱	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۲*۴) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۴۲	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۲*۴) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲(I-Shift)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۳	کامیون کشنده ولوو (۴*۶) FH۱۶	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۴	کامیون کشنده ولوو (۴*۸) ۷۵۰ FH۱۶	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۵	کامیون کشنده ولوو (۴*۱۰) ۷۵۰ FH۱۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۶	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۷	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۸	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۹	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۰	کامیون کشنده ولوو (۴*۸) FM۱۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۱	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۲	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۳	کامیون کشنده ولوو FM۵۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۴	کامیون باری ولوو FH۴۵۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۵	کامیون باری ولوو FH۴۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۶	کامیون باری ولوو FH۵۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۷	کامیون باری ولوو FH۵۴۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۸	کامیون باری ولوو FH۵۸۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۹	کامیون باری ولوو FM۴۵۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۰	کامیون باری ولوو FM۴۶۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۱	کامیون باری ولوو FM۵۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۲	کامیون باری ولوو FMX۴۲۰ ۶*۴	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۳	کامیون باری ولوو FMX۴۶۰ ۶*۴	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۴	کامیون باری ولوو FMX۴۶۰ ۶*۶	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۶۵	کامیون باری ولوو FMX۴۶۰ ۸*۴	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۶	کامیون کمپرسی FMX۴۶۰ ۸*۲	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۷	کامیون کمپرسی FMX۴۶۰ ۸*۴	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۸	کامیون کمپرسی FMX۵۰۰ ۸*۴	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۹	کامیون کمپرسی FMX۵۴۰ ۸*۴	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۰	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۳۷۰ (۶*۴)	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۱	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۲۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۲	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۶۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۳	کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳G (۴*۲)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۴	کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳C (۴*۲)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۵	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۶	کامیون فوتون	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۷	کامیون بی بن ND۱۱۶۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۷۸	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۳۲۵۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۹	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۴۲۵۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۰	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۵۲۵۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۱	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۵۲۵۱	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۲	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۳	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۴	کامیون باری بنز اکسور ۲۵۲۹(۶*۲)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۵	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۶	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸۷	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۰۵)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۸۸۸	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸۹	کامیون میکسر بنز اکسور(نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۱	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۲۳ – ۲۰۰۵)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۴ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۹۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۰۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۶	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۰۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۳	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۵ – ۲۰۰۵)	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۶۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۹۴۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۱۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۵۳۶	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۶۴۵	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۳۳۴۱	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۳۳۴۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۰۴۸	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۶۵	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۹	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۴۵	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۰	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۴۸	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۱	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۵۱	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۲	کامیون باری بنز اکتروس ۲۷۴۸	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۳	کامیون بنز اکتروس ۳۲۳۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۵	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۶	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۷	کامیون باری بنز آتگو ۱۷۲۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۸	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۹	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲*۴ ۲۰۳۲	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۰	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴*۸ ۲۰۳۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۳	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۳۴	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۵	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴۱۴۴	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۶	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۷	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۸	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۶۳۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۹	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۰	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۱	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS)(S۵۰) AS۴۴۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۲	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۳	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۴	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۵	کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۶	کامیون کمپرسی شاک من ۳۲۵۴	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۷	کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۸	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۹	کامیون کمپرسی و میکسر شاک من ۵۲۵۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۰	کامیون کمپرسی نورث بنز	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۱	کامیون کشنده هوو (۶*۴)HOWO (فراز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۲	کامیون کمپرسی و میکسر هوو ۵۲۵۹	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۳	کامیون کراز(Kraz)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۴	کامیون کمپرسی فائو CA۳۲۵۰-J۶(۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۵۵	کامیون کشنده فائو CA۳۲۵۰-J۶(۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۵۶	کامیون کشنده فائو CA۴۱۸۰-J۶(۴*۲)	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۵۷	کامیون کشنده فائو J٦-CA٤٢٥٠(٤*٦)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۸	کامیون فائو J٦-CA٤٣٢٢(٤*٦)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۹	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵(۴*۶)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۰	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵(۴*۶)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۱	کامیون باری جک HFC۱۲۵۱(۴*۶)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۲	کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱(۴*۶)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۳	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱(۴*۲)	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۶۴	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶۵	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۶۶	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱(٤*٦)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۷	کامیون کشنده یانگ من JNP٤۱۸۰(۲*٤)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۸	کامیون کشنده چنگ لانگ LZ٤۱۸۱H۷AB	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۹	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۰	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۱	کامیون تاترا ٨P٥R٤٦ (٨*٨)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۲	کامیون CAMC (۲*۴)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۳	کامیون کمپرسی سیسو SISU DK۱۲MCN۳۶*۲	۳۸,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۷,۱۲۰,۰۰۰
۱۹۷۴	کامیون کمپرسی سیسو SISU DK۱۲MDN۳۶*۴	۴۵,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۹۷۵	کامیون کمپرسی داف CF۸۵- ۴۶۰-۶*۴ دستی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۶	کامیون کمپرسی داف CF۸۵- ۴۶۰-۶*۴ اتومات	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۷	کامیون کشنده داف XF۱۰۵- ۴۶۰-۴*۲ دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۸	کامیون کشنده داف XF۱۰۵- ۴۶۰-۴*۲ اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۹	کامیون کشنده داف XF۱۰۵- ۵۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۱۹۸۰	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰ -XF۱۵۰ دستی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۱	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰ -XF۱۵۰ اتومات	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۲	کامیون کشنده داف XF۴۵۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۳	کامیون کشنده داف XF۴۶۰FT اتومات	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۴	کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT اتومات	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۵	کامیون کشنده داف XF۵۱۰FT اتومات	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۶	کامیون کشنده داف XF۵۳۰FT اتومات	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۷	کامیون کشنده داف XG۴۸۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۸	کامیون کشنده داف XG۴۸۰ پلاس	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۹	کامیون کشنده داف XG۵۳۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۰	کامیون کشنده داف XG۵۳۰ پلاس	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۱	کامیون باری داف XF۴۶۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۲	کامیون باری داف XF۴۸۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۳	کامیون باری داف XF۵۳۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۴	کامیون باری داف XG۴۸۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۵	کامیون باری داف XG۴۸۰ پلاس	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۶	کامیون باری داف XG۵۳۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۷	کامیون باری داف XG۵۳۰ پلاس	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۸	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۲*۴)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۹	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۴*۶)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۰	کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰۱	کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۲	کامیون مازا۴۳۷۱۴۱	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۴									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۰۳	کامیون ماز۵۳۳۶۰۵	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰۴	کامیون ماز۵۳۳۷۰۲	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰۵	کامیون ماز۵۴۳۲۰۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۶	کامیون ماز۵۴۴۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰۷	کامیون ماز۵۴۴۰۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰۸	کامیون ماز۵۴۴۰۱۴	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۹	کامیون ماز۵۴۴۰۱۸	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۰	کامیون ماز۵۵۱۶۰۵	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۱	کامیون ماز۵۵۱۶۶۹	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۱۲	کامیون ماز۵۵۵۱۰۲	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۳	کامیون ماز۶۳۰۳۰۵	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۴	کامیون ماز۶۳۱۲۱۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۵	کامیون ماز۶۴۲۲۰۸	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۶	کامیون ماز۶۴۳۰۰۸	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱۷	کامیون ماز۶۴۳۰۱۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۸	کامیون ماز ۶۵۰۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۹	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل۲۰۰۳ و پایین تر)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۲۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۲۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۲۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون جرثقیل								
۲۰۲۹	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۰	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۳۱	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۳۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۳۲	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۳۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۳	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳۴	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳۵	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۱۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۶	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۷	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۸	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳۹	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴۰	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۱۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۹,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۴۱	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴۲	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۴۳	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۴۴	کامیون جرثقیل سانی ۵۵ ROUGH CRANE	۳۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۴۵	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۸۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۴۶	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۹,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۶۰,۰۰۰	۹۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۰۴۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۱۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۴,۷۸۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۹۴,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۴۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۵۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۵۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۲۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۳۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۵۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۳۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۴۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۵۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۶۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۶۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۸۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۷۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۸۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۸۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۸۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۹۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۵۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۶۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۱۰۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۱۰۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۷۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۱۵۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۷۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۴۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۸۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۷۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۳۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۳۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۳,۹۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۷۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۹۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۲۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۷,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۷۵	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱,۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۹۳۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۴۰,۰۰۰	۱۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۹۱,۹۶۰,۰۰۰
۲۰۷۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۷۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۷۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۶,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۲۳۷,۱۶۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۰۷۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲۹,۱۲۰,۰۰۰	۲۸۷,۹۸۰,۰۰۰	۲۴۶,۸۴۰,۰۰۰	۲۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۰۸۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۵۷,۲۸۰,۰۰۰	۳۱۲,۶۲۰,۰۰۰	۲۶۷,۹۶۰,۰۰۰	۲۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۸۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۸۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۸۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۸۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۸,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۱۹,۵۲۰,۰۰۰	۵۴۲,۰۸۰,۰۰۰	۴۶۴,۶۴۰,۰۰۰	۳۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۷۶۰,۰۰۰
۲۰۸۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۶۵۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل سال ۲۰۱۹ و یا پایین تر
۲۰۸۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۰۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۸۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۷۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۳۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۸۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۹۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۵۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۹,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۳۰,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۶۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳,۷۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های تولیدداخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱	ویکتور	۵۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴	کویر MS۱	۵۰CC	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۸,۰۰۰	۵,۸۵۶,۰۰۰	۵,۱۲۴,۰۰۰	۴,۳۹۲,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۲,۹۲۸,۰۰۰
۵	کویر MT۱	۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶	کویر MT۱ ۲S	۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۷	کویر MT۳ ۲S V۱	۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۸	کویر MT۳ ۲S V۲	۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹	کویر MT۴ ۲S	۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	کویر MT۵ ۲S	۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۳	هوندا مانکی Z ۵۰	۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	یاماها وینو	۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۸	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۱۹	رایکا	۷۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۲۰	کراس	۷۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۱	کایو	۷۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۶۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۱۰,۰۰۰	۵,۴۹۹,۰۰۰	۴,۸۸۸,۰۰۰	۴,۲۷۷,۰۰۰	۳,۶۶۶,۰۰۰	۳,۰۵۵,۰۰۰	۲,۴۴۴,۰۰۰
۲۳	کویر M۲ & MT۲ مینی تریل	۷۰CC	۵۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰	۵,۰۰۴,۰۰۰	۴,۴۴۸,۰۰۰	۳,۸۹۲,۰۰۰	۳,۳۳۶,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰	۲,۲۲۴,۰۰۰
۲۴	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	کویر MT۴	۸۸CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۹	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۰	کویر KFX ۹۰	۹۰CC	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰
۳۱	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	جترو	۹۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۳	ماهان	۱۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۳۴	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۳۵	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹	هوندا بیت ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۴۰	هوندا Genio ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۱	هانی AV ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	هانی GN ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰
۴۳	هانی SP ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۳۵,۰۰۰	۱۱,۳۲۰,۰۰۰	۹,۹۰۵,۰۰۰	۸,۴۹۰,۰۰۰	۷,۰۷۵,۰۰۰	۵,۶۶۰,۰۰۰
۴۴	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۵	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۹۰,۰۰۰	۱۱,۳۳۱,۰۰۰	۱۰,۰۷۲,۰۰۰	۸,۸۱۳,۰۰۰	۷,۵۵۴,۰۰۰	۶,۲۹۵,۰۰۰	۵,۰۳۶,۰۰۰
۴۶	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۱,۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۳,۵۵۴,۰۰۰	۱۲,۰۴۸,۰۰۰	۱۰,۵۴۲,۰۰۰	۹,۰۳۶,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰
۴۹	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	تی وی اس ژوپیتر	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۱	یاماها	۱۱۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	باسل SC۱ ۱۱۰	۱۱۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۳	سپهر FS۱۱۰	۱۱۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۴	سپهر SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۵	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۶۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۳۰,۰۰۰	۵,۹۶۷,۰۰۰	۵,۳۰۴,۰۰۰	۴,۶۴۱,۰۰۰	۳,۹۷۸,۰۰۰	۳,۳۱۵,۰۰۰	۲,۶۵۲,۰۰۰
۵۶	بلنتا SP۱۱۰	۱۱۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۹۶۵,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۶,۱۹۵,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۴۲۵,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰
۵۷	جهان تند SC۱۱۰	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸	جهان تند K۱۱۰i	۱۱۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تک پر	۱۱۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۶۰	لیزر	۱۱۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۱	انرژی	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۶۲	جترو	۱۱۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۶۳	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۶۴	پیشرو	۱۱۰CC	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰	۵,۲۷۱,۰۰۰	۴,۵۱۸,۰۰۰	۳,۷۶۵,۰۰۰	۳,۰۱۲,۰۰۰
۶۵	روان ۳C-۱۱۰(QM)	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۶۶	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۶۷	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰
۶۸	هانست ۱۱۰ MC	۱۱۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰
۷۰	هیرو دش	۱۱۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۱	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۷۲	کایو	۱۱۰CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۷۳	بی جیBJ	۱۱۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۷۴	چی تک	۱۱۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۷۵	کالیبر۱۱۵	۱۱۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۷۶	لیزر ویو	۱۲۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۹	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۸۰	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۱	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	گلکسی OR۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۹۵,۰۰۰	۱۰,۰۴۰,۰۰۰	۸,۷۸۵,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۲۷۵,۰۰۰	۵,۰۲۰,۰۰۰
۸۳	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۴	گلکسی XR۱۲۵	۱۲۵CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۸۵	احسان	۱۲۵CC	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰	۵,۲۷۱,۰۰۰	۴,۵۱۸,۰۰۰	۳,۷۶۵,۰۰۰	۳,۰۱۲,۰۰۰
۸۶	احسان استارتی	۱۲۵CC	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۸۵,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰
۸۷	احسان RD	۱۲۵CC	۹۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۴۰,۰۰۰	۸,۲۲۶,۰۰۰	۷,۳۱۲,۰۰۰	۶,۳۹۸,۰۰۰	۵,۴۸۴,۰۰۰	۴,۵۷۰,۰۰۰	۳,۶۵۶,۰۰۰
۸۸	احسان K۳	۱۲۵CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۹	ارشد	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	ارشد GY	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۱	پرشیا	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲	پرواز	۱۲۵CC	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۰۵,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰	۵,۲۱۵,۰۰۰	۴,۴۷۰,۰۰۰	۳,۷۲۵,۰۰۰	۲,۹۸۰,۰۰۰
۹۳	پروازJH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۴	پرواز GLX	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۵	پرواز RD	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	پرواز K۳	۱۲۵CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۹۷	سحر	۱۲۵CC	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۸۵,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰
۹۸	پیشرو تیز تک	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۹	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶۰,۰۰۰
۱۰۰	پیشرو	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۱	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۱۰۲	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۳	پیام	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۴	پاتریس	۱۲۵CC	۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۶۰,۰۰۰	۵,۲۷۴,۰۰۰	۴,۶۸۸,۰۰۰	۴,۱۰۲,۰۰۰	۳,۵۱۶,۰۰۰	۲,۹۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۴,۰۰۰
۱۰۵	کبیران (پیشرو)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بهتاز	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	سفر	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	باجاج پالس	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰
۱۰۹	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰
۱۱۰	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	پلاتینا	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۲	تک پر CG	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۱۱۴	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۵	تک تاز TX	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۱۱۶	تک تاز GS	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۱۱۷	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۱۱۸	تک تاز PS	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۱۹	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۲۰	روان ۳D	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۱	دنا	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۲	رخش	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۳	رها	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۴	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۵	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۶	سامان	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۱۲۷	سوزوکی	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۲۸	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۲۹	سهندگی GS	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۱۳۰	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲۰,۰۰۰
۱۳۱	کارا LF	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۶۰,۰۰۰
۱۳۳	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۳۴	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۸	میهن	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۹	نامی	۱۲۵CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۱۴۰	نسیم	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۴۱	نیما	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۲	ویند WIND	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۳	هرماس	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۴	هوکایدو	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۵	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۷	هوندا XL	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا ۱۲۵ AV(ACTIVIA)	۱۲۵CC	۱,۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۷۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۳,۰۰۰	۹,۸۱۶,۰۰۰	۸,۵۸۹,۰۰۰	۷,۳۶۲,۰۰۰	۶,۱۳۵,۰۰۰	۴,۹۰۸,۰۰۰
۱۴۹	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا wave۱۲۵ (هانی موتور)	۱۲۵CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۱	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲	هوندا wave- s	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۵۳	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۴	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۵	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۶	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا سریر	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۵۸	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۵۹	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۶۰	درسا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۶۱	بصیر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲	کریستال	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۶۴	هانی ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۷۰,۰۰۰	۵,۵۵۳,۰۰۰	۴,۹۳۶,۰۰۰	۴,۳۱۹,۰۰۰	۳,۷۰۲,۰۰۰	۳,۰۸۵,۰۰۰	۲,۴۶۸,۰۰۰
۱۶۵	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۶	هانی Wave۱۲۵	۱۲۵CC	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۳۱۸,۰۰۰	۵,۶۱۶,۰۰۰	۴,۹۱۴,۰۰۰	۴,۲۱۲,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۸۰۸,۰۰۰
۱۶۷	هیلدا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۸	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	یاماها	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۰	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۷۱	یاماها GEAR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۷۲	یاماها GRAN FILANO ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۳۰,۰۰۰	۲۲,۹۷۷,۰۰۰	۲۰,۴۲۴,۰۰۰	۱۷,۸۷۱,۰۰۰	۱۵,۳۱۸,۰۰۰	۱۲,۷۶۵,۰۰۰	۱۰,۲۱۲,۰۰۰
۱۷۳	یاماها QBIX ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۱۷۴	کبیر -تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کبیر KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶	تیز تک کار KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۷۸	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۷۹	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۶,۴۳۵,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۰۵,۰۰۰	۴,۲۹۰,۰۰۰	۳,۵۷۵,۰۰۰	۲,۸۶۰,۰۰۰
۱۸۰	تندر استارتی	۱۲۵CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۱۸۱	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۱۸۲	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۳	تپش	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۴	ملی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۵	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰
۱۸۶	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	لیزر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۸	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۸۹	نیکران	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۰	سابین	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۹۱	سابین SX	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۹۲	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۳	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۱,۰۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۷۰,۰۰۰	۹,۸۷۳,۰۰۰	۸,۷۷۶,۰۰۰	۷,۶۷۹,۰۰۰	۶,۵۸۲,۰۰۰	۵,۴۸۵,۰۰۰	۴,۳۸۸,۰۰۰
۱۹۴	تی وی اس NT۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۳۵,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۵,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۵۷۵,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰
۱۹۵	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۹۶	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۷	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۸	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۹۹	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۰	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۱	دلتا ویو	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۰۲	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۰۳	لیفان CG-CDI	۱۲۵CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۴	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۵	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۶	تلاش S	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۷	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۸	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۹	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۰	تابان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۱	آریا معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۲	آریا استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۳	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۴	آرشیا معمولی (K)	۱۲۵CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۲۱۵	آرشیا استارتی (S)	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۶	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۱۷	آزما معمولی (K)	۱۲۵CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۲۱۸	آزما استارتی (S)	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۱۹	آوا	۱۲۵CC	٤٦٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	–	–	–	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۲۰	V۶A(JS۱۲۵)(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	٤٧٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	–	–	–	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۲۱	یاماها BF۳(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	–	–	–	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۲	یاماها BF۳ اسپورت(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	٤٦٠,٠٠٠,٠٠٠	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۲۳	متین - سیوان- نمین و MKZ	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۲۴	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۵	متین S ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۲۲۶	متین BIZ	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۲۷	متین RX	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۲۸	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰
۲۲۹	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰۰,۰۰۰
۲۳۰	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۳۱	انواع دلفین	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰
۲۳۲	کیان	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۳۳	میثم معمولی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۲۳۴	میثم استارتی	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۴۰,۰۰۰
۲۳۵	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۳۶	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۳۷	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۸۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۲,۰۰۰	۷,۰۲۴,۰۰۰	۶,۱۴۶,۰۰۰	۵,۲۶۸,۰۰۰	۴,۳۹۰,۰۰۰	۳,۵۱۲,۰۰۰
۲۳۸	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۳۹	رود وین ROADWIN	۱۲۵CC	٤٤۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۴۰	هدی AC ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۱	ماهرون	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۲	مهتا	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۳	سینا رو	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۴	آرتانا	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۵	کویر	۱۲۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۲۴۶	کویر استارتی	۱۲۵CC	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۳۵,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۵,۷۰۵,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰	۴,۰۷۵,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰
۲۴۷	کویر سوپر	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۸	کویر تریل T۱	۱۲۵CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۹	کویر تریل S۱	۱۲۵CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۲۵۰	کویر X۲	۱۲۵CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۲۵۱	کویر M۳	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۲	کویر MT ۴	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۵۳	کویر هدف	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۵۴	کویر هدف استارتی	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۵۵	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۲۵۶	کویرو	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۵۷	کویرو استارتی	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۵۸	کویرو سوپر	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۵۹	کولاک	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۶۰	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۶۱	رکورد	۱۲۵CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۲۶۲	دینو	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۳	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۴	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۵	مهسان	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۶۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۲۶۷	زال توس نو x۳	۱۲۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۶۸	زنون	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۶۹	زیگما	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۷۰	رادان	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۷۱	جهان تند K۱۲۵i	۱۲۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۲۷۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۷۳	انرژی	۱۲۵CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۲۷۴	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۷۵	تندیس	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۶	رامیس	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۷	هیلتون	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۸	مهرو	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۷۹	هرمز	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۰	هرم	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۱	کمین	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۲	باختر	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۳	مانا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۴	راهان	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۵	بهران	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۶	پرند	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۷	سپند	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۸	شوکا	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۰	همراه جهان i۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۱۵,۰۰۰	۱۴,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۵,۰۰۰	۱۱,۰۱۰,۰۰۰	۹,۱۷۵,۰۰۰	۷,۳۴۰,۰۰۰
۲۹۱	همراه جهان ۱۲۵ DORIS	۱۲۵CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۲	به پر ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۷۰,۰۰۰	۵,۶۴۳,۰۰۰	۵,۰۱۶,۰۰۰	۴,۳۸۹,۰۰۰	۳,۷۶۲,۰۰۰	۳,۱۳۵,۰۰۰	۲,۵۰۸,۰۰۰
۲۹۳	به پر VR۱۲۵		۱,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۶۲,۰۰۰	۱۰,۵۴۴,۰۰۰	۹,۲۲۶,۰۰۰	۷,۹۰۸,۰۰۰	۶,۵۹۰,۰۰۰	۵,۲۷۲,۰۰۰
۲۹۴	اسکوتر عرفان ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۳۷۶,۰۰۰	۴,۷۰۴,۰۰۰	۴,۰۳۲,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۶۸۸,۰۰۰
۲۹۵	عرفان ۱۲۵ TVS	۱۲۵CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۹۶	شباب	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۹۷	آریاناتک (آریانا)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۸	زمرد	۱۲۵CC	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۰,۰۰۰	۵,۱۹۳,۰۰۰	۴,۶۱۶,۰۰۰	۴,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰	۲,۸۸۵,۰۰۰	۲,۳۰۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۲۹۹	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۳۰۰	زمرد CT ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۹۰,۰۰۰	۶,۲۰۱,۰۰۰	۵,۵۱۲,۰۰۰	۴,۸۲۳,۰۰۰	۴,۱۳۴,۰۰۰	۳,۴۴۵,۰۰۰	۲,۷۵۶,۰۰۰
۳۰۱	باستان	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	جترو	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۳۰۴	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	آشیل	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۰۶	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۲,۰۰۰	۴,۲۲۴,۰۰۰	۳,۶۹۶,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰
۳۰۷	آشیل DY	۱۲۵CC	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۳۲,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۵۳۶,۰۰۰	۳,۸۸۸,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰
۳۰۸	برمودا DY	۱۲۵CC	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۳۲,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۵۳۶,۰۰۰	۳,۸۸۸,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰
۳۰۹	برمودا	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۱۰	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۲,۰۰۰	۴,۲۲۴,۰۰۰	۳,۶۹۶,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰
۳۱۱	سوریا ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۹,۰۰۰	۵,۴۴۸,۰۰۰	۴,۷۶۷,۰۰۰	۴,۰۸۶,۰۰۰	۳,۴۰۵,۰۰۰	۲,۷۲۴,۰۰۰
۳۱۲	راپیدو	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۳	هیرمن	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۴	پیشتاز	۱۲۵CC	۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۷۰,۰۰۰	۶,۹۰۳,۰۰۰	۶,۱۳۶,۰۰۰	۵,۳۶۹,۰۰۰	۴,۶۰۲,۰۰۰	۳,۸۳۵,۰۰۰	۳,۰۶۸,۰۰۰
۳۱۵	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۱۶	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۳۱۷	دایچی	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۳۱۸	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۶,۰۰۰	۶,۸۳۲,۰۰۰	۵,۹۷۸,۰۰۰	۵,۱۲۴,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۴۱۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۱۹	بنلی PANAREA ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۳۲۰	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۳۲۱	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۳۲۲	وسپا VESPA SPRINT ۱۲۵	۱۲۵CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	وسپا VESPA SPRINT JB ۱۲۵	۱۲۵CC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۴	وسپا VESPA Primavera ۱۲۵	۱۲۵CC	۵,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۳۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰	۳۶,۸۹۰,۰۰۰	۳۱,۶۲۰,۰۰۰	۲۶,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۲۵	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۶,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۸۲۰,۰۰۰	۵۵,۸۴۰,۰۰۰	۴۸,۸۶۰,۰۰۰	۴۱,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۶	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۲۷	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۶,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۸۲۰,۰۰۰	۵۵,۸۴۰,۰۰۰	۴۸,۸۶۰,۰۰۰	۴۱,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۸	کویر QJ VPS ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۵,۰۰۰	۱۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۵,۰۰۰	۸,۷۹۰,۰۰۰	۷,۳۲۵,۰۰۰	۵,۸۶۰,۰۰۰
۳۲۹	KTM	۱۲۵CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۱۶۰,۰۰۰	۲۴,۶۴۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۰,۰۰۰
۳۳۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۳,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۲,۳۱۰,۰۰۰	۲۸,۷۲۰,۰۰۰	۲۵,۱۳۰,۰۰۰	۲۱,۵۴۰,۰۰۰	۱۷,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۳۶۰,۰۰۰
۳۳۳	گلکسی مودناس ۱۲۸	۱۲۸CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۴	گلکسی مودناس ۱۳۰	۱۳۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۵	گلکسی K۳ ۱۳۰	۱۳۰CC	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۴۲۴,۰۰۰	۷,۴۸۸,۰۰۰	۶,۵۵۲,۰۰۰	۵,۶۱۶,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۷۴۴,۰۰۰
۳۳۶	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۳۳۷	دایچی ۱۳۰	۱۳۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	کبیر ویو	۱۳۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۳۹	اسکوتر	۱۳۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۰	شباب	۱۳۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۴۱	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۲	جترو	۱۳۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۴۳	هرم (اسپید)	۱۳۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۳۴۴	شوکا ۱۳۰	۱۳۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۵	دینو C۱۳۰	۱۳۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۳۴۶	رود وین ROADWIN	۱۳۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۷	سحر	۱۳۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۳۴۸	سحر K۳	۱۳۵CC	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰
۳۴۹	سحر RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۵۶۱,۰۰۰	۵,۸۳۲,۰۰۰	۵,۱۰۳,۰۰۰	۴,۳۷۴,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۲,۹۱۶,۰۰۰
۳۵۰	پیام	۱۳۵CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۳۵۱	باجاج پالس	۱۳۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۲	دایچی	۱۳۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۳	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۴	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۳۵۵	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۳۵۶	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۳۵۷	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۸	سوهو	۱۳۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۵۹	بنلی TNT ۱۳۵	۱۳۵CC	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۳۶۰	دلتا	۱۳۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۱	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۲	زیگما	۱۳۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۳	نیکتاز GT ۱۳۵	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۴	سابین SB	۱۳۹CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۶۵	متین MKZ	۱۳۹CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۶	یاماها (JS۱۴۰)V۶(ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۳۶۷	بنلی TNT ۱۵	۱۴۸CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۸	بنلی TNT ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۹۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰
۳۶۹	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۰	بنلی SETA ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۳۷۱	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۲	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۳	نیکتاز	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۷۴	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۵	نیکتاز TP۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۷۶	دینو	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۷	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۳۷۸	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۷۹	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۰	دینو کاوان MJ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۳۸۱	دینو گلد	۱۵۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۳۸۲	دینو (کلیک) CL۱۵۰	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۳	دینو ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	مترو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بهرو	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۸۶	بهرو پلاس	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۳۸۷	بهرو کلیک	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۸	رهرو	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	رهرو پلاس	۱۵۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۳۹۰	کثیر	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۹۱	کریستال پلاس	۱۵۰CC	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۸۱۵,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰	۳,۷۴۵,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰	۲,۶۷۵,۰۰۰	۲,۱۴۰,۰۰۰
۳۹۲	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۳۹۳	لین مکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۳۹۴	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۵	جترو	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۹۶	جترو ST۱۵۰	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۷	آمیکو XL	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۳۹۸	جی بی legend	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۳۹۹	کمین	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۰۰	سحر	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۴۰۱	احسان	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۴۰۲	احسان هارلی	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۰۳	هارلی YX	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۰۴	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۹۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۹۰,۰۰۰	۸,۵۴۱,۰۰۰	۷,۵۹۲,۰۰۰	۶,۶۴۳,۰۰۰	۵,۶۹۴,۰۰۰	۴,۷۴۵,۰۰۰	۳,۷۹۶,۰۰۰
۴۰۵	پرواز	۱۵۰CC	۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۷,۰۴۷,۰۰۰	۶,۲۶۴,۰۰۰	۵,۴۸۱,۰۰۰	۴,۶۹۸,۰۰۰	۳,۹۱۵,۰۰۰	۳,۱۳۲,۰۰۰
۴۰۶	پروازGY	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۷	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۸	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۴۰۹	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۶۰,۰۰۰	۷,۹۷۴,۰۰۰	۷,۰۸۸,۰۰۰	۶,۲۰۲,۰۰۰	۵,۳۱۶,۰۰۰	۴,۴۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۴,۰۰۰
۴۱۰	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۲۲۸,۰۰۰	۱۳,۵۳۶,۰۰۰	۱۱,۸۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۵۲,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۶,۷۶۸,۰۰۰
۴۱۱	باجاج پالس	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۳	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۴	پولسار	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۱۵	باکسر	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۱۶	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۱۷	روان CL۱۵۰	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴۱۸	تک تاز CG	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۱۹	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۱۶۵,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۴۲۰	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۴۲۱	تک تاز VR	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۴۲۲	تک تاز ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۴	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۵	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۴۲۶	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۰	تندر شکار	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۳۱	تندر شهاب	۱۵۰CC	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۴۳۲	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۳۳	هورا	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	سوپر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۵	لیزر	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۴۳۶	کارا LF	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۳۷	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۳۸	پیشرو تیزتک	۱۵۰CC	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۴۳۶,۰۰۰	۴,۸۳۲,۰۰۰	۴,۲۲۸,۰۰۰	۳,۶۲۴,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۳۹	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۴۰	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۴۴۱	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۴۴۲	پیشرو ۱۵۰ AX	۱۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۴۴۳	پیشرو ۱۵۰ R AX	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۴	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۴۵	تریل XL	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۴۶	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۴۷	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۴۸	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۴۹	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۵۰	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۵۱	کبیر ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۲	کبیر ۱۵۰i CTV	۱۵۰CC	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۴۵۳	کبیر ۱۵۰i DJANGO	۱۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۴	کبیر رایز ۱۵۰i NVX	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۵۵	کبیر KM	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۵۶	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۵۷	کبیر KML	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۵۸	کبیر موتور PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۵۹	کبیر موتور PGO-VXL	۱۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۴۶۰	کبیر موتور VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	کبیر موتور SXL	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۲	آپریلیا	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۳	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۴	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۶۵	دلتا کلیک CLICK	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	دلتا کلیک CLICK i	۱۵۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۴۶۷	دلتا RX۱۵۰	۱۵۰CC	۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۰,۰۰۰	۸,۹۵۵,۰۰۰	۷,۹۶۰,۰۰۰	۶,۹۶۵,۰۰۰	۵,۹۷۰,۰۰۰	۴,۹۷۵,۰۰۰	۳,۹۸۰,۰۰۰
۴۶۸	لیفان	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۴۶۹	لیفان KPV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۴۷۰	تلاش	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۱	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۴۷۲	تلاش TGL	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۷۳	تلاش تریل	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۷۴	شهاب	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۷۵	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۷۶	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۴۷۷	باسل	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۸	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۷۹	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۸۰	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۴۸۱	آزما معمولی	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۸۲	آزما استارتی	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۸۳	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۸۴	ایردوکو ۱۰B – XY۱۵۰	۱۵۰CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۷۹۵,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰
۴۸۵	ایردوکو 6H	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۴۸۶	V۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۸۷	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۸	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۸۵,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰	۶,۰۵۵,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰	۳,۴۶۰,۰۰۰
۴۸۹	CAPTAIN ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۴۹۰	متین – سیوان – نمین	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۹۱	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۹۲	ساوین ۱۵۰ S	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۴۹۳	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	MKZ ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۵	میثم معمولی	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۹۶	میثم استارتی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۹۷	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۴,۰۰۰	۵,۷۲۸,۰۰۰	۵,۰۱۲,۰۰۰	۴,۲۹۶,۰۰۰	۳,۵۸۰,۰۰۰	۲,۸۶۴,۰۰۰
۴۹۸	همتاز CITY۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۴۹۹	همتاز RS۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۰,۱۷۹,۰۰۰	۹,۰۴۸,۰۰۰	۷,۹۱۷,۰۰۰	۶,۷۸۶,۰۰۰	۵,۶۵۵,۰۰۰	۴,۵۲۴,۰۰۰
۵۰۰	همتاز SH۱۵۰	۱۵۰CC	۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۴,۰۰۰	۵,۷۲۸,۰۰۰	۵,۰۱۲,۰۰۰	۴,۲۹۶,۰۰۰	۳,۵۸۰,۰۰۰	۲,۸۶۴,۰۰۰
۵۰۱	همتاز SH۱۵۰i	۱۵۰CC	۴,۰۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۷۰,۰۰۰	۳۶,۲۴۳,۰۰۰	۳۲,۲۱۶,۰۰۰	۲۸,۱۸۹,۰۰۰	۲۴,۱۶۲,۰۰۰	۲۰,۱۳۵,۰۰۰	۱۶,۱۰۸,۰۰۰
۵۰۲	همرو NVX۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۰۳	بلنتا کلیک ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۳۰,۰۰۰	۱۱,۶۳۷,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰	۹,۰۵۱,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۴۶۵,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰
۵۰۴	بلنتا کلیک ADV۱۵۰I	۱۵۰CC	۲,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۱۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۲۳۰,۰۰۰	۱۷,۳۴۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۰۵	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۱۵۰CC	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۸,۰۰۰	۱۶,۸۹۶,۰۰۰	۱۴,۷۸۴,۰۰۰	۱۲,۶۷۲,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۴۸,۰۰۰
۵۰۶	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۱۵۰CC	۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰
۵۰۷	بلنتا کلیک V۱۵۰i	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۸	بلنتا کلیک V۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۹	بلنتا کلیک VLX۱۵۰	۱۵۰CC	۹۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۹۰,۰۰۰	۸,۹۰۱,۰۰۰	۷,۹۱۲,۰۰۰	۶,۹۲۳,۰۰۰	۵,۹۳۴,۰۰۰	۴,۹۴۵,۰۰۰	۳,۹۵۶,۰۰۰
۵۱۰	بلنتا کلیک VR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۹,۰۷۲,۰۰۰	۸,۰۶۴,۰۰۰	۷,۰۵۶,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۰۳۲,۰۰۰
۵۱۱	حسنا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۲	کویر	۱۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۵۱۳	کویر استارتی	۱۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۵۱۴	کویر ۱۵۰ AGV	۱۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۵	کویر GLX	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۵۱۶	کویر S۱	۱۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۷	کویر S۲	۱۵۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۱۸	کویر S۴	۱۵۰CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۱۹	کویر S۵	۱۵۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۲۰	کویر S۷	۱۵۰CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۵۲۱	کویر GSR	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۲	رادیسون	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۳	زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۱۰,۰۰۰	۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۴,۶۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۰,۴۵۰,۰۰۰	۸,۳۶۰,۰۰۰
۵۲۴	زونتس Z۲ ۱۵۰ G۱	۱۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۵	زونتس Z۲ ۱۵۰ U	۱۵۰CC	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۵۲۶	زونتس Z۲ ۱۵۰ U۱	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	جهان تند	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۲۸	جهان تند Click۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۲۹	جهان تند K۱۵۰i	۱۵۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۵۳۰	آرتانا	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۳۱	زال توس	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۳۲	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۵,۰۷۶,۰۰۰	۴,۵۱۲,۰۰۰	۳,۹۴۸,۰۰۰	۳,۳۸۴,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۲۵۶,۰۰۰
۵۳۳	زال توس CGL	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۵۳۴	زال توس TPT X۴	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۵۳۵	توسن ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۵۳۶	توسن کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۷	توسن تکنو واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۸	توسن ایتال موتو	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۳۹	بلوچ	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۴۰	شباب	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۴۱	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۴۲	اسکوتر بامایا AX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۱,۰۰۰	۹,۶۷۲,۰۰۰	۸,۴۶۳,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۰۴۵,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰
۵۴۳	اسکوتر عرفان ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۵۴۴	به پر VR۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۱۰,۰۰۰	۷,۰۲۹,۰۰۰	۶,۲۴۸,۰۰۰	۵,۴۶۷,۰۰۰	۴,۶۸۶,۰۰۰	۳,۹۰۵,۰۰۰	۳,۱۲۴,۰۰۰
۵۴۵	زمرد	۱۵۰CC	۵۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۷۰,۰۰۰	۵,۲۸۳,۰۰۰	۴,۶۹۶,۰۰۰	۴,۱۰۹,۰۰۰	۳,۵۲۲,۰۰۰	۲,۹۳۵,۰۰۰	۲,۳۴۸,۰۰۰
۵۴۶	زمرد سی جی ۸	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۵۴۷	زمرد کلیک	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۸	سوریا ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۲۳۷,۰۰۰	۵,۵۴۴,۰۰۰	۴,۸۵۱,۰۰۰	۴,۱۵۸,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۷۷۲,۰۰۰
۵۴۹	سوریا CL۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۵۰	زیگما کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۵۵۱	زیگما ۱۵۰ IREX	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۵۲	شیرکوه	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۵۳	سنین	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۵۴	سپهر ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۵۵۵	سپهر کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۵۷۲,۰۰۰	۴,۰۶۴,۰۰۰	۳,۵۵۶,۰۰۰	۳,۰۴۸,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۲,۰۰۰
۵۵۶	سپهر NX۱۵۰	۱۵۰CC	۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰	۶,۷۱۴,۰۰۰	۵,۹۶۸,۰۰۰	۵,۲۲۲,۰۰۰	۴,۴۷۶,۰۰۰	۳,۷۳۰,۰۰۰	۲,۹۸۴,۰۰۰
۵۵۷	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۵۸	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۵۹	آیروکس ثاقب خودرو NEX TWO	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۵۶۰	ثاقب خودرو ADV XADV	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	ثاقب خودرو PCX VARROC PX	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۳	هانی ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۷۹۶,۰۰۰	۵,۱۵۲,۰۰۰	۴,۵۰۸,۰۰۰	۳,۸۶۴,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۵۷۶,۰۰۰
۵۶۴	هانی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۰,۰۰۰	۶,۴۶۲,۰۰۰	۵,۷۴۴,۰۰۰	۵,۰۲۶,۰۰۰	۴,۳۰۸,۰۰۰	۳,۵۹۰,۰۰۰	۲,۸۷۲,۰۰۰
۵۶۵	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۲۰,۰۰۰	۷,۲۱۸,۰۰۰	۶,۴۱۶,۰۰۰	۵,۶۱۴,۰۰۰	۴,۸۱۲,۰۰۰	۴,۰۱۰,۰۰۰	۳,۲۰۸,۰۰۰
۵۶۶	هانی کلیک ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۷	کهربا ۱۵۰ (هانی موتور)	۱۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۸	تی وی اس استار HLX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۱۷,۰۰۰	۹,۷۰۴,۰۰۰	۸,۴۹۱,۰۰۰	۷,۲۷۸,۰۰۰	۶,۰۶۵,۰۰۰	۴,۸۵۲,۰۰۰
۵۶۹	هیلدا ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۰	هیلدا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۷۱	هیلدا کلیک ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۲	هیلدا کلیک واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۵۷۳	هدی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۵۷۴	هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۵۷۵	هیرو هدی کلیک Click۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	هیرو هدی ۱۵۰ IR	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۵۷۷	هیرو هانک	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۸	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۷۹	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۰	همراه جهان	۱۵۰CC	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۴۳۶,۰۰۰	۴,۸۳۲,۰۰۰	۴,۲۲۸,۰۰۰	۳,۶۲۴,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰
۵۸۱	همراه جهان ویو i۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۰,۰۰۰	۷,۲۵۴,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۵,۶۴۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰	۳,۲۲۴,۰۰۰
۵۸۲	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۷۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۸,۴۱۰,۰۰۰	۱۵,۷۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۲۰,۰۰۰
۵۸۳	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۵۸۴	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۷۷۶,۰۰۰	۶,۹۱۲,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰
۵۸۵	همراه جهان AV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۱,۲۶۸,۰۰۰	۱۰,۰۱۶,۰۰۰	۸,۷۶۴,۰۰۰	۷,۵۱۲,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰	۵,۰۰۸,۰۰۰
۵۸۶	همراه جهان ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۷	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۸	انرژی	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۵۸۹	انرژی AG	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۵۹۰	جهانرو CF	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۱	جهانرو EFI۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۹۲	جهانرو کانگرو ۱۵۰ JS	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۳	جهانرو ۱۵۰ VERNA	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۴	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۵	نامی	۱۵۰CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۵۹۶	نامی AD۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۱۵,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۵,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۱۷۵,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰
۵۹۷	نامی AR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۱۵,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰
۵۹۸	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۵۹۹	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۰	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۹۷۵,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۲۵,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۸۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۰۱	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۹۷۵,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۲۵,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۸۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۰۲	نامی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۸,۶۸۵,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰	۶,۷۵۵,۰۰۰	۵,۷۹۰,۰۰۰	۴,۸۲۵,۰۰۰	۳,۸۶۰,۰۰۰
۶۰۳	نامی کلیک واریو CL۱۵۰	۱۵۰CC	۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۰,۰۰۰	۸,۹۵۵,۰۰۰	۷,۹۶۰,۰۰۰	۶,۹۶۵,۰۰۰	۵,۹۷۰,۰۰۰	۴,۹۷۵,۰۰۰	۳,۹۸۰,۰۰۰
۶۰۴	آشیل ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۵,۱۵۷,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰	۴,۰۱۱,۰۰۰	۳,۴۳۸,۰۰۰	۲,۸۶۵,۰۰۰	۲,۲۹۲,۰۰۰
۶۰۵	آشیل DY۱۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۶	آشیل CB DY۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۷۰۲,۰۰۰	۸,۶۲۴,۰۰۰	۷,۵۴۶,۰۰۰	۶,۴۶۸,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۳۱۲,۰۰۰
۶۰۷	برمودا ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۵,۱۵۷,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰	۴,۰۱۱,۰۰۰	۳,۴۳۸,۰۰۰	۲,۸۶۵,۰۰۰	۲,۲۹۲,۰۰۰
۶۰۸	برمودا AD۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۹	برمودا ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۱۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۹,۰۰۰	۹,۹۲۸,۰۰۰	۸,۶۸۷,۰۰۰	۷,۴۴۶,۰۰۰	۶,۲۰۵,۰۰۰	۴,۹۶۴,۰۰۰
۶۱۰	برمودا DY۱۵۰	۱۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۶۱۱	برمودا CB DY۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۷۰۲,۰۰۰	۸,۶۲۴,۰۰۰	۷,۵۴۶,۰۰۰	۶,۴۶۸,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۳۱۲,۰۰۰
۶۱۲	برمودا MX۱۵۰	۱۵۰CC	۸۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۶,۰۰۰	۶,۵۱۲,۰۰۰	۵,۶۹۸,۰۰۰	۴,۸۸۴,۰۰۰	۴,۰۷۰,۰۰۰	۳,۲۵۶,۰۰۰
۶۱۳	برمودا SR۱۵۰	۱۵۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۶۱۴	برمودا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۶۱۵	پیشتاز	۱۵۰CC	۷۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۱۰,۰۰۰	۷,۰۲۹,۰۰۰	۶,۲۴۸,۰۰۰	۵,۴۶۷,۰۰۰	۴,۶۸۶,۰۰۰	۳,۹۰۵,۰۰۰	۳,۱۲۴,۰۰۰
۶۱۶	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۷	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۸	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۱۹	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۲۰	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۶۲۱	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۶۲۲	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۳	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۶۲۴	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۲۵	کایو ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۶۲۶	کایو ۱۵۰ AU	۱۵۰CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۶۲۷	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۴,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰
۶۲۸	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۹	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
۶۳۰	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۶۳۱	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۵,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۴۰,۰۰۰	۴۰,۴۸۰,۰۰۰	۳۵,۴۲۰,۰۰۰	۳۰,۳۶۰,۰۰۰	۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۴۰,۰۰۰
۶۳۲	وسپا VESPA SPRINT JB	۱۵۰CC	۵,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۷۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۳۰,۰۰۰	۴۷,۷۶۰,۰۰۰	۴۱,۷۹۰,۰۰۰	۳۵,۸۲۰,۰۰۰	۲۹,۸۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۸۰,۰۰۰
۶۳۳	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
۶۳۴	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
۶۳۵	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
۶۳۶	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۷	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۶۳۸	وسپا VESPA V ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۳۹	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۸,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۷۱,۶۸۰,۰۰۰	۶۲,۷۲۰,۰۰۰	۵۳,۷۶۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۸۴۰,۰۰۰
۶۴۰	کویر QJ LTR ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰
۶۴۱	کویر QJ NX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۲	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۳	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۴	هوندا ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۶۴۵	هوندا CBR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۶	هوندا PCX۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۷	هوندا WN۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۳۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۷,۰۰۰	۱۳,۹۴۴,۰۰۰	۱۲,۲۰۱,۰۰۰	۱۰,۴۵۸,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۶,۹۷۲,۰۰۰
۶۴۸	KTM	۱۵۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۹	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۰	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۱	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۲	مگلی R	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۳	دایچی	۱۵۰CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۶۵۴	دایچی CR۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۶۵۵	دایچی JP۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۵,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۲۲۵,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰
۶۵۶	آپاچی	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۶۵۷	یاماها GP۱۵۰	۱۵۰CC	۳,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۲۰,۰۰۰	۲۱,۶۳۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۱۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰
۶۵۸	یاماها MX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۵۹	یاماها MX۱۵۰ KING	۱۵۰CC	۲,۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۶,۰۰۰	۱۹,۰۷۲,۰۰۰	۱۶,۶۸۸,۰۰۰	۱۴,۳۰۴,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰	۹,۵۳۶,۰۰۰
۶۶۰	یاماها NMAX ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۱۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۱۳۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۱	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۲,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۳۰,۰۰۰	۱۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۹۰,۰۰۰	۱۴,۸۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۹,۸۸۰,۰۰۰
۶۶۲	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۲,۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۲۰,۰۰۰	۲۶,۶۵۸,۰۰۰	۲۳,۶۹۶,۰۰۰	۲۰,۷۳۴,۰۰۰	۱۷,۷۷۲,۰۰۰	۱۴,۸۱۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۸,۰۰۰
۶۶۳	یاماها R۱۵۵(A)	۱۵۵CC	۳,۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۹۰,۰۰۰	۳۰,۰۵۱,۰۰۰	۲۶,۷۱۲,۰۰۰	۲۳,۳۷۳,۰۰۰	۲۰,۰۳۴,۰۰۰	۱۶,۶۹۵,۰۰۰	۱۳,۳۵۶,۰۰۰
۶۶۴	یاماها XR۱۵۵	۱۵۵CC	۳,۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۲۹,۵۱۱,۰۰۰	۲۶,۲۳۲,۰۰۰	۲۲,۹۵۳,۰۰۰	۱۹,۶۷۴,۰۰۰	۱۶,۳۹۵,۰۰۰	۱۳,۱۱۶,۰۰۰
۶۶۵	یاماها XSR۱۵۵	۱۵۵CC	۳,۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۹۰,۰۰۰	۲۹,۵۱۱,۰۰۰	۲۶,۲۳۲,۰۰۰	۲۲,۹۵۳,۰۰۰	۱۹,۶۷۴,۰۰۰	۱۶,۳۹۵,۰۰۰	۱۳,۱۱۶,۰۰۰
۶۶۶	یاماها WR ۱۵۵	۱۵۵CC	۳,۵۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۱۰,۰۰۰	۳۲,۱۳۹,۰۰۰	۲۸,۵۶۸,۰۰۰	۲۴,۹۹۷,۰۰۰	۲۱,۴۲۶,۰۰۰	۱۷,۸۵۵,۰۰۰	۱۴,۲۸۴,۰۰۰
۶۶۷	یاماها MT۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۳۰,۰۰۰	۲۶,۶۶۷,۰۰۰	۲۳,۷۰۴,۰۰۰	۲۰,۷۴۱,۰۰۰	۱۷,۷۷۸,۰۰۰	۱۴,۸۱۵,۰۰۰	۱۱,۸۵۲,۰۰۰
۶۶۸	یاماها NMAX ۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۷۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۱۶۴,۰۰۰	۲۲,۳۶۸,۰۰۰	۱۹,۵۷۲,۰۰۰	۱۶,۷۷۶,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۱۸۴,۰۰۰
۶۶۹	یاماها VN۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۶۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۱۰,۰۰۰	۲۴,۰۳۹,۰۰۰	۲۱,۳۶۸,۰۰۰	۱۸,۶۹۷,۰۰۰	۱۶,۰۲۶,۰۰۰	۱۳,۳۵۵,۰۰۰	۱۰,۶۸۴,۰۰۰
۶۷۰	هوندا هانی AX۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۱۴,۰۰۰	۹,۱۶۸,۰۰۰	۸,۰۲۲,۰۰۰	۶,۸۷۶,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰
۶۷۱	بلنتا VLX۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۱۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۹,۰۰۰	۹,۶۰۸,۰۰۰	۸,۴۰۷,۰۰۰	۷,۲۰۶,۰۰۰	۶,۰۰۵,۰۰۰	۴,۸۰۴,۰۰۰
۶۷۲	عرفان AX۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۹۰,۰۰۰	۲۱,۶۸۱,۰۰۰	۱۹,۲۷۲,۰۰۰	۱۶,۸۶۳,۰۰۰	۱۴,۴۵۴,۰۰۰	۱۲,۰۴۵,۰۰۰	۹,۶۳۶,۰۰۰
۶۷۳	هیلدا IREX ۱۵۵(NX ۱۴۹)	۱۵۵CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۴	توسن تکنو AROXE TRX ۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۵	گلکسی R۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۳۰,۰۰۰	۱۰,۴۶۷,۰۰۰	۹,۳۰۴,۰۰۰	۸,۱۴۱,۰۰۰	۶,۹۷۸,۰۰۰	۵,۸۱۵,۰۰۰	۴,۶۵۲,۰۰۰
۶۷۶	گلکسی CL۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۶۰,۰۰۰	۱۰,۱۳۴,۰۰۰	۹,۰۰۸,۰۰۰	۷,۸۸۲,۰۰۰	۶,۷۵۶,۰۰۰	۵,۶۳۰,۰۰۰	۴,۵۰۴,۰۰۰
۶۷۷	هوندا SCI ADV۱۶۰	۱۶۰CC	۳,۶۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۹۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۱,۰۰۰	۲۹,۵۱۲,۰۰۰	۲۵,۸۲۳,۰۰۰	۲۲,۱۳۴,۰۰۰	۱۸,۴۴۵,۰۰۰	۱۴,۷۵۶,۰۰۰
۶۷۸	هوندا SCI H۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۰۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۱۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۹,۰۰۰	۱۶,۳۲۸,۰۰۰	۱۴,۲۸۷,۰۰۰	۱۲,۲۴۶,۰۰۰	۱۰,۲۰۵,۰۰۰	۸,۱۶۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۷۹	آپاچی ۱۶۰	۱۶۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۶۸۰	باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS	۱۶۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۱	همراه جهان کلیک اندونزی	۱۶۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۲	همراه جهان کلیک تایلندی	۱۶۰CC	۳,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۷۰,۰۰۰	۲۷,۵۱۳,۰۰۰	۲۴,۴۵۶,۰۰۰	۲۱,۳۹۹,۰۰۰	۱۸,۳۴۲,۰۰۰	۱۵,۲۸۵,۰۰۰	۱۲,۲۲۸,۰۰۰
۶۸۳	هیرو هدی کلیک Click۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۴	هدی ۱۶۰ ADV	۱۶۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۶۸۵	هدی ۱۶۰ PCX	۱۶۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۶	دلتا AGL	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	دلتا CRT	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۸	دربی	۱۶۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۹	آپریلیا	۱۶۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۰	آپریلیا ۱۶۰ STR	۱۶۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰
۶۹۱	کبیر موتور PGO SR۱۶۰	۱۶۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۲	کبیر موتور PGO SRX۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۳	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۴	بهرو ۱۶۰	۱۶۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۶۹۵	نیکتاز GT۱۶۰	۱۶۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۹۶	بلنتا ADV۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۷	بلنتا کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۵۸,۰۰۰	۱۸,۸۹۶,۰۰۰	۱۶,۵۳۴,۰۰۰	۱۴,۱۷۲,۰۰۰	۱۱,۸۱۰,۰۰۰	۹,۴۴۸,۰۰۰
۶۹۸	عرفان ۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۹۰,۰۰۰	۲۱,۶۸۱,۰۰۰	۱۹,۲۷۲,۰۰۰	۱۶,۸۶۳,۰۰۰	۱۴,۴۵۴,۰۰۰	۱۲,۰۴۵,۰۰۰	۹,۶۳۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۶۹۹	توسن تکنو واریو ۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰
۷۰۰	جهان تند Click۱۶۰	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۱	هیلدا کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۷۰۲	هانی کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۷۰۳	هوندا ۱۶۰ ADV	۱۶۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۴	هوندا PCX	۱۶۰CC	۲,۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۶۲,۰۰۰	۲۰,۹۴۴,۰۰۰	۱۸,۳۲۶,۰۰۰	۱۵,۷۰۸,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۷۲,۰۰۰
۷۰۵	هوندا کلیک	۱۶۰CC	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۷۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰
۷۰۶	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	جهان تند K۱۶۵i	۱۶۵CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۷۰۸	MKZ ۱۶۹	۱۶۹CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۹	دینو فیدل	۱۶۹CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۷۱۰	دینو ویند	۱۶۹CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۱	بلنتا VLX۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۹,۲۶۱,۰۰۰	۸,۲۳۲,۰۰۰	۷,۲۰۳,۰۰۰	۶,۱۷۴,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۱۱۶,۰۰۰
۷۱۲	بلنتا VR ۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۳	شباب RX۱۷۰	۱۷۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	دلتا کلیک ۱۷۰	۱۷۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۷۱۵	دلتا RX ۱۷۰	۱۷۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۶	دلتا وسپا VSP۱۷۰	۱۷۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۷۱۷	کبیر موتور کلیک ۱۷۰	۱۷۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کبیر موتور SATELIS۱۷۰	۱۷۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۱۹	کبیر موتور رایز RISE - NVX۱۷۰	۱۷۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۷۲۰	کبیر موتور رایز RISE - NVX۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۷۲۱	کبیر موتور VXL۱۷۰	۱۷۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۲۲	سپهر NX ۱۷۰	۱۷۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۲۳	پیشرو RX۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۵۵۸,۰۰۰	۸,۴۹۶,۰۰۰	۷,۴۳۴,۰۰۰	۶,۳۷۲,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۲۴۸,۰۰۰
۷۲۴	گلکسی CL۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۷۲۵	همراه جهان کلیک i۱۷۰	۱۷۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰	۶,۰۳۴,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰	۴,۳۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۸,۰۰۰
۷۲۶	همراه جهان PCX۱۷۰H	۱۷۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۲۷	کریستال ۱۷۰	۱۷۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۲۸	هدی کلیک CLICK CH۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	نامی QM۱۷۰ - ۹B	۱۷۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۱	زیگما CS ۱۷۰	۱۷۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۲	هیلدا کلیک ۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۳	جی اف کاینتیک	۱۷۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۷۳۴	لیزر کاینتیک	۱۷۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۷۳۵	انرژی AG	۱۷۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۷۳۶	کویر Lambretta LPB۱۷۰	۱۷۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۷	کویر S۲ ۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۷۳۸	کویر S۷ ۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۳۹	کویر Royal Alloy TG ۱۷۰	۱۷۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۰	کویر Aprilia STR GT ۱۷۵	۱۷۵CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۱	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۲۷۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰
۷۴۲	المیناتور	۱۷۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰
۷۴۳	پیشرو اسکوتر ۱۷۵	۱۷۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۴	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۷۴۵	گلکسی هاسکی ADV۱۷۵	۱۷۵CC	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۶	گلکسی CX۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۳۸۵,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۵,۰۰۰	۷,۵۹۰,۰۰۰	۶,۳۲۵,۰۰۰	۵,۰۶۰,۰۰۰
۷۴۷	گلکسی NA ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰
۷۴۸	گلکسی NH ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۸۰,۰۰۰	۱۵,۴۶۲,۰۰۰	۱۳,۷۴۴,۰۰۰	۱۲,۰۲۶,۰۰۰	۱۰,۳۰۸,۰۰۰	۸,۵۹۰,۰۰۰	۶,۸۷۲,۰۰۰
۷۴۹	گلکسی SF ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۴,۰۰۰	۱۲,۸۴۸,۰۰۰	۱۱,۲۴۲,۰۰۰	۹,۶۳۶,۰۰۰	۸,۰۳۰,۰۰۰	۶,۴۲۴,۰۰۰
۷۵۰	دایچی HX ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۷۵۱	لیفان BOXCER ۱۸۰	۱۸۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۵۲	پولسار	۱۸۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰
۷۵۳	باجاج پالس	۱۸۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۴	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	آپاچی	۱۸۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۷۵۶	کبیر	۱۸۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۷۵۷	کبیر KLD	۱۸۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۸	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۵۹	هرم کلیک ۱۸۰ (سهند سیکلت) (CK)	۱۸۰CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۷۶۰	نامی BX ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۸,۷۷۵,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۸۷۵,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۷۶۱	نامی Z1 ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۵,۰۰۰	۱۰,۸۴۰,۰۰۰	۹,۴۸۵,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۵,۰۰۰	۵,۴۲۰,۰۰۰
۷۶۲	کایو ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کایو AU ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	هانی AX ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۶۴,۰۰۰	۹,۵۶۸,۰۰۰	۸,۳۷۲,۰۰۰	۷,۱۷۶,۰۰۰	۵,۹۸۰,۰۰۰	۴,۷۸۴,۰۰۰
۷۶۵	هانی کلیک ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰
۷۶۶	همراه جهان کلیک CV۱۸۰	۱۸۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰	۶,۰۳۴,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰	۴,۳۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۸,۰۰۰
۷۶۷	جهان تند آهاریکو ۱۸۰ AHARICO	۱۸۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۷۶۸	جهان تند Click۱۸۰	۱۸۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۷۶۹	دینو NVX ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۰	زیگما کلیک ۱۸۰	۱۸۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۱	زیگما IREX ۱۸۰	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۲	نیکتاز AX۱۸۰	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۳	نیکتاز TP۱۸۰	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۴	زال توس TPT X۸ ۱۸۰	۱۸۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۷۵	همراه جهان ۱۸۵	۱۸۵CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۶	همراه جهان X ۱۸۵	۱۸۵CC	۲,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۵,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۹۵,۰۰۰	۱۲,۵۱۰,۰۰۰	۱۰,۴۲۵,۰۰۰	۸,۳۴۰,۰۰۰
۷۷۷	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۸	لاکی باکستر (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۷۹	دینو	۱۸۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۰	سوزوکی	۱۸۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	آمیکو GL	۱۸۶CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۷۸۲	آمیکو XR	۱۸۶CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	برمودا ۱۹۰ DY	۱۹۰CC	۱,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۳,۰۰۰	۹,۳۳۶,۰۰۰	۸,۱۶۹,۰۰۰	۷,۰۰۲,۰۰۰	۵,۸۳۵,۰۰۰	۴,۶۶۸,۰۰۰
۷۸۴	همراه جهان	۱۹۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	همراه جهان	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۸۶	همراه جهان GP۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۷۸۷	هانی ۲۰۰	۲۰۰CC	۶۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۱۰,۰۰۰	۵,۹۴۹,۰۰۰	۵,۲۸۸,۰۰۰	۴,۶۲۷,۰۰۰	۳,۹۶۶,۰۰۰	۳,۳۰۵,۰۰۰	۲,۶۴۴,۰۰۰
۷۸۸	هانی ۲۰۰ BM	۲۰۰CC	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۴۵۲,۰۰۰	۶,۶۲۴,۰۰۰	۵,۷۹۶,۰۰۰	۴,۹۶۸,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۳۱۲,۰۰۰
۷۸۹	کهربا (هانی) HT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰
۷۹۰	باسل	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۷۹۱	سپیگان	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۲	به پر	۲۰۰CC	۷۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۳۶۳,۰۰۰	۵,۶۵۶,۰۰۰	۴,۹۴۹,۰۰۰	۴,۲۴۲,۰۰۰	۳,۵۳۵,۰۰۰	۲,۸۲۸,۰۰۰
۷۹۳	به پر تریل	۲۰۰CC	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۸۲۴,۰۰۰	۱۲,۲۸۸,۰۰۰	۱۰,۷۵۲,۰۰۰	۹,۲۱۶,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۱۴۴,۰۰۰
۷۹۴	به پر شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۸۶۷,۰۰۰	۶,۱۰۴,۰۰۰	۵,۳۴۱,۰۰۰	۴,۵۷۸,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۰۵۲,۰۰۰
۷۹۵	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۴۰,۰۰۰	۶,۷۸۶,۰۰۰	۶,۰۳۲,۰۰۰	۵,۲۷۸,۰۰۰	۴,۵۲۴,۰۰۰	۳,۷۷۰,۰۰۰	۳,۰۱۶,۰۰۰
۷۹۶	مهران	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۷۹۷	لاکی (سهند سیکلت)	۲۰۰CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۹۸	بلوچ	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۷۹۹	لیون	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۰۰	پیشتاز	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۸۰۱	پیشتاز D۴	۲۰۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۸۰۲	پیشتاز evo	۲۰۰CC	۱,۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۳۴,۰۰۰	۹,۸۰۸,۰۰۰	۸,۵۸۲,۰۰۰	۷,۳۵۶,۰۰۰	۶,۱۳۰,۰۰۰	۴,۹۰۴,۰۰۰
۸۰۳	پیشتاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰	۸,۵۹۵,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰	۶,۶۸۵,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۴,۷۷۵,۰۰۰	۳,۸۲۰,۰۰۰
۸۰۴	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۱,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۶۵۲,۰۰۰	۱۳,۰۲۴,۰۰۰	۱۱,۳۹۶,۰۰۰	۹,۷۶۸,۰۰۰	۸,۱۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۲,۰۰۰
۸۰۵	پیشتاز نیترو ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰
۸۰۶	بهرو ۲۰۰GY	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۷	رهرو	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۸	رهرو تریل	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۹	لین مکس ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۷۵,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۵,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۸۱۰	آشیل	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۱۱	برمودا	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۱۲	نامی	۲۰۰CC	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۰۵,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰	۵,۲۱۵,۰۰۰	۴,۴۷۰,۰۰۰	۳,۷۲۵,۰۰۰	۲,۹۸۰,۰۰۰
۸۱۳	نامی GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۴	هما رو	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	شیرکوه	۲۰۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۸۱۶	زال توس	۲۰۰CC	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۰,۰۰۰	۵,۱۹۳,۰۰۰	۴,۶۱۶,۰۰۰	۴,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰	۲,۸۸۵,۰۰۰	۲,۳۰۸,۰۰۰
۸۱۷	زال توس CBF	۲۰۰CC	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۰,۰۰۰	۵,۱۹۳,۰۰۰	۴,۶۱۶,۰۰۰	۴,۰۳۹,۰۰۰	۳,۴۶۲,۰۰۰	۲,۸۸۵,۰۰۰	۲,۳۰۸,۰۰۰
۸۱۸	زال توس TPT	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۱۹	توسن ۲۰۰	۲۰۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۸۲۰	توسن NT۲۰۰	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۸۲۱	توسن تکنو TBX۲۰۰	۲۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۲۲	توسن تکنو TMS۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۸۲۳	دینو	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۸۲۴	دینو فیدل	۲۰۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۸۲۵	دینو لئوپارد	۲۰۰CC	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰
۸۲۶	دینو ویند	۲۰۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۲۷	دینو TR۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۸	دینو Z۲	۲۰۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۹	سنین	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۳۰	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۳۱	شباب	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۲	آریانا	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۳	آریانا BM	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۸۳۴	زمرد	۲۰۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۸۳۵	زمرد تریل	۲۰۰CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۶	تلاش	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۷	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۸	شهاب	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۳۹	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۰	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۸۴۱	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۲	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۳	ایران دوچرخ DS۲۰۰	۲۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۸۴۴	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۵	ایران دوچرخ KPT۲۰۰ (PRO)	۲۰۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۶	آرشیا	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۴۷	آزما	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۸۴۸	تابناک	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۸۴۹	کبیر تریل	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۵۱	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۵۲	کبیر CG	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کبیر KLD	۲۰۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۸۵۴	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۵۵	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۸۵۶	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۵۷	گلکسی CX۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۹۲,۰۰۰	۱۱,۱۰۴,۰۰۰	۹,۷۱۶,۰۰۰	۸,۳۲۸,۰۰۰	۶,۹۴۰,۰۰۰	۵,۵۵۲,۰۰۰
۸۵۸	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۵۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۱۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۹,۰۰۰	۱۲,۰۰۸,۰۰۰	۱۰,۵۰۷,۰۰۰	۹,۰۰۶,۰۰۰	۷,۵۰۵,۰۰۰	۶,۰۰۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۵۹	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۰	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۳۰,۰۰۰	۱۳,۰۷۷,۰۰۰	۱۱,۶۲۴,۰۰۰	۱۰,۱۷۱,۰۰۰	۸,۷۱۸,۰۰۰	۷,۲۶۵,۰۰۰	۵,۸۱۲,۰۰۰
۸۶۱	احسان	۲۰۰CC	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۴۳۴,۰۰۰	۶,۶۰۸,۰۰۰	۵,۷۸۲,۰۰۰	۴,۹۵۶,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۳۰۴,۰۰۰
۸۶۲	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۸,۰۲۸,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰	۶,۲۴۴,۰۰۰	۵,۳۵۲,۰۰۰	۴,۴۶۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۰۰
۸۶۳	احسان GS	۲۰۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۸۶۴	احسان GY	۲۰۰CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۸۶۵	پرواز	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۶۶	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۸,۰۲۸,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰	۶,۲۴۴,۰۰۰	۵,۳۵۲,۰۰۰	۴,۴۶۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۰۰
۸۶۷	پرواز GS	۲۰۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۶۸	پرواز GY	۲۰۰CC	۹۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۶۰,۰۰۰	۸,۸۷۴,۰۰۰	۷,۸۸۸,۰۰۰	۶,۹۰۲,۰۰۰	۵,۹۱۶,۰۰۰	۴,۹۳۰,۰۰۰	۳,۹۴۴,۰۰۰
۸۶۹	پرواز GLX	۲۰۰CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۸۷۰	سحر	۲۰۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۸۷۱	تک تاز BX۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	تک تاز DR	۲۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	تک تاز VR	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۷۴	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۷۵	تک تاز HD	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۷۶	پیشرو	۲۰۰CC	۶۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۹۱۳,۰۰۰	۵,۲۵۶,۰۰۰	۴,۵۹۹,۰۰۰	۳,۹۴۲,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۶۲۸,۰۰۰
۸۷۷	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۸۰,۰۰۰
۸۷۸	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۷۹	پیشرو شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۸۰	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	پیشرو ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۸۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۴۰,۰۰۰	۷,۸۶۶,۰۰۰	۶,۹۹۲,۰۰۰	۶,۱۱۸,۰۰۰	۵,۲۴۴,۰۰۰	۴,۳۷۰,۰۰۰	۳,۴۹۶,۰۰۰
۸۸۲	پیشرو پارس ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۹۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۱۰,۰۰۰	۸,۶۴۹,۰۰۰	۷,۶۸۸,۰۰۰	۶,۷۲۷,۰۰۰	۵,۷۶۶,۰۰۰	۴,۸۰۵,۰۰۰	۳,۸۴۴,۰۰۰
۸۸۳	پیشرو پارت	۲۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۸۴	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۸۸۵	باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۶	باجاج پالس	۲۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۸	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۹	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۰	روان GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۵,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰	۹,۶۹۵,۰۰۰	۸,۳۱۰,۰۰۰	۶,۹۲۵,۰۰۰	۵,۵۴۰,۰۰۰
۸۹۱	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۹,۷۳۰,۰۰۰	۸,۳۴۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰
۸۹۲	روان GY-N	۲۰۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۸۹۳	سوریا ۲۰۰	۲۰۰CC	۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰	۶,۷۱۴,۰۰۰	۵,۹۶۸,۰۰۰	۵,۲۲۲,۰۰۰	۴,۴۷۶,۰۰۰	۳,۷۳۰,۰۰۰	۲,۹۸۴,۰۰۰
۸۹۴	جترو	۲۰۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۸۹۵	جترو تریل	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۶	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰
۸۹۷	سابین TM	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰
۸۹۸	سابین CB	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۸۹۹	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۹۰۰	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۹۰۱	سیوان ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۹۰۲	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۹۰۳	سیوان BM	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۰۴	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۹۰۵	متین MKZ	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۹۰۶	متین MQ	۲۰۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۹۰۷	MKZ ۲۰۰	۲۰۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۹۰۸	نیکتاز	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۹۰۹	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۰	لیفان	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۱	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۱۲	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۵,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰	۹,۶۹۵,۰۰۰	۸,۳۱۰,۰۰۰	۶,۹۲۵,۰۰۰	۵,۵۴۰,۰۰۰
۹۱۳	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۷۹۵,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰
۹۱۴	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۵	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۸۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۱۰,۰۰۰	۷,۴۷۹,۰۰۰	۶,۶۴۸,۰۰۰	۵,۸۱۷,۰۰۰	۴,۹۸۶,۰۰۰	۴,۱۵۵,۰۰۰	۳,۳۲۴,۰۰۰
۹۱۶	همتاز ۲۰۰XIM	۲۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۷	همتاز XTM۲۰۰	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۹۶۵,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۶,۱۹۵,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۴۲۵,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰
۹۱۸	فلات (همتاز)	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۹۱۹	فلات (همتاز) CRF	۲۰۰CC	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۴۴,۰۰۰	۹,۷۲۸,۰۰۰	۸,۵۱۲,۰۰۰	۷,۲۹۶,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۴,۸۶۴,۰۰۰
۹۲۰	فلات (همتاز) DT	۲۰۰CC	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۶,۰۰۰	۱۱,۳۹۲,۰۰۰	۹,۹۶۸,۰۰۰	۸,۵۴۴,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰	۵,۶۹۶,۰۰۰
۹۲۱	فلات (همتاز) تریل	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۲	روبین	۲۰۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کایو	۲۰۰CC	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۹۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۶۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰
۹۲۴	کایو AU ۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰
۹۲۵	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۹۲۶	کویر	۲۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۹۲۷	کویر MH۷	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کویر N۶	۲۰۰CC	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۳۱۵,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰
۹۲۹	کویر RKV	۲۰۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۹۳۰	کویر STR	۲۰۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۹۳۱	کویر TGB	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کویر T۴	۲۰۰CC	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰
۹۳۳	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۴	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۵	مگلی R	۲۰۰CC	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۹۳۶	KTM	۲۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۷	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰
۹۳۸	KTM DUKE	۲۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۹۳۹	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۰	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	دایچی DT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۸,۰۰۰	۸,۲۵۶,۰۰۰	۷,۲۲۴,۰۰۰	۶,۱۹۲,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۱۲۸,۰۰۰
۹۴۲	دایچی	۲۰۰CC	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۸,۰۰۰	۸,۲۵۶,۰۰۰	۷,۲۲۴,۰۰۰	۶,۱۹۲,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۱۲۸,۰۰۰
۹۴۳	آپاچی	۲۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۴	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۶	باجاج پالس	۲۲۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۸	عرفان ۲۲۰	۲۲۰CC	۱,۹۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۸۶,۰۰۰	۱۵,۶۳۲,۰۰۰	۱۳,۶۷۸,۰۰۰	۱۱,۷۲۴,۰۰۰	۹,۷۷۰,۰۰۰	۷,۸۱۶,۰۰۰
۹۴۹	نیکتاز BM۲۲۰	۲۲۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۹۵۰	شباب	۲۲۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۹۵۱	کویر ST۳	۲۲۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰
۹۵۲	دلتا AC۴ ۲۲۵	۲۲۵CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۹۵۳	دلتا SX۲ ۲۲۵	۲۲۵CC	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰
۹۵۴	جهانرو HUSKY ۲۲۵	۲۲۵CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۹۵۵	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۹۵۶	جهانرو LONCIN۲۲۵	۲۲۵CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۷	بلنتا R۲۲۵	۲۲۵CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۵,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰
۹۵۸	کویر ST۲ ۲۳۰	۲۳۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۹۵۹	کویر T۲ ۲۳۰		۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۹۶۰	کویر N۲ ۲۳۰	۲۳۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	زونتس N۲ ۲۳۰	۲۳۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	تریل ۲۳۰ ایران دوچرخ	۲۳۰CC	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۳۸۵,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۵,۰۰۰	۷,۵۹۰,۰۰۰	۶,۳۲۵,۰۰۰	۵,۰۶۰,۰۰۰
۹۶۳	لیفان KPS ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۵,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۵,۰۰۰	۹,۳۹۰,۰۰۰	۷,۸۲۵,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰
۹۶۴	لیفان V۱۶S ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰
۹۶۵	دلتا AC۴ ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۲۵,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۹۷۵,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۱۲۵,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۹۶۶	دلتا DS۲ ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۹۶۷	دلتا SX۲ ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۵,۰۰۰	۱۱,۲۴۰,۰۰۰	۹,۸۳۵,۰۰۰	۸,۴۳۰,۰۰۰	۷,۰۲۵,۰۰۰	۵,۶۲۰,۰۰۰
۹۶۸	دلتا LX ۲۵۰	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۹	حسنا ۲۴۹R	۲۵۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	حسنا (یاماها) YZF ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۱	های پرو ثاقب خودرو(Z۱۰۰۰)	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	ثاقب خودرو OXFORD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۳	جهانرو CFMOTO-NK	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۴	جهانرو CFMOTO-SR	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۵	نیکتاز	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۶	نیکتاز CRF ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	نیکتاز XL ۲۴۹	۲۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۸	نیکتاز Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۹۷۹	نیکتاز ۲۴۹ YZ	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	همراه جهان ۲۴۹ دومینار	۲۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۱	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۸۲	همراه جهان GX۲۴۰	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۸۳	به پر تریل	۲۵۰CC	۱,۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۳,۰۰۰	۱۳,۰۱۶,۰۰۰	۱۱,۳۸۹,۰۰۰	۹,۷۶۲,۰۰۰	۸,۱۳۵,۰۰۰	۶,۵۰۸,۰۰۰
۹۸۴	دومینار (عرفان سیکلت) DM۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰
۹۸۶	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۷	نامی ۲۴۹ Z۳	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۸	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۹	سپهرسنکه ۲۵۰ Senke	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۰	جترو تریل	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۹۹۱	برمودا AD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۲۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۸,۰۰۰	۱۴,۸۱۶,۰۰۰	۱۲,۹۶۴,۰۰۰	۱۱,۱۱۲,۰۰۰	۹,۲۶۰,۰۰۰	۷,۴۰۸,۰۰۰
۹۹۲	برمودا کراس XR۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۴,۰۰۰	۱۱,۶۴۸,۰۰۰	۱۰,۱۹۲,۰۰۰	۸,۷۳۶,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۵,۸۲۴,۰۰۰
۹۹۳	برمودا تریل XR۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۵۲,۰۰۰	۹,۸۲۴,۰۰۰	۸,۵۹۶,۰۰۰	۷,۳۶۸,۰۰۰	۶,۱۴۰,۰۰۰	۴,۹۱۲,۰۰۰
۹۹۴	دینو	۲۵۰CC	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۹۹۵	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۶	دینو کروز ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۷	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۹۹۸	دینو بندا BD۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۹۹۹	MKZ ۲۵۰	۲۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	زونتس S	۲۵۰CC	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۰۱	زونتس R	۲۵۰CC	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۰۲	زونتس R new(keyless)	۲۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۷۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰	۲۲,۶۱۰,۰۰۰	۱۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۰۴	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۲,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۳۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۲۰,۰۹۰,۰۰۰	۱۷,۲۲۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۰۵	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۲۵۰CC	۳,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۲۰,۰۰۰	۲۵,۴۴۰,۰۰۰	۲۲,۲۶۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۰۷	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰
۱۰۰۸	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	زال توس TPT X۵	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	زال توس TPT X۶	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۱۱	توسن تریل	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	توسن باسل تریل	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	راپیدو کایو KAYO K۶	۲۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۲۵۰CC	۲,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۹۰,۰۰۰	۱۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۵,۴۷۰,۰۰۰	۱۳,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۵۰,۰۰۰	۸,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۱۵	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۲۵۰CC	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۱۶	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۱۷	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۱۸	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۱۹	بنلی Leoncino ۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۱۰۲۰	کی وی KEEWAY K۲۴۹N	۲۵۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	کی وی KEEWAY K۲۴۹NR	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	کی وی KEEWAY K۲۴۹R	۲۵۰CC	۳,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰
۱۰۲۳	کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۱۰,۰۰۰	۱۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۶,۷۳۰,۰۰۰	۱۴,۳۴۰,۰۰۰	۱۱,۹۵۰,۰۰۰	۹,۵۶۰,۰۰۰
۱۰۲۴	کی وی VS۲۴۹ X (Vieste ۲۴۹ X)	۲۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	گس گس GASSGASS ۲۴۹	۲۵۰CC	۷,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۱۰,۰۰۰	۶۳,۱۲۰,۰۰۰	۵۵,۲۳۰,۰۰۰	۴۷,۳۴۰,۰۰۰	۳۹,۴۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۰۲۶	گس گس GASSGASS EC ۲۴۹	۲۵۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	گس گس GASSGASS MC ۲۴۹	۲۵۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	کهربا CBR	۲۵۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	کهربا CRF	۲۵۰CC	۵,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۸۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۲,۰۰۰	۴۰,۲۲۴,۰۰۰	۳۵,۱۹۶,۰۰۰	۳۰,۱۶۸,۰۰۰	۲۵,۱۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۱۲,۰۰۰
۱۰۳۰	کهربا FR۲۴۸	۲۵۰CC	۶,۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۷۰,۰۰۰	۵۸,۱۱۳,۰۰۰	۵۱,۶۵۶,۰۰۰	۴۵,۱۹۹,۰۰۰	۳۸,۷۴۲,۰۰۰	۳۲,۲۸۵,۰۰۰	۲۵,۸۲۸,۰۰۰
۱۰۳۱	کهربا RR۲۴۹	۲۵۰CC	۶,۰۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۹۰,۰۰۰	۵۴,۷۱۱,۰۰۰	۴۸,۶۳۲,۰۰۰	۴۲,۵۵۳,۰۰۰	۳۶,۴۷۴,۰۰۰	۳۰,۳۹۵,۰۰۰	۲۴,۳۱۶,۰۰۰
۱۰۳۲	کهربا ZX۲	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۵,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۱۰,۰۰۰	۴۰,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۶۳۰,۰۰۰	۳۰,۵۴۰,۰۰۰	۲۵,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۳۷	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۴,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۳۸	شهاب PALS	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۳۹	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	تریل ایردوکو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۴۳	تریل ایردوکو XY۲۴۹GY-۲	۲۵۰CC	۲,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۵۰,۰۰۰	۲۱,۶۴۵,۰۰۰	۱۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۵,۰۰۰	۱۴,۴۳۰,۰۰۰	۱۲,۰۲۵,۰۰۰	۹,۶۲۰,۰۰۰
۱۰۴۴	پیشتاز موتور تریل GY	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۳۵,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۵,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۷,۵۷۵,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰
۱۰۴۶	آمیکو PL	۲۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۴۷	یاماها	۲۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۴۸	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۵,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۴۸۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۰,۰۰۰	۴۰,۰۴۰,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۰۴۹	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۳,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۶۰,۰۰۰	۳۱,۵۲۰,۰۰۰	۲۷,۵۸۰,۰۰۰	۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۰۵۰	یاماها XMAX ۲۴۹	۲۵۰CC	۵,۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۱۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۹,۰۰۰	۴۱,۲۰۸,۰۰۰	۳۶,۰۵۷,۰۰۰	۳۰,۹۰۶,۰۰۰	۲۵,۷۵۵,۰۰۰	۲۰,۶۰۴,۰۰۰
۱۰۵۱	یاماها RAPTOR۲۴۹	۲۵۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	یاماها R۲۴۹	۲۵۰CC	۶,۸۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۹۰,۰۰۰	۶۱,۹۱۱,۰۰۰	۵۵,۰۳۲,۰۰۰	۴۸,۱۵۳,۰۰۰	۴۱,۲۷۴,۰۰۰	۳۴,۳۹۵,۰۰۰	۲۷,۵۱۶,۰۰۰
۱۰۵۳	یاماها WR۲۴۹	۲۵۰CC	۷,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۱۱۰,۰۰۰	۶۲,۳۲۰,۰۰۰	۵۴,۵۳۰,۰۰۰	۴۶,۷۴۰,۰۰۰	۳۸,۹۵۰,۰۰۰	۳۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۵۴	یاماها YZF۲۴۹	۲۵۰CC	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	CPI	۲۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۵۶	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۶۰,۰۰۰	۲۸,۶۷۴,۰۰۰	۲۵,۴۸۸,۰۰۰	۲۲,۳۰۲,۰۰۰	۱۹,۱۱۶,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۴,۰۰۰
۱۰۵۷	گلکسی NA۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۱۸,۰۰۰	۲۱,۶۱۶,۰۰۰	۱۸,۹۱۴,۰۰۰	۱۶,۲۱۲,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۸,۰۰۰
۱۰۵۸	گلکسی NH۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۵۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۳۷۰,۰۰۰	۲۲,۸۳۳,۰۰۰	۲۰,۲۹۶,۰۰۰	۱۷,۷۵۹,۰۰۰	۱۵,۲۲۲,۰۰۰	۱۲,۶۸۵,۰۰۰	۱۰,۱۴۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۵۹	احسان GY	۲۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۶۰	بلنتا CRF۲۴۹L	۲۵۰CC	۵,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۷۰,۰۰۰	۴۷,۷۶۳,۰۰۰	۴۲,۴۵۶,۰۰۰	۳۷,۱۴۹,۰۰۰	۳۱,۸۴۲,۰۰۰	۲۶,۵۳۵,۰۰۰	۲۱,۲۲۸,۰۰۰
۱۰۶۱	بلنتا ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	بلنتا ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	بلنتا ۲۴۹ Z ۱	۲۵۰CC	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۸,۱۴۴,۰۰۰	۱۶,۱۲۸,۰۰۰	۱۴,۱۱۲,۰۰۰	۱۲,۰۹۶,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۰۶۴,۰۰۰
۱۰۶۴	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۹۵,۰۰۰	۱۳,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۵,۰۰۰	۹,۹۳۰,۰۰۰	۸,۲۷۵,۰۰۰	۶,۶۲۰,۰۰۰
۱۰۶۵	فلات KTM	۲۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	فلا ت (همتاز) ۲۵۰ NC	۲۵۰CC	۲,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۳۰,۰۰۰	۱۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۹۰,۰۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۶۷	فلات تریل	۲۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	فلات LF	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	همتاز ۱۵۰ VINTO GP	۲۵۰CC	۲,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۶۵,۰۰۰	۲۲,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۹۵,۰۰۰	۱۶,۷۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۵,۰۰۰	۱۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۰۷۰	کویر CBR	۲۵۰CC	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	کویر CRF	۲۵۰CC	۶,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۵۵,۶۸۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۷۲	کویر CRF R	۲۵۰CC	۷,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۳۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۷۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۵۴,۸۱۰,۰۰۰	۴۶,۹۸۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۷۳	کویر۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۱۶۰,۰۰۰	۴۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۹,۱۲۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۷۴	کویر ۲۴۹ C۲	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	کویر ۲۴۸ T۲ (۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	رادیسون	۲۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	پیشرو پارس (تریل)	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۷۹	پیشرو تریل زاپاتا	۲۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۸۰	پیشرو تریل گلد	۲۵۰CC	۱,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۵,۰۰۰	۱۵,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۹۵,۰۰۰	۱۱,۳۱۰,۰۰۰	۹,۴۲۵,۰۰۰	۷,۵۴۰,۰۰۰
۱۰۸۱	پیشرو N ۱۹	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	هدی FZ ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	هیلدا CBX ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	هیلدا تریل XXL ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	هیلدا تریل ZXF ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۸۸	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۹۰	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۹۱	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۷۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۹۲	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۹۳	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۹۴	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	دایلیم	۲۵۰CC	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹,۳۶۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۹۶	مگلی	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۰۹۷	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۰۹۹	موندیال HPS ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۰۰	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۴,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۲۰,۰۰۰	۳۲,۶۴۰,۰۰۰	۲۸,۵۶۰,۰۰۰	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۰۱	هاسکوارنا HUSQVARNA FC	۲۵۰CC	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۹۵۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۶,۸۵۰,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	هاسکوارنا HUSQVARNA FE	۲۵۰CC	۹,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۹۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۱۰,۰۰۰	۷۷,۵۲۰,۰۰۰	۶۷,۸۳۰,۰۰۰	۵۸,۱۴۰,۰۰۰	۴۸,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۷۶۰,۰۰۰
۱۱۰۳	هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen	۲۵۰CC	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰
۱۱۰۴	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۷,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۱۰,۰۰۰	۵۸,۳۲۰,۰۰۰	۵۱,۰۳۰,۰۰۰	۴۳,۷۴۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۶۰,۰۰۰
۱۱۰۵	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۸,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۷۱,۶۸۰,۰۰۰	۶۲,۷۲۰,۰۰۰	۵۳,۷۶۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۱۰۶	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۸۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۰۷	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۴,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۷۰,۰۰۰	۳۹,۴۴۰,۰۰۰	۳۴,۵۱۰,۰۰۰	۲۹,۵۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۹,۷۲۰,۰۰۰
۱۱۰۸	هانی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۷۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۶,۰۰۰	۱۳,۸۷۲,۰۰۰	۱۲,۱۳۸,۰۰۰	۱۰,۴۰۴,۰۰۰	۸,۶۷۰,۰۰۰	۶,۹۳۶,۰۰۰
۱۱۰۹	هوندا CB	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	هوندا CBR	۲۵۰CC	۷,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۲۰,۰۰۰	۵۶,۶۴۰,۰۰۰	۴۹,۵۶۰,۰۰۰	۴۲,۴۸۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۱۱	هوندا CRM	۲۵۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	هوندا CRF	۲۵۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	هوندا PCX	۲۵۰CC	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰
۱۱۱۴	هوندا TRX	۲۵۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۵	QJ SRV ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۹۰,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۸,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰
۱۱۱۶	QJ SRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۷	QJ SRK RR ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۴,۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۹۵,۰۰۰	۳۸,۸۴۰,۰۰۰	۳۳,۹۸۵,۰۰۰	۲۹,۱۳۰,۰۰۰	۲۴,۲۷۵,۰۰۰	۱۹,۴۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۱۱۹	KTM DUKE	۲۵۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	KTM XCF	۲۵۰cc	۶,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۹۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۰,۰۰۰	۴۳,۴۷۰,۰۰۰	۳۷,۲۶۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۸۴۰,۰۰۰
۱۱۲۱	KTM SX	۲۵۰cc	۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۸۰,۷۳۰,۰۰۰	۷۱,۷۶۰,۰۰۰	۶۲,۷۹۰,۰۰۰	۵۳,۸۲۰,۰۰۰	۴۴,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۲۲	KTM SX- F	۲۵۰cc	۹,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۳۸۰,۰۰۰	۷۸,۵۶۰,۰۰۰	۶۸,۷۴۰,۰۰۰	۵۸,۹۲۰,۰۰۰	۴۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۲۳	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	KTM EXC	۲۵۰cc	۸,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۳۰۰,۰۰۰	۷۹,۴۷۰,۰۰۰	۷۰,۶۴۰,۰۰۰	۶۱,۸۱۰,۰۰۰	۵۲,۹۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۵۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۲۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰cc	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	KTM EXC- F	۲۵۰cc	۹,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۷۰۰,۰۰۰	۸۹,۷۳۰,۰۰۰	۷۹,۷۶۰,۰۰۰	۶۹,۷۹۰,۰۰۰	۵۹,۸۲۰,۰۰۰	۴۹,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۲۸	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰cc	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	KTM RC	۲۵۰cc	۵,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۹۴۰,۰۰۰	۴۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۶۲۰,۰۰۰	۳۳,۹۶۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۳۰	KTM Six days	۲۵۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰cc	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	KTM XC-W	۲۵۰cc	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	MH NK۱	۲۵۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	MH SEVEN	۲۵۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰cc	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	رگال رپتور بابر	۲۵۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	رگال رپتور ترکر	۲۵۰cc	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰cc	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۱۳۹	رگال رپتور پیلدر	۲۵۰CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۱۴۰	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	رگال رپتور ناک	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N	۲۵۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	کاوازاکی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	کاوازاکی Z ۲۴۸ N	۲۵۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۱۵۵	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	کاوازاکی VERSYS X ۲۴۹	۲۵۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۵۸	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۱۵۹	باجاج ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	دایچی	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۵,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۴۸۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۰,۰۰۰	۴۰,۰۴۰,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۶۴	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	Kymco MXU ۳۰۰i	۳۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	کاوازاکی Brute Force	۳۰۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۸	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۹۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	KTM XC-W	۳۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	هدی ADV ۳۵۰	۳۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	هدی FZ ۳۵۰	۳۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	KTM SX-F	۳۵۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	KTM DUKE	۳۹۰CC	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۱۷۹	Quadro ۴ ۴۰۰	۴۰۰CC	۱۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۰۵,۹۱۰,۰۰۰	۹۰,۷۸۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰	۶۰,۵۲۰,۰۰۰
۱۱۸۰	کویر X۴	۴۰۰CC	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۹۱۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۷,۹۳۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۸۱	هوندا CB	۴۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	KTM SX- F	۴۵۰CC	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۸,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۲۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۰,۰۰۰	۶۱,۴۶۰,۰۰۰	۵۲,۶۸۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۸۴	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۶۰,۰۰۰	۶۷,۵۲۰,۰۰۰	۵۹,۰۸۰,۰۰۰	۵۰,۶۴۰,۰۰۰	۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۶۰,۰۰۰
۱۱۸۵	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	KTM EXC- F	۵۰۰CC	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	KTM EXC- F SIXDAYS	۵۰۰CC	۱۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۳۵۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۵۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۵۰,۰۰۰	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	کاوازاکی KL (R)	۶۵۰CC	۱۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۱۹۷	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	هوندا CB	۶۵۰CC	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۵۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۵۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۴,۲۵۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۱۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۵۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۶۸,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۳	کویر UTILITI	۷۰۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۹۵,۸۵۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	کویر ۷۵۰ x۸	۷۵۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۱۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۵۰,۰۰۰	۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۵۰,۰۰۰	۶۹,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۱۰,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۸۰,۰۰۰	۸۰,۹۶۰,۰۰۰	۷۰,۸۴۰,۰۰۰	۶۰,۷۲۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۸۰,۰۰۰
۱۲۰۹	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۰	کویر UTILITI	۸۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۱	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	یاماها FZ	۸۰۰CC	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۳	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۱۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۵۰,۰۰۰	۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۱۷	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	کویر UTILITI	۱۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	۱۰۰۰ TGB Blade	۱۰۰۰CC	۹,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۵۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۵۰,۰۰۰	۵۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۵۰,۰۰۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۱۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۵۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۵۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۱۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۵۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۱۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۵۰,۰۰۰	۷۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۳۰,۰۰۰	۴۶,۹۶۰,۰۰۰	۴۱,۰۹۰,۰۰۰	۳۵,۲۲۰,۰۰۰	۲۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۸۰,۰۰۰
۱۲۲۸	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۱۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۵۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۵۰,۰۰۰	۸۶,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۲۵۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۳۵	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۰۰۰CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۱۰,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۹۰,۰۰۰	۸۰,۰۸۰,۰۰۰	۷۰,۰۷۰,۰۰۰	۶۰,۰۶۰,۰۰۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۴۰,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۴۱	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۲۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۵	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۲۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۲۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۸	کن ام Maverick MAX XRS/Turbo	۱۰۰۰CC	۳۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	کن ام Outlander	۱۰۰۰CC	۲۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۹۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	کن ام Renegade	۱۰۰۰CC	۱۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۵۰,۰۰۰	۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۵۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۱۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۵۰,۰۰۰	۱۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۵۰,۰۰۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۲۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۹۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	کهربا CB	۱۳۰۰CC	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۲۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۸۵۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۵۰,۰۰۰	۸۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	کهربا B – King	۱۴۰۰CC	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۷	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۲۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۲۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۲۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۷۳	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۵	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۵۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۵۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۶	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	ATV ۱۲۵(چهارچرخ)	۱۲۵CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۲۹۳	ATV ۱۵۰(چهارچرخ)	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۴	ATV ۲۰۰(چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	ATV ۲۵۰(چهارچرخ)	۲۵۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	ATV ۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	ATV ۴۰۰(چهارچرخ)	۴۰۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	ATV ۵۰۰(چهارچرخ)	۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	ATV ۸۰۰(چهارچرخ)	۸۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	کایو ATV A۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	همتاز AU۱۱۰	۱۱۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	همتاز AU۱۵۰	۱۵۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۱۳۰۳	همتاز AU۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۸۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۱۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۹,۰۰۰	۱۴,۹۶۸,۰۰۰	۱۳,۰۹۷,۰۰۰	۱۱,۲۲۶,۰۰۰	۹,۳۵۵,۰۰۰	۷,۴۸۴,۰۰۰
۱۳۰۵	همتاز A۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	همتاز A۳۰۰	۳۰۰CC	۲,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۱,۶۱۸,۰۰۰	۱۹,۲۱۶,۰۰۰	۱۶,۸۱۴,۰۰۰	۱۴,۴۱۲,۰۰۰	۱۲,۰۱۰,۰۰۰	۹,۶۰۸,۰۰۰
۱۳۰۷	همتاز CF۵۰۰/۵۲۵	۵۰۰CC	۴,۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۳۰,۰۰۰	۳۹,۶۲۷,۰۰۰	۳۵,۲۲۴,۰۰۰	۳۰,۸۲۱,۰۰۰	۲۶,۴۱۸,۰۰۰	۲۲,۰۱۵,۰۰۰	۱۷,۶۱۲,۰۰۰
۱۳۰۸	همتاز CF۶۰۰/۶۲۵	۶۰۰CC	۵,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۶۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۴,۰۰۰	۴۷,۶۴۸,۰۰۰	۴۱,۶۹۲,۰۰۰	۳۵,۷۳۶,۰۰۰	۲۹,۷۸۰,۰۰۰	۲۳,۸۲۴,۰۰۰
۱۳۰۹	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۸,۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۵۰,۰۰۰	۷۲,۹۴۵,۰۰۰	۶۴,۸۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۳۵,۰۰۰	۴۸,۶۳۰,۰۰۰	۴۰,۵۲۵,۰۰۰	۳۲,۴۲۰,۰۰۰
۱۳۱۰	کویر ATV ۱۲۵ (چهارچرخ)	۱۲۵CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۱۱	کویر ATV ۱۵۰ (چهارچرخ)	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۲	کویر ATV ۲۰۰ (چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۳۱۳	کویر ATV ۲۵۰ (چهارچرخ)	۲۵۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	کویر ATV ۳۰۰ (چهارچرخ)	۳۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	کویر ATV ۴۰۰ (چهارچرخ)	۴۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	کویر ATV ۴۵۰ (چهارچرخ)	۴۵۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	کویر ATV ۵۰۰ (چهارچرخ)	۵۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	کویر ATV ۷۵۰ (چهارچرخ)	۷۵۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	کویر ATV ۱۰۰۰ (چهارچرخ)	۱۰۰۰CC	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	کویر Cforce۱۱۰	۱۱۰CC	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۳۲۱	کویر Cforce۴۰۰	۴۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	کویر Cforce۴۵۰	۴۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	کویر Cforce۵۰۰	۵۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۴	کویر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	کویر Cforce۶۵۰	۶۰۰CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	کویر Cforce۶۵۰	۶۵۰CC	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	کویر Cforce۸۵۰	۸۰۰CC	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	کویر Cforce۸۵۰	۸۵۰CC	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	کویر Cforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	کویر Cforce۱۰۰۰ AU	۱۰۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	کویر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	کویر Zforce۵۵۰	۵۵۰CC	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۳۳۳	کویر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰cc	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	کویر Zforce۱۰۰۰ new	۱۰۰۰cc	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۵	کویر ۱۹۵۸	۱۵۰۰W	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۱۳۳۶	کویر EST۲	۱۵۰۰W	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۳۳۷	کویر EST۴	۱۵۰۰W	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۱۳۳۸	کویر ES۲	۱۵۰۰W	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۱۳۳۹	کویر ES۵	۱۵۰۰W	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۱۳۴۰	کویر ES۶	۱۵۰۰W	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۱۳۴۱	کویر ES۸	۱۵۰۰W	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۱۳۴۲	کویر ESM	۱۵۰۰W	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۱۳۴۳	کویر ES۱	۱۸۰۰W	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۱۳۴۴	کویر ES۵ N	۲۰۰۰W	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۱۳۴۵	کویر iTango	۲۰۰۰W	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۶	کویر iTank	۲۰۰۰W	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	کویر ET۱	۳۰۰۰W	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	کویر Soco CUX	۱۶۰۰W	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	کویر Soco TS	۱۸۰۰W	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۵۰	کویر Soco TS P	۱۸۰۰W	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	کویر Soco TC M	۵۱۰۰W	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	برقی یوز YOOZ	۱۳KW	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۳۵۳	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۵۰۰W	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۳۵۴	برقی E.Jahanro	۴۰۰۰W	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	برقی راپیدو NIU	۲۴۰۰W	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	کی وی EZ	۲۰۰۰W	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	نسکوتر GE	۹۰۰W	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۸	نسکوتر SN ۱۵۰۰	۱۵۰۰W	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	سپهر	۱۶۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	بی مکس X۱	۲۰۰۰W	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	ایتال موتو NEVIA	۲۰۰۰W	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۶۲	دندی EMW - ۲۰	۲۰۰۰W	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	برقی GSEA X۳	۳۰۰۰W	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۱۳۶۴	مادو ۱۳۰	۳۰۰۰W	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	مادو ۲۳۰	۳۰۰۰W	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	تک تاز E۱	۳۰۰۰W	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۱۳۶۷	تک تاز E۲	۳۰۰۰W	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۱۳۶۸	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰۰W	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	برقی SH۶X	۴۰۰۰W	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۲	برقی A۵۰۰۰	۵۰۰۰W	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۳۷۳	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
	سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر									
۱۳۷۵	تا حداکثر۷۰cc		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc		۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc		۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷۸	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc		۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۷۹	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc		۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۱۳۸۰	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc		۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۱	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc		۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc		۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc		۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc		۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۳,۲۲۰,۰۰۰	۴۴,۳۵۰,۰۰۰	۳۵,۴۸۰,۰۰۰
۱۳۸۵	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc		۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	بیش از ۱۴۰۰cc		۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۷	برقی تا ۱۰۰۰W		۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۳۸۸	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۱۳۸۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۸
۱۳۹۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰

جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	٦۵CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۵	KTM sx ۶۵	٦۵CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۶	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۴۴۸,۰۰۰	۶,۳۸۴,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۲۵۶,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۴۴۸,۰۰۰	۶,۳۸۴,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۲۵۶,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۲۸۸,۰۰۰	۷,۱۰۴,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۴,۷۳۶,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷,۴۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۳,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۸۹۰,۰۰۰	۳۷,۶۲۰,۰۰۰	۳۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹,۶۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۳,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۶۷۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۱۹,۰۵۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۸۰۸,۰۰۰	۹,۲۶۴,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰	۶,۱۷۶,۰۰۰
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۶۴۸,۰۰۰	۹,۹۸۴,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۶,۶۵۶,۰۰۰
۲۶	PGO SR	۱۵۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۲۷	PGO VXL	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۲۹	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۱۵۰CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۴۸۸,۰۰۰	۱۰,۷۰۴,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰CC	۱,۰۴۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۵۸۸,۰۰۰	۱۲,۵۰۴,۰۰۰	۱۰,۴۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۶,۰۰۰
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۲۸۸,۰۰۰	۷,۱۰۴,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۴,۷۳۶,۰۰۰
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۱۲۸,۰۰۰	۷,۸۲۴,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۵,۲۱۶,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۳۳۸,۰۰۰	۲۶,۰۰۴,۰۰۰	۲۱,۶۷۰,۰۰۰	۱۷,۳۳۶,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۶۳۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۱۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۰	آپریلیا	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۹۲۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۹۰۸,۰۰۰	۱۱,۰۶۴,۰۰۰	۹,۲۲۰,۰۰۰	۷,۳۷۶,۰۰۰
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۰۶۸,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۳۶۸,۰۰۰	۱۵,۷۴۴,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۹۶,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۳۶۸,۰۰۰	۱۵,۷۴۴,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۹۶,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۳,۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۵,۶۶۸,۰۰۰	۳۹,۱۴۴,۰۰۰	۳۲,۶۲۰,۰۰۰	۲۶,۰۹۶,۰۰۰
۵۲	یاماها GP	۱۵۰CC	۹۵۲,۵۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳,۳۳۵,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۹,۵۲۵,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵,۰۰۸,۰۰۰	۱۲,۸۶۴,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۸,۵۷۶,۰۰۰
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵CC	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۱,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۴۸۸,۰۰۰	۱۰,۷۰۴,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰	۷,۱۳۶,۰۰۰
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۶۱	KTM	۲۰۰CC	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۶۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۲,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲,۹۷۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۱۶,۶۱۶,۰۰۰
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۷۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴,۸۷۸,۰۰۰	۲۱,۳۲۴,۰۰۰	۱۷,۷۷۰,۰۰۰	۱۴,۲۱۶,۰۰۰
۶۷	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۷۳۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۱,۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۴۸۲,۰۰۰	۲۳,۵۵۶,۰۰۰	۱۹,۶۳۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۴,۰۰۰
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۰	KTM XCF	۲۵۰CC	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۱۶,۶۱۶,۰۰۰
۷۱	KTM SX	۲۵۰CC	۲,۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۱,۱۷۸,۰۰۰	۲۶,۷۲۴,۰۰۰	۲۲,۲۷۰,۰۰۰	۱۷,۸۱۶,۰۰۰
۷۲	KTM SX- F	۲۵۰CC	۲,۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲,۱۳۰,۰۰۰	۲۷,۵۴۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰
۷۳	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰CC	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰
۷۴	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰CC	۲,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۰۶۰,۰۰۰	۳۳,۴۸۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰
۷۵	KTM EXC	۲۵۰CC	۲,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۰۶۸,۰۰۰	۲۸,۳۴۴,۰۰۰	۲۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۹۶,۰۰۰
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۲,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۲۳۰,۰۰۰	۲۹,۳۴۰,۰۰۰	۲۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۶۰,۰۰۰
۷۷	KTM EXC- F	۲۵۰CC	۲,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۸۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰
۷۸	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	KTM RC	۲۵۰CC	۱,۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴,۲۴۸,۰۰۰	۲۰,۷۸۴,۰۰۰	۱۷,۳۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۶,۰۰۰
۸۰	KTM Six days	۲۵۰CC	۲,۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۹۸,۰۰۰	۲۸,۸۸۴,۰۰۰	۲۴,۰۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۸۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۲,۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۱,۵۹۸,۰۰۰	۲۷,۰۸۴,۰۰۰	۲۲,۵۷۰,۰۰۰	۱۸,۰۵۶,۰۰۰
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰CC	۲,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۲۳۰,۰۰۰	۲۹,۳۴۰,۰۰۰	۲۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۶۰,۰۰۰
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷,۵۲۸,۰۰۰	۱۵,۰۲۴,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۶,۰۰۰
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷,۵۲۸,۰۰۰	۱۵,۰۲۴,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۶,۰۰۰
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۹۳۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰
۹۳	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۶۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۸۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۰۳۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۱۶,۶۱۶,۰۰۰
۹۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۱,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۵۱۰,۰۰۰	۲۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۲,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۱۶,۰۰۰
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۱۳۸,۰۰۰	۲۲,۴۰۴,۰۰۰	۱۸,۶۷۰,۰۰۰	۱۴,۹۳۶,۰۰۰
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۲,۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۲۷۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۸,۰۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۱۶,۶۱۶,۰۰۰
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۱۶,۰۰۰
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۱۵,۱۷۶,۰۰۰
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۱۵,۱۷۶,۰۰۰
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۴۸۰,۰۰۰	۳۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۱۵,۱۷۶,۰۰۰
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴,۹۹۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۴	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۱۶,۰۰۰
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۲,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۰۷۸,۰۰۰	۲۴,۹۲۴,۰۰۰	۲۰,۷۷۰,۰۰۰	۱۶,۶۱۶,۰۰۰
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴,۹۹۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۹۷۸,۰۰۰	۲۳,۱۲۴,۰۰۰	۱۹,۲۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۱۶,۰۰۰
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۱۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۴۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۹	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۰	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۱,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۲۶۸,۰۰۰	۱۳,۹۴۴,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۲۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۱,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵,۳۳۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۱,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵,۰۰۸,۰۰۰	۱۲,۸۶۴,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۸,۵۷۶,۰۰۰
۱۲۴	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۰۳۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰
۱۲۵	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۰۳۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۱۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۴۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۲,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۳,۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۳۱۰,۰۰۰	۳۷,۹۸۰,۰۰۰	۳۱,۶۵۰,۰۰۰	۲۵,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۳	KTM XC-W	۳۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۳,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۵,۲۴۸,۰۰۰	۳۸,۷۸۴,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۵,۸۵۶,۰۰۰
۱۳۵	KTM SX-F	۳۵۰CC	۲,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۶	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۳,۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۳۱۰,۰۰۰	۳۷,۹۸۰,۰۰۰	۳۱,۶۵۰,۰۰۰	۲۵,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۷	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۳,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۷,۵۵۸,۰۰۰	۴۰,۷۶۴,۰۰۰	۳۳,۹۷۰,۰۰۰	۲۷,۱۷۶,۰۰۰
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا CB	٤۰۰CC	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷,۳۸۰,۰۰۰	۳۲,۰۴۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۴۱	KTM SX-F	۴۵۰CC	۳,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۸۹۰,۰۰۰	۳۷,۶۲۰,۰۰۰	۳۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۵	KTM EXC-F	۵۰۰CC	۴,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰CC	۴,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۱,۲۰۸,۰۰۰	۵۲,۴۶۴,۰۰۰	۴۳,۷۲۰,۰۰۰	۳۴,۹۷۶,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۶,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۹,۵۵۸,۰۰۰	۷۶,۷۶۴,۰۰۰	۶۳,۹۷۰,۰۰۰	۵۱,۱۷۶,۰۰۰
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۵,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۳,۷۹۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۴۷,۸۸۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۶,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۹,۵۵۸,۰۰۰	۷۶,۷۶۴,۰۰۰	۶۳,۹۷۰,۰۰۰	۵۱,۱۷۶,۰۰۰
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۵,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸,۰۰۸,۰۰۰	۶۶,۸۶۴,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۴۴,۵۷۶,۰۰۰
۱۵۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۵,۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۵,۶۹۸,۰۰۰	۶۴,۸۸۴,۰۰۰	۵۴,۰۷۰,۰۰۰	۴۳,۲۵۶,۰۰۰
۱۵۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۵,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸,۰۰۸,۰۰۰	۶۶,۸۶۴,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۴۴,۵۷۶,۰۰۰
۱۵۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۵,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۵,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸,۰۰۸,۰۰۰	۶۶,۸۶۴,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۴۴,۵۷۶,۰۰۰
۱۵۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۴,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۰,۶۹۰,۰۰۰	۵۲,۰۲۰,۰۰۰	۴۳,۳۵۰,۰۰۰	۳۴,۶۸۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۴,۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۸,۷۶۸,۰۰۰	۵۸,۹۴۴,۰۰۰	۴۹,۱۲۰,۰۰۰	۳۹,۲۹۶,۰۰۰
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۱,۰۴۸,۰۰۰	۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۳,۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۴۷۰,۰۰۰	۳۷,۲۶۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۶,۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۶,۶۱۸,۰۰۰	۷۴,۲۴۴,۰۰۰	۶۱,۸۷۰,۰۰۰	۴۹,۴۹۶,۰۰۰
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۴,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۷,۳۳۰,۰۰۰	۴۹,۱۴۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۲,۷۶۰,۰۰۰
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۶,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۸,۴۱۰,۰۰۰	۷۵,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۵۲۰,۰۰۰
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۶,۲۳۰,۰۰۰	۶۵,۳۴۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰
۱۶۵	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۳,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S	۸۰۰CC	۷,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۷۹۸,۰۰۰	۸۴,۶۸۴,۰۰۰	۷۰,۵۷۰,۰۰۰	۵۶,۴۵۶,۰۰۰
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۷,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۰,۴۷۸,۰۰۰	۸۶,۱۲۴,۰۰۰	۷۱,۷۷۰,۰۰۰	۵۷,۴۱۶,۰۰۰
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۶,۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۴,۷۱۰,۰۰۰	۸۱,۱۸۰,۰۰۰	۶۷,۶۵۰,۰۰۰	۵۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۷,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۷۹۸,۰۰۰	۸۴,۶۸۴,۰۰۰	۷۰,۵۷۰,۰۰۰	۵۶,۴۵۶,۰۰۰
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۵,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲,۲۴۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۷۵	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۴,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۲,۳۷۰,۰۰۰	۵۳,۴۶۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۵,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۵,۰۶۸,۰۰۰	۶۴,۳۴۴,۰۰۰	۵۳,۶۲۰,۰۰۰	۴۲,۸۹۶,۰۰۰
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۸,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۷,۲۷۸,۰۰۰	۱۰۰,۵۲۴,۰۰۰	۸۳,۷۷۰,۰۰۰	۶۷,۰۱۶,۰۰۰
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۸,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۸,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۳,۰۶۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۸۰,۰۰۰	۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۳۲۰,۰۰۰
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۷,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۶,۸۹۰,۰۰۰	۹۱,۶۲۰,۰۰۰	۷۶,۳۵۰,۰۰۰	۶۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۲,۳۹۲,۵۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۴۹۵,۰۰۰	۲۸,۷۱۰,۰۰۰	۲۳,۹۲۵,۰۰۰	۱۹,۱۴۰,۰۰۰
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۷,۸۳۷,۵۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۹,۷۲۵,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۷۸,۳۷۵,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۸,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۳,۱۹۰,۰۰۰	۹۷,۰۲۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۴,۶۸۰,۰۰۰
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۸,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۴,۳۳۸,۰۰۰	۹۸,۰۰۴,۰۰۰	۸۱,۶۷۰,۰۰۰	۶۵,۳۳۶,۰۰۰
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۶,۰۶۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۴,۹۳۸,۰۰۰	۷۲,۸۰۴,۰۰۰	۶۰,۶۷۰,۰۰۰	۴۸,۵۳۶,۰۰۰
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۸,۰۴۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۲,۶۵۸,۰۰۰	۹۶,۵۶۴,۰۰۰	۸۰,۴۷۰,۰۰۰	۶۴,۳۷۶,۰۰۰
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۸,۴۴۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۲۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۸,۴۴۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۲۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۸,۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۴,۳۳۸,۰۰۰	۹۸,۰۰۴,۰۰۰	۸۱,۶۷۰,۰۰۰	۶۵,۳۳۶,۰۰۰
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۵,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۰,۲۲۰,۰۰۰	۶۸,۷۶۰,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۸,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۰,۱۲۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۶۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۹۲	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۶,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۷,۲۴۸,۰۰۰	۷۴,۷۸۴,۰۰۰	۶۲,۳۲۰,۰۰۰	۴۹,۸۵۶,۰۰۰
۱۹۳	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۶,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۸,۹۲۸,۰۰۰	۷۶,۲۲۴,۰۰۰	۶۳,۵۲۰,۰۰۰	۵۰,۸۱۶,۰۰۰
۱۹۴	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۷,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۹,۳۳۰,۰۰۰	۸۵,۱۴۰,۰۰۰	۷۰,۹۵۰,۰۰۰	۵۶,۷۶۰,۰۰۰
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۸,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۱,۲۶۸,۰۰۰	۱۰۳,۹۴۴,۰۰۰	۸۶,۶۲۰,۰۰۰	۶۹,۲۹۶,۰۰۰
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۱۹۷	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۱۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۳۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۹۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۳۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۹۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۷,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۵,۷۲۸,۰۰۰	۹۰,۶۲۴,۰۰۰	۷۵,۵۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۶,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۶,۵۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۸۶۸,۰۰۰	۷۸,۷۴۴,۰۰۰	۶۵,۶۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۹۶,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۵,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۳,۱۶۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۷,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۵,۷۲۸,۰۰۰	۹۰,۶۲۴,۰۰۰	۷۵,۵۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۶,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۷,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۵,۸۴۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۸۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۸,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۴,۷۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۹۲۰,۰۰۰	۸۹,۱۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۹,۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۰,۵۰۸,۰۰۰	۱۱۱,۸۶۴,۰۰۰	۹۳,۲۲۰,۰۰۰	۷۴,۵۷۶,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۹,۴۸۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۲,۸۱۸,۰۰۰	۱۱۳,۸۴۴,۰۰۰	۹۴,۸۷۰,۰۰۰	۷۵,۸۹۶,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۱,۸۴۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶۵,۷۸۸,۰۰۰	۱۴۲,۱۰۴,۰۰۰	۱۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۹۴,۷۳۶,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱٤۰۰CC	۹,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۱,۶۷۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۶۰,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۷۵,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱٤۰۰CC	۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۸,۴۴۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۲۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۴R (SE)	۱٤۰۰CC	۷,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۹,۷۱۸,۰۰۰	۹۴,۰۴۴,۰۰۰	۷۸,۳۷۰,۰۰۰	۶۲,۶۹۶,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱٤۰۰CC	۷,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۹,۷۱۸,۰۰۰	۹۴,۰۴۴,۰۰۰	۷۸,۳۷۰,۰۰۰	۶۲,۶۹۶,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۱۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۳۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۹۰,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۸,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۸,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۱,۱۷۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۶۰,۰۰۰	۸۶,۵۵۰,۰۰۰	۶۹,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۸,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۹,۶۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۵,۷۵۸,۰۰۰	۱۱۶,۳۶۴,۰۰۰	۹۶,۹۷۰,۰۰۰	۷۷,۵۷۶,۰۰۰
۲۲۱	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۴,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۰,۶۹۰,۰۰۰	۵۲,۰۲۰,۰۰۰	۴۳,۳۵۰,۰۰۰	۳۴,۶۸۰,۰۰۰
۲۲۲	سی اف موتو چهارچرخ	٤۰۰CC	۲,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۲,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷,۵۹۰,۰۰۰	۳۲,۲۲۰,۰۰۰	۲۶,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۲۴	سی اف موتو چهارچرخ	٦۰۰CC	۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۱,۰۴۸,۰۰۰	۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۶,۰۰۰
۲۲۵	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۳,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۱,۹۶۸,۰۰۰	۴۴,۵۴۴,۰۰۰	۳۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۹,۶۹۶,۰۰۰
۲۲۶	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۴,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۸,۱۳۸,۰۰۰	۵۸,۴۰۴,۰۰۰	۴۸,۶۷۰,۰۰۰	۳۸,۹۳۶,۰۰۰
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	٤۰۰CC	۲,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۴۸۸,۰۰۰	۲۸,۷۰۴,۰۰۰	۲۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۳۶,۰۰۰
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	٤۵۰CC	۲,۷۲۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۱۰۸,۰۰۰	۳۲,۶۶۴,۰۰۰	۲۷,۲۲۰,۰۰۰	۲۱,۷۷۶,۰۰۰
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۳,۰۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۳,۳۵۸,۰۰۰	۳۷,۱۶۴,۰۰۰	۳۰,۹۷۰,۰۰۰	۲۴,۷۷۶,۰۰۰
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۸۶۸,۰۰۰	۲۴,۷۴۴,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۶,۴۹۶,۰۰۰
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۸۶۸,۰۰۰	۲۴,۷۴۴,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۶,۴۹۶,۰۰۰
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۱,۰۴۸,۰۰۰	۳۵,۱۸۴,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۶,۰۰۰
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸,۸۶۸,۰۰۰	۲۴,۷۴۴,۰۰۰	۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۶,۴۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	٤۰۰CC	۲,۸۸۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۰,۴۱۸,۰۰۰	۳۴,۶۴۴,۰۰۰	۲۸,۸۷۰,۰۰۰	۲۳,۰۹۶,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	٤۵۰CC	۳,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۴,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۳۱۰,۰۰۰	۵۵,۹۸۰,۰۰۰	۴۶,۶۵۰,۰۰۰	۳۷,۳۲۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۷,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۹,۹۶۰,۰۰۰	۸۵,۶۸۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۲۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۷۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰
	سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر									
۲۴۸	تا حداکثر۵۰cc	ساخت چین	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰cc تا حداکثر۷۰cc	ساخت چین	۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۶۶۸,۰۰۰	۳,۱۴۴,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰	۲,۰۹۶,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc	ساخت چین	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc	ساخت چین	۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۵۵۸,۰۰۰	۴,۷۶۴,۰۰۰	۳,۹۷۰,۰۰۰	۳,۱۷۶,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc	ساخت چین	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc	ساخت چین	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc	ساخت چین	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر۲۵۰cc	ساخت چین	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۵۶	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت چین	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت چین	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت چین	۱,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۵۵۸,۰۰۰	۲۲,۷۶۴,۰۰۰	۱۸,۹۷۰,۰۰۰	۱۵,۱۷۶,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت چین	۳,۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۵,۸۷۸,۰۰۰	۳۹,۳۲۴,۰۰۰	۳۲,۷۷۰,۰۰۰	۲۶,۲۱۶,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۳۴۸,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰	۳,۸۲۰,۰۰۰	۳,۰۵۶,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۳۲۴,۰۰۰	۷,۹۹۲,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۳۲۸,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶,۴۷۸,۰۰۰	۱۴,۱۲۴,۰۰۰	۱۱,۷۷۰,۰۰۰	۹,۴۱۶,۰۰۰
۲۶۸	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۱۵۸,۰۰۰	۱۵,۵۶۴,۰۰۰	۱۲,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۳۷۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۶۹	بیش از ۲۰۰cc تاحداکثر ۲۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۷۲۸,۰۰۰	۱۸,۶۲۴,۰۰۰	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۴۱۶,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰cc تاحداکثر ۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰cc تاحداکثر ۴۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۸۱۰,۰۰۰	۲۸,۹۸۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰cc تاحداکثر ۷۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳,۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۷۳۰,۰۰۰	۳۸,۳۴۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲,۴۵۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۹۱۰,۰۰۰	۸۴,۷۸۰,۰۰۰	۷۰,۶۵۰,۰۰۰	۵۶,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۵,۵۸۰,۰۰۰	۱۰۷,۶۴۰,۰۰۰	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵۱۷,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷,۲۳۸,۰۰۰	۶,۲۰۴,۰۰۰	۵,۱۷۰,۰۰۰	۴,۱۳۶,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۱۰۲,۰۰۰	۱۵,۵۱۶,۰۰۰	۱۲,۹۳۰,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۴

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲٤	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل پایین تر ۲۰۱۹
۲۸۰	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۶۳۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	۱۵,۴۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰
۲۸۱	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۲۸۲	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۱,۲۹۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰
۲۸۳	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۴	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۰,۶۱۰,۰۰۰	۴۳,۳۸۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۰,۰۰۰	۲۸,۹۲۰,۰۰۰
۲۸۵	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۵,۴۴۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۶	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲,۴۵۰,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۷۷۰,۰۰۰	۷۸,۶۶۰,۰۰۰	۶۵,۵۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۴۰,۰۰۰
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۷,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱۱,۰۹۰,۰۰۰	۹۵,۲۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۵۰,۰۰۰	۶۳,۴۸۰,۰۰۰
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰cc تا حداکثر ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰

تازه های حسابداری
ACCPress.com